

Nehoda ULL HI-MAX OK-BUR16

u obce Racková 23. 8. 2014

pilot 55 let, 640 h

letoun neměl platný technický průkaz

- **pilot prováděl let v malé výšce nad terénem v blízkosti provozní plochy**
- **pilot terén dobře znal**
- **ULL letěl rovnoměrně a až do nárazu do vodičů**
- **před nárazem let těsně nad vršky stromů**
- **ULL narazil do vedení VN ve výšce 9 m a strmým úhlem narazil do země**
- **důvody letu v malé výšce nad zemí se nepodařilo zjistit**
- **pilot při nárazu letounu do země zahynul**
- **celková destrukce letounu vč. požáru**
- **počasí nemělo vliv na vznik LN**





Nehoda ULL VL 3 OK-LUU05

u obce Třebovice 15. 8. 2014

pilot 70 let, 461 h

letoun měl platný technický průkaz

- **odlet z letiště LKUO**
- **v průběhu letu (dle GPS) z 380 m postupně klesal, nebo horizont**
- **rychlost 77-82 km/h**
- **před pádem až několik minut stresová situace posádky**
- **bezprostřední příčina nehody byl asi pád letounu z malé výšky**
- **pilot a další osoba na palubě zahynuli**
- **letoun byl zničen**
- **nezjištěna technická závada, jen špatně dosedající těsnění plovákové komory**
- **příčina nehody nezjištěna**





Nehoda ULL WT-9 Dynamic OM-PPL

u letiště Plzeň-Letkov, 19. 6. 2014

pilot 66 let, ATPL přes 13 000 h

- sestup vlečné po vypnutí
- na finále ve 30 m pootevření kabiny
- zhoršená řiditelnost letouny výškovým kormidlem
- zvýšení vertikální rychlosti klesání
- zachycení křídel o obilí před prahem dráhy
- odlomení poloviny křídla, letoun na zádech
- příčina: neúplně zajištěný překryt pilotní kabiny
- skluzová zatáčka, která zapříčinila pootevření nezajištěného překrytu pilotní kabiny
- zhoršené obtékání ocasních ploch
- turbulentní proudění v místě valu před RWY 08



(c) Michal Budějovský

planes.cz





Nehoda ULL Legend OK QUL 77

u Malenovic, Kolínsko, 21. 4. 2014

- **dvoučlenná posádka**
- **v 600 m nácvik zábrany pádu**
- **následoval sestupný let**
- **ve 150 m aktivace padáku**
- **bezpečné přistání, posádka nezraněna, letadlo poškozeno**



Nehoda ULL Alto TG OK QUA 97

u Chvojence, 26. 4. 2014

- přelet z HK na soukromou plochu Chvojenec
- průlety nad plochou
- při sestupu zachytil podvozkem o el. vodiče těsně před prahem dráhy
- pád a poškození letadla



Nehoda ULL OK LUA 40

přelet ze Strukovic do Nymburka

- nezdařené přistání při bočním větru 5-7 m/s
- odskok, dosednutí ve skluzu
- poškození podvozku, trupu a vrtule
- asfaltová dráha neodpouští
- v bočním větru začít přistávat na návětrné straně
- první dotyk může být i na návětrné kolo hlavního podvozku

