

Datum odevzdání testu : ..... Jméno a příjmení přezkušovaného: .....

# PERIODICKÉ PŘEZKOUŠENÍ ZE ZNALOSTÍ LETOVÝCH A TECHNICKÝCH PŘÍRUČEK, TEORIE, METODIKY LÉTÁNÍ A LETECKÝCH PŘEDPISŮ PRO ROK 2016.

*Otázky jsou pro všechny odbornosti stejné. U otázek z jednotlivých typů letadel vyplňujte jen ty, které létáte nebo na které se přeškolujete.*

## **TECHNICKÉ ÚDAJE POUŽÍVANÉ LETECKÉ TECHNIKY** (vyplňujte pouze typy, které létáte)

	L-13A Blaník	L-23 Super Blaník	G-103A Twin II	ASK-21	DG-1000	VSO-10	VT-16 Orlík	LG-125 Šohaj 2	Cirrus STD	vlast.kluzák typ:	Lo-100	MDM-1 Fox	S-1 Swift
rozpětí křídla													
prázdná hmotnost													
max. vzletová hmotnost													
max. klouzavost / při rychlosti													
max.povol. rychlost v klidu													
max.povol. rychlost v turbulenci													
max. povolené násobky													

	Zlín Z-142	Zlín Z-43	Zlín Z-226MS	L-13SE Vivat
rozpětí křídla				
prázdná hmotnost				
max. vzletová hmotnost				
max. množství paliva				
spotřeba při cestovním režimu				
spotřeba při vlecích				

**1) Za předletovou přípravu, poletovou prohlídku, způsobilost letadla a vybavení, platnost všech palubních dokladů, způsobilost posádky a provedení letu odpovídá :**

- A) *instruktor*
- B) *instruktor a examinátor*
- C) *pilot nebo žák v sóle*
- D) *velitel letadla*

**2) Při letu na vstřícných tratích se letadla vyhýbají :**

- A) *výše letící stoupá, níže letící klesá*
- B) *vpravo*
- C) *vlevo*
- D) *menší vpravo a větší letí přímo.*

**3) Při letu na křížujících se tratích má přednost letadlo:**

- A) *letící zleva*
- B) *letící zprava*
- C) *letící zprava stoupá, letící zleva klesá*
- D) *oba se vyhýbají vpravo*

**4) Kdo nese odpovědnost za demontáž a pozemní transport letadla po nouzovém přistání do terénu ? ( Pokud je co demontovat a transportovat.):**

- A) *řidič transportního vozidla*
- B) *zástupce provozovatele letadla*
- C) *povolaný mechanik*
- D) *velitel letadla*

**5) Za ohlášení letecké nehody příslušným orgánům odpovídá :**

- A) *zástupce provozovatele letadla*
- B) *vedoucí instruktora letového dne*
- C) *vedoucí letového provozu*
- D) *velitel havarovaného letadla, není-li mrtev nebo těžce zraněn*

**6) Letiště Benešov a většina sportovních a malých letišť mají pro koordinaci letového provozu ve svém nejbližším okolí zřízenou službu :**

- A) *AFIS*
- B) *ŘLP=řízení letového provozu*
- C) *RÁDIO*
- D) *INFO*

**7) Od které letové hladiny výše musíme mít s kluzákem ve vzdušném prostoru ČR mimo oblastí CTR a TMA letové povolení, být na spojení s ŘLP a mít funkční transponder s módem "S"?:**

- A) *FL 60*
- B) *FL 195*
- C) *FL 50*
- D) *FL 95*

**8) Od které letové hladiny výše musíme mít při letu letounem ve vzdušném prostoru ČR mimo oblastí CTR a TMA funkční transponder s módy alespoň "A" a "C" ? :**

- A) *FL 50*
- B) *FL 60*
- C) *FL 80*
- D) *FL 95*

**9) Nad jakou hladinu nelze v ČR provádět VFR lety, není-li v AIC a notamem aktivovaný vymezený prostor např. ve prospěch letů kluzáků ve dlouhé vlně?:**

- A) FL 95
- B) FL 125
- C) FL 195
- D) 6000m

**10) Do jaké max. letové hladiny můžeme stoupat během neřízeného letu přímo nad LKBE, aniž bychom narušili TMA 4?:**

- A) FL 50
- B) FL 75
- C) FL 65
- D) FL 95

**11) Vzdušný prostor třídy "G" má horní výškovou hranici:**

- A) 2500 ft AMSL
- B) 2460 ft AMSL
- C) FL 40
- D) 300m = 1000 ft AGL

**12 ) Minimální vodorovná / svislá vzdálenost od oblačnosti při neřízeném VFR letu v prostoru třídy "E":**

- A ) 1500m/300m
- B ) 1500m/ 1000ft
- C ) vně oblačnosti za viditelnosti země
- D) 5000m/ 1000ft

**13) Do kterého data musí být nejpozději vyměněny všechny letecké radiostanice na území ČR za nové, s frekvenčním dělením ( šířkou kanálu) 8,33 kHz? :**

- A) 31.12.2017
- B) 30.6.2017
- C) 31.12.2016
- D) 8.4.2018

**14 ) Nejzasší datum pro výměnu průkazu GLD, vydaného dle pravidel ICAO za průkaz SPL, vydaného dle pravidel EASA je:**

- A) 31.12.2017
- B) 8.4.2018
- C) *po propadnutí kvalifikace GLD*
- D) 4.4.2017

**15) Minimální letová výška pro lety VFR v ČR je:**

- A) 1000 ft AGL
- B) 2000 ft AMSL
- C) *150m nad zemí nebo nad vodou nebo nad nejvyšší překážkou v okruhu 150m od letadla*
- D) *300m nad hustě zastavěnými oblastmi nebo nad shromážděním osob na volném prostranství a nad nejvyšší překážkou v okruhu 600m od letadla*

**16) Za jakých podmínek může pilot s akrobatickou kvalifikací na akrobaticky způsobilém letadle provádět akrobatické lety s dalšími osobami na palubě (které nejsou členy posádky):**

- A) akro lety s dalšími osobami na palubě nejsou v ČR povoleny
- B) tyto lety může pilot provádět do minimálních výšek dle svého individuálního povolení a kvalifikace
- C) tyto lety může provádět pouze pilot s kvalifikací instruktora
- D) tyto lety může provádět pilot s platnou způsobilostí pro lety s dalšími osobami na palubě, s akrobatickou kvalifikací, může provádět pouze obraty, které jeho kvalifikace a letová příručka letadla umožňuje a s omezením min.výšek nad zemí 400m pro kluzáky a 600m pro letouny

**17) Kdy musí být posádka i další osoby na palubě vybaveny padáky? :**

- A) při letech kluzáků v termice a při akrobatických letech kluzáků i letounů
- B) při všech letech kluzáků
- C) při nácviu vývrtek, pádů a nezvyklých poloh u kluzáků i u letounů
- D) při letech kluzáků ve výškách větších, než 300m nad terénem

**Podpis přezkušovaného : .....**

VYHODNOCENÍ	prospěl neprospěl	POČET CHYB	
		VYHODNOTIL	