

# S M L O U V A

## o pokračovacím výcviku – na kluzácích

- na motorových letounech
- na ultralehkých letounech

### I.

Dnešního dne byla mezi :

#### 1. GLIDER AEROBATIC CLUB, z.s.

Nesvačily 145, letiště Benešov, 257 21 Bystřice u Benešova

IČO : 26552906, DIČ: CZ26552906

Zastoupen předsedou Milošem Ramertem

(dále jen školitel)

### A

#### 2. PILOTEM ..... nar.: .....

bytem : .....

Pilotní licence : .....

Platnost do : .....

Radiofonista OFC : ..... do .....

(dále jen pilot)

uzavřena následující

## SMLOUVA O POKRAČOVACÍM VÝCVIKU v rozsahu osvědčení letecké školy

### II.

Školitel touto smlouvou poskytne pilotovi letadla ze svého letadlového parku k následujícím činnostem: lety dle platné osnovy za účelem zdokonalení pilotáže, udržení a zvyšování kvalifikace, přeškolení na nové typy, navigační lety a přelety, soutěžní a výkonné sportovní lety, účast na soutěžích a veřejných vystoupeních dle individuálních kvalifikací a povolení, trénink před soutěžemi a provádění aerovleků.

### III.

Školitel je povinen udržovat letadlo v provozuschopném stavu dle platných směrnic a předpisů. Letadlo je zákonně pojištěno proti škodám způsobeným třetími osobám a havarijně pojištěno. V případě, kdy při letu pilota vznikne škoda, se pilot zavazuje uhradit částku, představující skutečnou škodu, maximálně však **100.000 Kč** na letounech v majetku GACu a **150.000 Kč** na letounech pronajatých GACem od AeČR, bude-li škoda částečně hrazena pojišťovnou.

### IV.

Pilot se zavazuje uzavřít pojištění osobní odpovědnosti minimálně na hodnotu **100.000 Kč**, pro létání na letounech v majetku AeČR (ASK-21 OK-2121 a OK-1107(ex.PH-1307), Fox-1 OK-7801 a Swift OK-2151) hodnotu **150.000 Kč**, vždy se jedná o spoluúčast havarijní pojistky.

## V.

**Pilot** je povinen převzít a předat letadlo s veškerou předepsanou dokumentací, uhradit náklady za skutečně odlétanou dobu a hradit veškeré další náklady spojené s provedením letu tj. zejména navigační, přistávací a parkovací poplatky. Dále se **pilot** zavazuje uzavřít na své náklady pojištění pro případ vlastního poškození úrazem v souvislosti s leteckým provozem. Bere na vědomí, že v případě pojistné události nemůže uplatňovat finanční náhradu na společnosti GAC o.s.

## VI.

Podíly na nákladech za létání a související činnosti jsou uvedeny v platném sazebníku. Školitel si vyhrazuje právo platný sazebník změnit v průběhu kalendářního roku v případě nárůstu vstupních nákladů (ceny paliva, nájmu apod.) Pilot bude se změnou sazebníku včas seznámen. Pokračovací výcvik a opakovací lety nejsou komerčním provozem, ale provozem v klubu za úhradu nákladů. Veškeré ceny se tedy řídí aktuálně platným sazebníkem.

## VII.

**Školitel** má povinnost vyúčtovat všechny náklady za létání vždy za kalendářní měsíc do patnáctého dne měsíce následujícího. Vyúčtování nákladů bude zasláno pilotovi na vyžádání.

**Pilot** se zavazuje provádět úhradu za létání buď hotově do pokladny klubu, nebo převodem na běžný účet GACu, nejpozději do deseti dnů od vyúčtování.

**Pilot** může uhradit dopředu i zálohu ze které budou náklady na létání odečítány.

**Školitel** je oprávněn po Pilotovi požadovat doplatek i v průběhu kalendářního měsíce, pokud stav jeho osobního konta u Školitele klesne pod **0,- Kč**

**Pilot** je povinen neprodleně po vyúčtování dlužnou částku Školiteli uhradit. Pokud tak prokazatelně neučiní bude mu přičteno k cenám uvedeným v aktuálně platném sazebníku **15%**. Nebude-li Školiteli dlužná částka prokazatelně uhrazena do **devadesáti (90)** dnů od vyúčtování, pozastaví Pilotovi činnost dle Smlouvy až do doby řádného vyrovnání, pokud nerozhodne předseda (Miloš Ramert) jinak.

## VIII.

Tato smlouva o pokračovacím výcviku se uzavírá na dobu určitou do **31.3.2020**. Počínaje **dnem podepsáním smlouvy**. Před uplynutím tohoto termínu smlouva zanikne buď dohodou, nebo výpovědí, která musí být písemná a doručena pilotem školiteli. Smlouvu může kterákoli ze stran z jakýchkoliv důvodů vypovědět bez udání důvodu. Výpověď smlouvy nemá vliv na povinnost vyrovnání finančních závazků. Odstoupení od smlouvy je účinné doručením písemného prohlášení o odstoupení od smlouvy druhé smluvní straně. V tomto případě se pilotovi vyúčtuje zůstatek konta a klient doplatí záporný zůstatek a storno poplatek ve **výši 500 Kč**, nebo mu bude vrácen kladný zůstatek bez odpočtu storno poplatku.

## IX.

Dále je školitel oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že pilot závažným způsobem porušil předpisy týkající se bezpečnosti leteckého provozu, pravidel pro létání nebo pokyny instruktora. V tomto případě se od zaplacené zálohy odečte **stornovací poplatek 2.000 Kč** a zbytek bude vrácen pilotovi.

## X.

V případě nutnosti změn ve smlouvě, bude tato pozměňována podepsáním dodatku ke smlouvě. Nepodepsání dodatku může být důvodem výpovědi smlouvy ze strany školitele.

## XI.

Účastníci smlouvy výslovně prohlašují, že si tuto smlouvu přečetli, jejímu obsahu porozuměli, smlouva byla sepsána podle jejich pravé a svobodné vůle a s ní souhlasí, čemuž na důkaz připojují své vlastnoruční podpisy.

Dále pilot prohlašuje, že proti němu není a ani v minulosti nebylo vedeno trestní stíhání, nebo, trestní řízení za jednání, za které lze uložit, nebo vyslovit trest zákazu činnosti v letectví.

Smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích – jedna pro školitele a jedna pro pilota.

V Bystřici dne : .....

---

razítka a podpis školitele

---

podpis pilota