

P96 Golf 100

Rozměry – výška - 2.30 m
délka - 6.40 m
rozpětí - 8.4 m
vzdálenost konců vrtule od povrchu země cca **32 cm**

Palivo - používat pouze - **NATURAL 95,98**
- **SUPER 96** – pouze při používání minerálního motorového oleje
- **AVGAS 100 LL** modrý – pouze krátkodobě

Objem využitelného paliva v nádržích –**2 x 45 l**
Průměrná spotřeba paliva - **16 l / hod**

Olej – **Castrol 15W 40** viz nápis u plnicího hrdla
Objem nádrží oleje – **2,5 litrů** min. viz dolní hranice měrky v nádrži
Minimální množství oleje před letem - dolní hranice měrky v nádrži – cca 2 l
Spotřeba oleje - cca 0,1 l / 10hod

Huštění pneumatik - hlavní podvozek **1,1 bar**
příďový podvozek **0,9 bar**

Polohy klapek – 0°- 35°

Rychlosti :

Nepřekročitelná v_{NE} **270 km/h**

Max. konstrukční cestovní v_{NO} **210 km/h**

(tuto rychlost je možno překročit pouze v klidném ovzduší a to jen s opatrností)

Max. manévrovací (obratová) v_A **150 km/h**

(neprovádět plné nebo prudké výchylky kormidel nad touto rychlostí)

Max. pro vysunutí klapek 10°- 35° v_{FE} ... **110 km/h**

Pádová bez klapek v_{S1} **69 km/h**

Pádová s klapkami v_{S0} **61 km/h**

Max dokluz s vypnutým motorem **110 km/h**

Nadzdvíhnutí příď. kola při rozjezdu v_R ... **50 km/h**

Stoupání:

nejrychlejšího stoupání v_Y **125 km/h**

nejlepšího úhlu stoupání v_X **100 km/h**

Po 3-tí zatáčky **110 - 120 km/h**

Na finále **100 - 105 km/h**

Doporučené maximální složky větru - čelní24 Kts
 - boční.....10 Kts
 - zadní.....4 Kts

Hmotnosti	Cvičná kategorie
MTOW	450 kg
MLW (přistávací)	450 kg
BEW (základní prázdná)	290 kg
Užitečné zatížení	160 kg
Max. hmotnost nákladu v zavazadlovém prostoru	20 kg

Otáčky - volnoběh **1400 ot/min** (vyvarovat se dlouhodobému použití)
 zahřívání motoru. **3000 ot/min**
 horizont **4200 ot/min**
 max. stoupání plný plyn - cca **5000 - 5300 ot**
 max **5800 ot/min**
 - stojícího letounu s plně otevřenou přípustí, na hladině moře za
 podmínek MSA jsou v rozsahu 5000 - 5300 ot/min

Délky : (H = 0ft AMSL, t = 15°C, bezvětří, hmotnost 450 kg, RWY tráva)

- vzletu (klapky 15°) - **205 m** (přes překážku 15 m)
- rozjezdu po zemi při vzletu - **110 m**
- přistání (klapky 35°) - **255 m** (přes překážku 15 m)
- dojezdu při přistání - **95 m**

Povolené obraty	Vstupní rychlost
Ostré zatáčky (max. 60°) všechny manévry letu v kategorii „normální „ bojové zatáčky	140 km/h --- 230 km/h
Akrobatické manévry včetně úmyslných vývrtek jsou zakázány.	---
Pády (vyjma ostrého pádu)	Použít pozvolné zpomalení

P2002 Sierra 100

Rozměry – výška - 2.50 m
délka - 6.61 m
rozpětí - 8.60 m
vzdálenost konců vrtule od povrchu země cca **32 cm**

Palivo - používat pouze - **NATURAL 95,98**
- **SUPER 96** – pouze při používání minerálního motorového oleje
- **AVGAS 100 LL** modrý – pouze krátkodobě

Objem využitelného paliva v nádržích –**2 x 50 l**
Průměrná spotřeba paliva - **16 l / hod**

Olej – **Castrol 15W 40** viz nápis u plnicího hrdla
Objem nádrží oleje – **2,5 litrů** min. viz dolní hranice měrky v nádrži
Minimální množství oleje před letem - dolní hranice měrky v nádrži – cca 2 l
Spotřeba oleje - cca 0,1 l / 10hod

Huštění pneumatik - hlavní podvozek **1,1 bar**
příďový podvozek **0,9 bar**

Polohy klapek – 0° - 40°

Rychlosti :

