

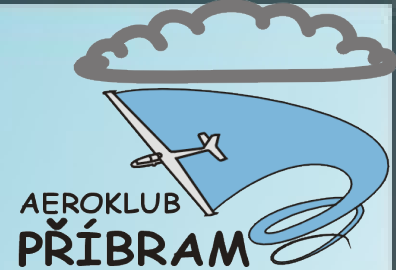
A photograph of a hangar filled with various small aircraft. In the foreground, a blue and white plane with 'ALDIS' on its wing is visible. Behind it, a yellow and white plane with 'OK-DOE' and 'LEMB' is parked. To the right, a green and white plane with 'HB-OL' is visible. Several people are standing around the planes, and the hangar's open bay door shows a view of a grassy field and distant hills under a bright sky.

AKPM zimní školení 2009

PŘEDLETOVÉ PROHLÍDKY
(osvěžení a doplnění)

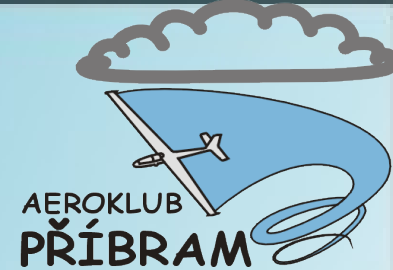
„ZÁVADOVÉ LISTY“
(seznámení)

ÚVOD



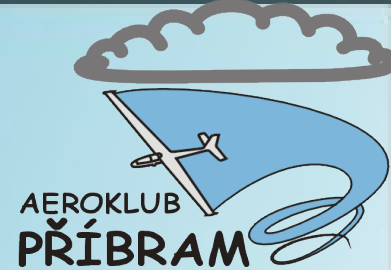
- účelem je doplnit si znalosti o předletových prohlídkách
- prezentace je pojmuta obecně (kluzáky a motorové letouny dohromady, nezávisle na typech letadel)
- prezentace je dělena na „bloky“: kabina, motor, vrtule, podvozek, křídlo, trup,...
- zjednodušeně se dá říci že předletová prohlídka trvá vždy „stejně dlouho“, je jen rozdíl v tom co všechno kontrolujeme... (a jakým způsobem!)

KABINA část 1/2



- ✓ **ovladač magnet!**, aretace gyro a horizont, kontrola **tlaku dusíku v nosníku**
- ✓ **zajištění:** nouzového odhozu kabiny, ovladače hasicího přístroje, tlakové kontroly nosníku
- ✓ **volnost chodu a správného smyslu výchylek řízení** (klapek, vyvážení, plynu, atd..) (před tímto krokem odstranit případné blokády na kormidlech nebo ovládacích pákách)
- ✓ **vůle v řízení** (využijeme pomocníka který postupně fixuje jednotlivá kormidla v krajních polohách, přiměřenou silou zjišťujeme jestli má ovladač daného kormidla v této krajní poloze vůli)
- ✓ **dorazy řízení** – kontrola správné funkce (krajní poloha řízení musí být omezena dorazem, je nepřípustné aby se např. hmotové vyvážení křídélka v této poloze dotýkalo křídla)

KABINA část 2/2



- ✓ **čistota překrytu kabiny** (např. kapicky oleje z motoru, otisky rukou atd..), **prasklinky** plexiskla
- ✓ **upevnění akumulátoru** (u kluzáků přezkoušet nabytí aku. testerem radiostanice)
- ✓ **pásy** (upevnění, koncovky)
- ✓ **cizí předměty**
- ✓ **volnost chodu otevírání kabiny** (dveří), **funkce zámku kabiny**, **zajištění jednotlivých pohyblivých částí** (čepy, rolny)

KABINA - fotky



KABINA - fotky

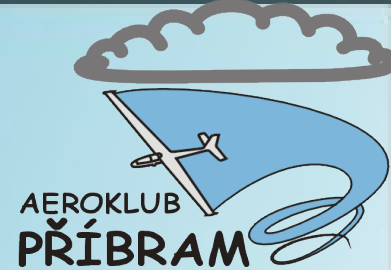


KABINA - fotky

Zajištění baterie – Z126 a Z226

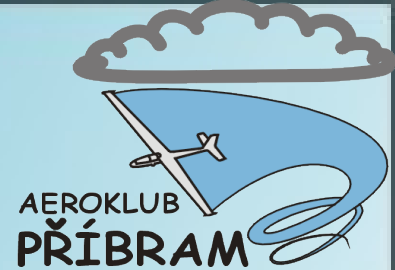


MOTOR část 1/2



- ✓ **kontrola množství oleje** (při provozu za horkého počasí doplňovat na max. množství)
- ✓ **magneta: kontrola zajištění** (vizuálně zajištění dotahovacího šroubu třmenu magneta), **kontrola dotažení magneta** (skusit s magnetem „otočit“), **stopkabel magneta** (kontrola dotažení koncovky, kontrola celistvosti kabelu) při manipulaci se stopkabelem pozor na prostor vrtule!!!
- ✓ **výfuky – poklepáním** (zvonivý zvuk – OK, „nakřáplý“ zvuk možnost trhliny), při podezření vytáhnout krycí plech a překontrolovat (trhlinky, těsnění, matky, očazení...)
- ✓ kontrola motorového prostoru na **únik oleje a benzínu** (spoje hadic, příruby, prostor karburátoru / vstřík. čerpadla, kalíšek (palivový čistič), přepad paliva, atd..)
- ✓ **kontrola kapošek** (víček ventilů) – zajištění šroubu kapošky, těsnění, únik oleje

MOTOR část 2/2



- ✓ **kontrola olejového chladiče** – průchodnost, nesmí být znečištěn (tráva atd...), pokud ano je nutné ho vyčistit!
- ✓ rukou kontrola **dotažení koncovek zapalovacích kabelů** („fajfek“)
- ✓ **kontrola na trhlinky chladičí šachty** (a jiných krytů nebo deflektorů)
- ✓ kontrola spodních kapot motoru – **nesmí obsahovat cizí předměty** a spojovací materiál
- ✓ po skončení prohlídky mot. prostoru **správně uzavřít všechny turnikety**, kontrola ostatních turniketů/šroubů motorových krytů
- ✓ kontrola axiální vůle klikového hřídele (taháním-tlačením za listy vrtule)
- ✓ **před 1. nahozením** (a vždy po delším stání), **několikrát ručně protočit motor za vrtuli**

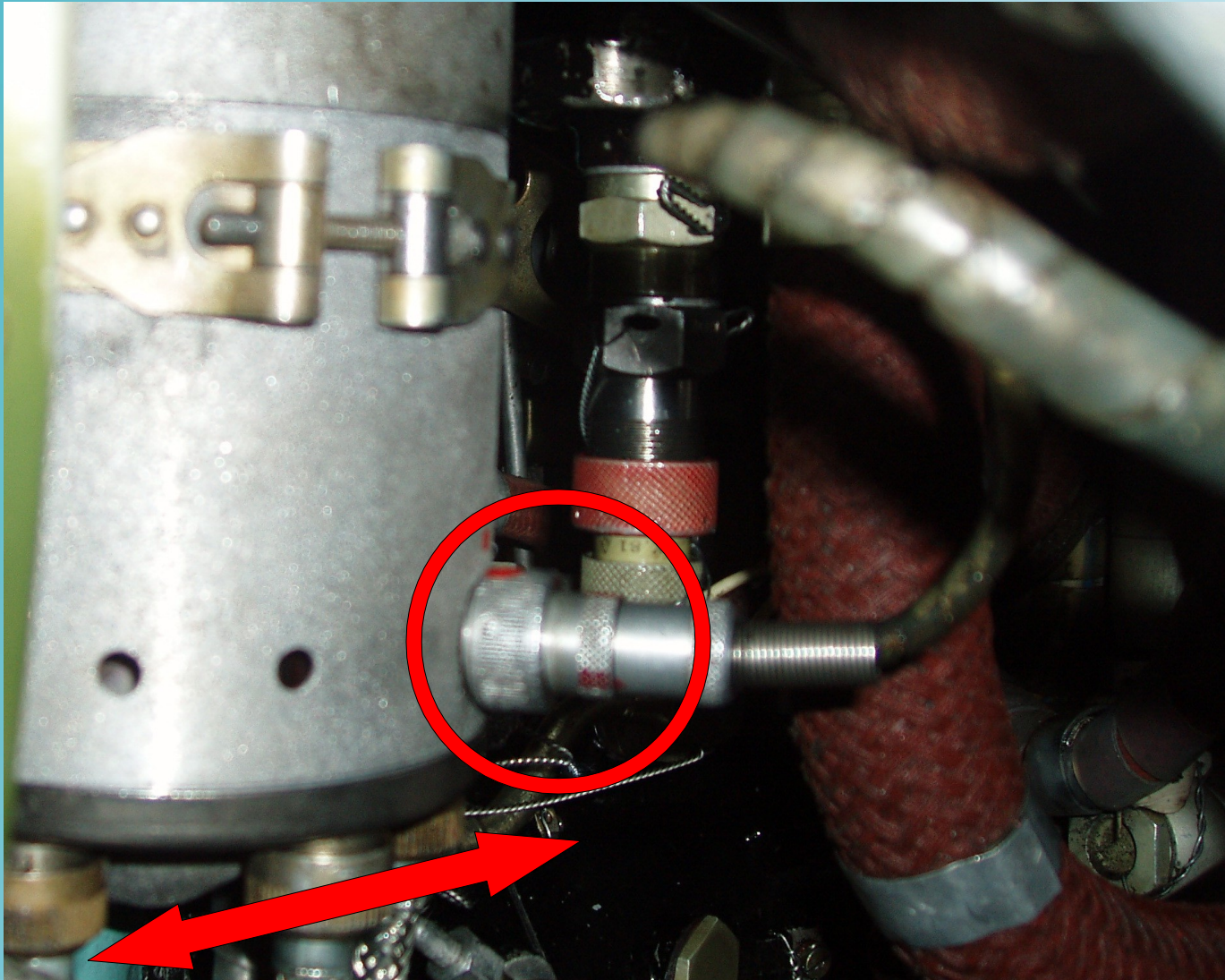
MOTOR - fotky

Zajištění třmenu magneta



MOTOR - fotky

Kontr. dotažení stopkabelu, kontr. dotažení magneta



MOTOR - fotky

Výfuk – ukázka trhliny (OK-LMB)



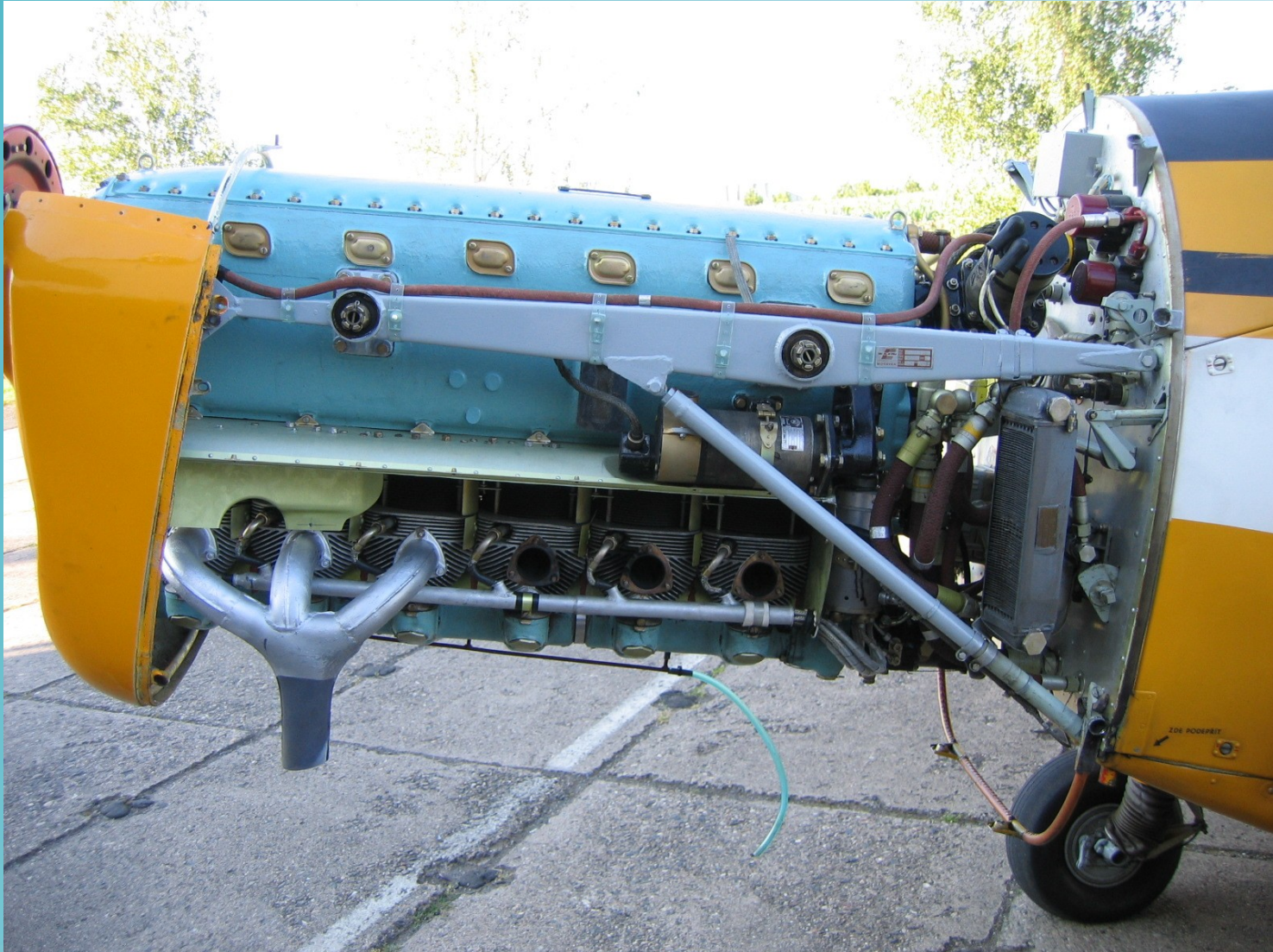
MOTOR - fotky

M137 – strana sání



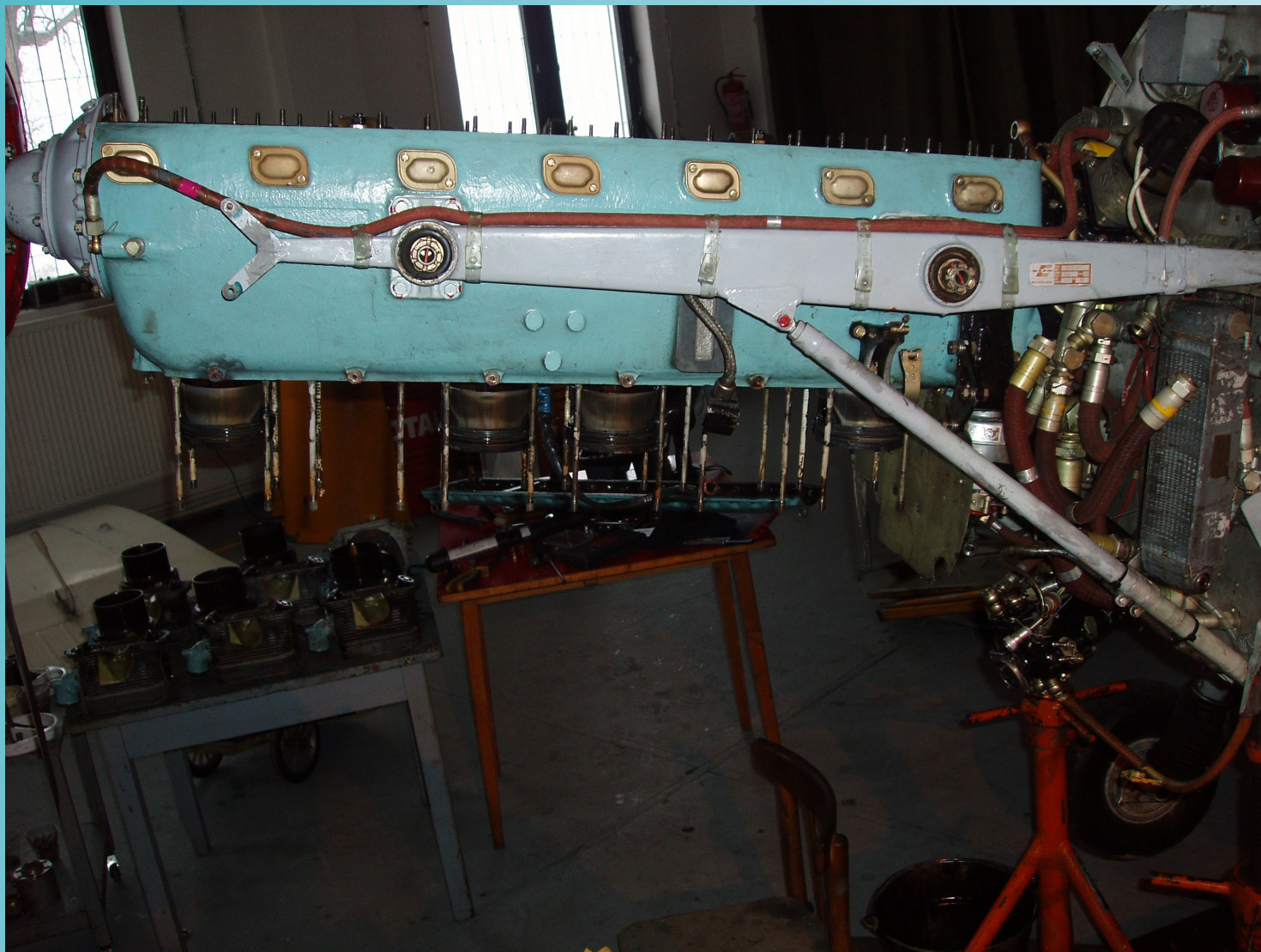
MOTOR - fotky

M137 – strana výfuků

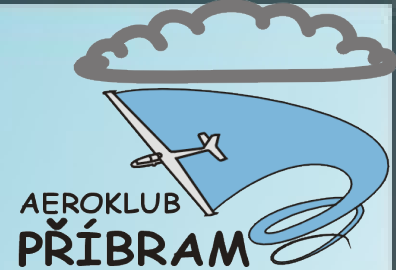


MOTOR - fotky

M137 – rozborka & sborka



VRTULE



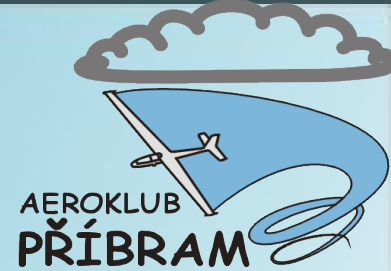
- ✓ kontrola listů vrtule na záseky od kamínků, případně na poškození vzniklé na zemi při manipulaci s letadlem
- ✓ kontrola klobouku vrtule (dotažení, nepoškozenost)
- ✓ dle typu vrtule kontrola na únik oleje z vrtule

VRTULE - fotky

V500A

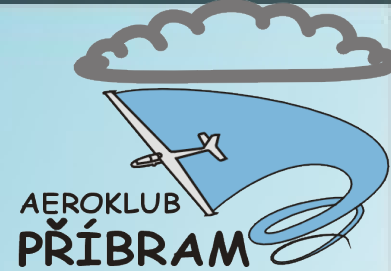


PODVOZEK 1/2



- ✓ **nahuštění pneu:** (vizuální kontrola, případně přeměření/nahuštění)
- ✓ **vzorek pneu:** pozor na nestejnoměrné sjetí (řada Z40) je třeba zavčas otočit pneu
- ✓ **sjetí profilu antishimi** pneumatiky (Zx26)
- ✓ **výskyt „pláten“** - povolena max 1 vrstva plátna a ta musí být celistvá a neporušená
- ✓ **stav prokluzu** (velký pozor hlavně u řiditelných kol: ostruha, předák)
- ✓ **aretace ostruhy:** přezkoušet na obě strany
- ✓ **kolo:** kontrola správného zajištění (neporušenost zajišťovacích podložek), kontrola disku na trhliny

PODVOZEK 2/2



- ✓ **tlumiče:** kontrola volného chodu a správného nahuštění (u hl. podvozku nakláněním za křídlo), u předového „pověšením se“ za vrtuli, ostruha – zatlačením na ocas letadla, kontrola na únik hyd. kapaliny
- ✓ **brzdy hydraulické** – kontrola na prolínání kapaliny (vizuálně a hmatem), kontrola množství kapaliny v systému (prošlápnutím pedálu, zdvih má být optimálně cca 1cm, pedál se musí vracet)
- ✓ **brzdy mechanické** (lankové) kontrola neporušenosti ovládacích lanek (vizuálně a prošlápnutím pedálu (zatažením za ovladač), musí se vracet)

PODVOZEK - fotky

Ukázka zajištění kola hl. podvozku, prokluz



PODVOZEK - fotky

Ukázka zajištění zadového kola, prokluz

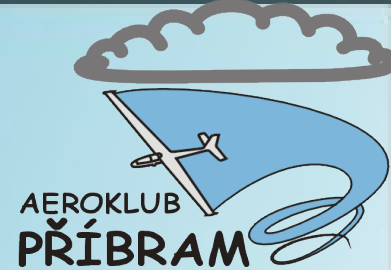


PODVOZEK - fotky

Sjetí antishimmi pneumatiky

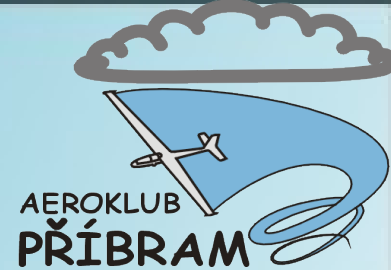


KŘÍDLO 1/2



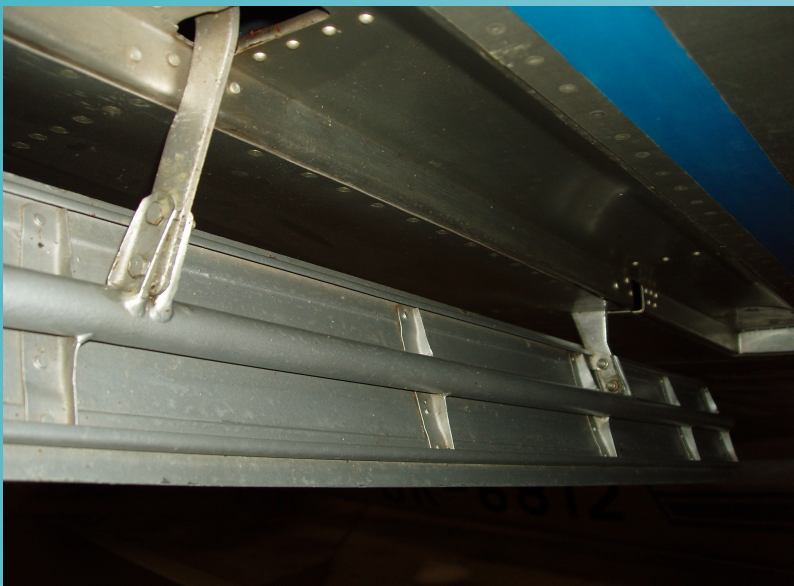
- ✓ mechanizace křídla (VK, BK, křidélka), **přezkoušet volnost pohybu, vůle uložení** mechanizace, **stav zajištění**, krajní poloha musí být **určena dorazy**, vůle v připevnění hmotového vyvážení
- ✓ krytkami v křídle pozorujeme zejména **hladký chod jednotlivých táhel a úlových pák řízení** (jestli např. někde nedře kostřící lanko atd..)
- ✓ **stav potahu křídla** (píšící nýty, plátna), zajištění přechodových krytů křídlo-trup, krycí plechy nádrží a montážních otvorů (jestli nejsou povolené/vyklepané šrouby případně poškozené plátěné nalepovací záslepky)
- ✓ **vůle spoje křídla s trupem**: přezkoušet pohyby křídla dopředu-dozadu, nahoru-dolů

KŘÍDLO 2/2

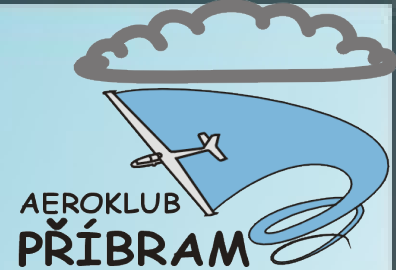


- ✓ **pitotka** (sign. pádove rychlosti, vstupy statického tlaku), sundání krytek, čistota
- ✓ polohovky, světlomety (neporušenost krytek svetel)
- ✓ vyzařovače statické elektřiny (neporušenost)
- ✓ neporušenost koncových oblouků, případně krajního konce křidélka (hlavně kluzáky)
- ✓ **kontrola množství paliva a správného zajištění uzávěrů nádrží**

KŘÍDLO - fotky



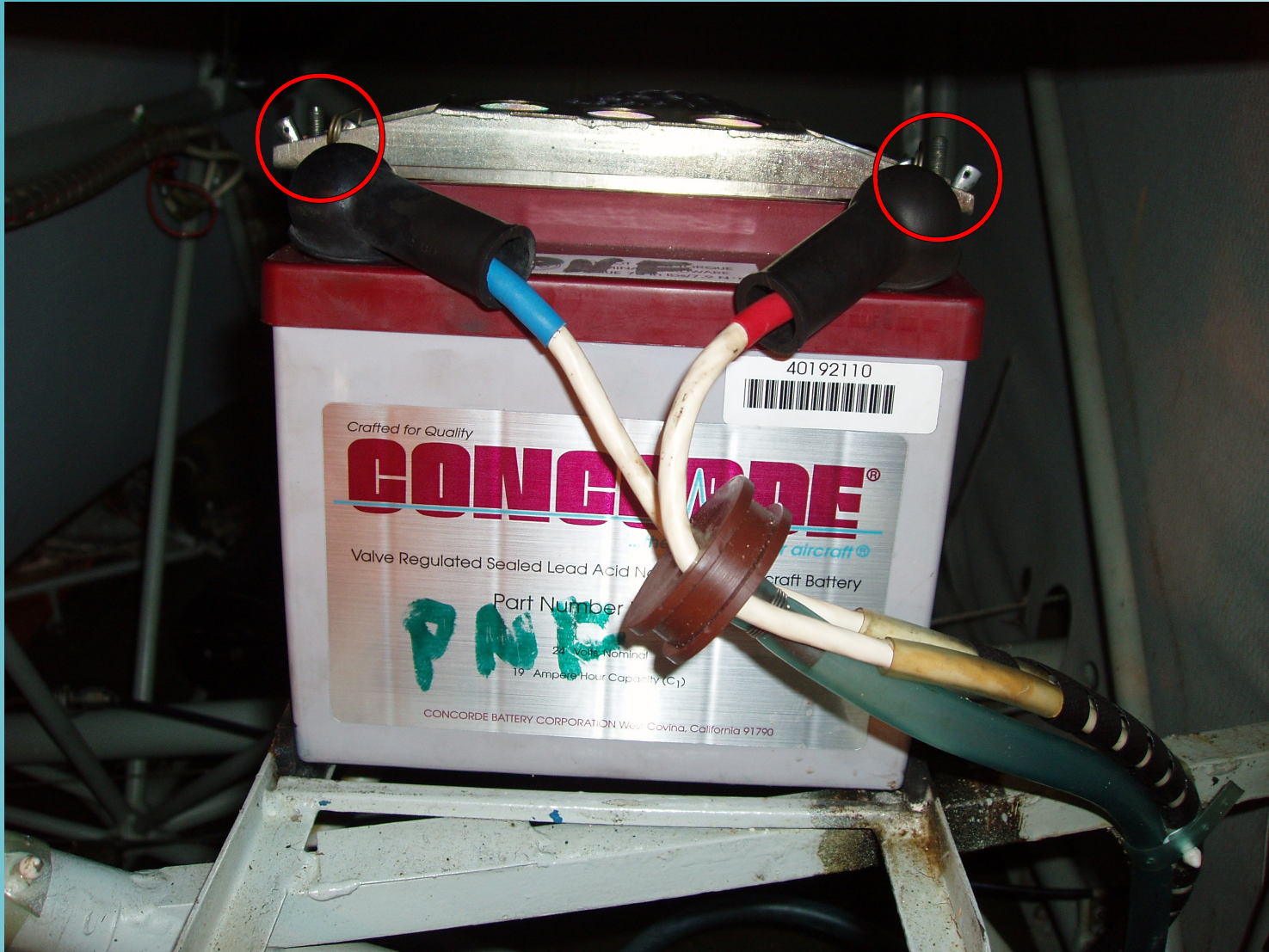
TRUP



- ✓ **uchycení antén** (komunikační, případně XPDR a jiné), u kluzáků nezapomenout na vztyčení antény (vysílání se sklopenou anténou může poškodit radiostanici)
- ✓ **kontrola na cizí předměty** (zaboucháním dlaní zespoda na potah)
- ✓ kontrola zajištění odkalovacích (a vypouštěcích) ventilů
- ✓ **kontrola uchycení baterie**, kontrola na únik elektrolitu v okolí baterie
- ✓ **vůle stabilizátoru, vůle kýlové plochy**
- ✓ **vůle výškového a směrového kormidla**, vůle vyvažovací plošky, volnost chodu
- ✓ **kontrola povrchu trupu** (nůty, šrouby, trhliny, stav pláten,...)
- ✓ **kontrola vlečného zařízení** a správné funkce vypínače (platí pro kluzáky i vlečné letouny!)

TRUP - fotky

Kontrola správného zajištění baterie



ZÁVADY & NESROVNALOSTI

Závady a nesrovnalosti zjištěné předletovou prohlídkou, za letu, nebo jinou cestou vždy hlásit (konzultovat) buď s technikem AK (nebo jiným mechanikem AK) případně řešit s VLP nebo s předsedy motorového/plachtového odboru.

Udělat řádný zápis do závadového listu.