<u>Nepřekročitelná v_{NE}</u>	285 km/h
<u>Max. konstrukční cestovní v_{NO}</u>	210 km/h
<i>(tuto rychlost je možno překročit pouze v klidném ovzduší a to jen s opatrností)</i>	
<u>Max. manévrovací (obratová) v_A</u>	170 km/h
<i>(neprovádět plné nebo prudké výchylky kormidel nad touto rychlostí)</i>	
<u>Max. pro vysunutí klapek 10° v_{FE}</u>	130 km/h
<u>Max. pro vysunutí klapek 40° v_{FE}</u>	110 km/h
<u>Pádová bez klapek v_{S1}</u>	74 km/h
<u>Pádová s klapkami v_{S0}</u>	65 km/h
<u>Max dokluz s vypnutým motorem</u>	123 km/h
<u>Nadzdvíhnutí příď. kola při rozjezdu v_R</u> ...	50 km/h
<u>Stoupání:</u>	
nejrychlejšího stoupání v_Y	130 km/h
nejlepšího úhlu stoupání v_X	120 km/h
<u>Po 3-tí zatáčce</u>	120 - 130 km/h
<u>Na finále</u>	100 km/h

Doporučené maximální složky větru - čelní24 Kts
 - boční.....10 Kts
 - zadní.....4 Kts

Hmotnosti	Cvičná kategorie
MTOW	450 kg
MLW (přistávací)	450 kg
BEW (základní prázdná)	290 kg
Užitečné zatížení	160 kg
Max. hmotnost nákladu v zavazadlovém prostoru	20 kg

Otáčky - volnoběh **1400 ot/min** (vyvarovat se dlouhodobému použití)
 zahřívání motoru. . **3000 ot/min**
 horizont **4200 ot/min**
 max. stoupání plný plyn - cca **5000 - 5300 ot**
 max **5800 ot/min**
 - stojícího letounu s plně otevřenou příjmutí, na hladině moře za
 podmínek MSA jsou v rozsahu 5000 - 5300 ot/min

Délky : (H=0ft AMSL, t=15°C, bezvětří, hmotnost 450 kg, RWY tráva)

- vzletu (klapky 15°) - **225 m** (přes překážku 15 m)
- rozjezdu po zemi při vzletu - **130 m**
- přistání (klapky 35°) - **255 m** (přes překážku 15 m)
- dojezdu při přistání - **95 m**

Povolené obraty	Vstupní rychlost
Ostré zatáčky (max. 60°) všechny manévry letu v kategorii „normální „ bojové zatáčky	140 km/h --- 250 km/h
Akrobatické manévry včetně úmyslných vývrtek jsou zakázány.	---
Pády (vyjma ostrého pádu)	Použít pozvolné zpomalení

NORMÁLNÍ POSTUPY

P96 Golf/ P2002 Sierra

PŘEDLETOVÁ PROHLÍDKA

Vizuálně zkontrolujte letoun z hlediska všeobecného stavu během obchůzky letounu.

STATUS LETADLA letu schopný
STATUS POSÁDKY OK
DOKLADY POSÁDKA+A/C na palubě
POČASÍ vyhovující
ZAVAZADLA zvážena+upevněna
PALIVO+CENTRÁŽ spočítané, v limitech
LETOVÝ PLÁN naplánovaný+podaný+schválený
MAPY a NAV.VYBAVENÍ na palubě
VÝKON + DOLET spočítán+bezpečný
OSTATNÍ VYBAVENÍ sluchátka, kyslíkové masky, kotvy atd

1 KABINA

BEZPEČNOSTNÍ PASY volné a nepoškozené
ŘÍZENÍ kontrola volnosti chodu
PARKOVACÍ BRZDA kontrola
ZAPALOVÁNÍ OFF
HL. VYPÍNAČ ON
KONTROLKA DOBÍJENÍ svítí
VZTLAKOVÉ KLAPKY kontrola vysunutí a funkce polohoznaku
VYVÁŽENÍ kontrola funkce, včetně polohoznaku
PALIVO kontrola množství
HL. VYPÍNAČ OFF

2 LEVÉ KŘÍDLO

VÍČKO NÁDRŽE kontrola zajištění
NÁBĚŽNÁ HRANA kontrola povrchu
PITOTKA kontrola zanesení

KONCOVÝ OBLOUK kontrola (+ záblesky, polohovky)
ZÁVĚSY KŘÍDLA kontrola vůle čepů
ODVZDUŠNĚNÍ kontrola zanesení

KŘIDÉLKO.....volnost pohybu, upevnění, závěsy, táhlo
VZTLAKOVÁ KLAPKA.....kontrola upevnění
HL. PODVOZEKkontrola podvozkové nohy
.....nepřítomnost vůle a dotažení šroubů třmenu
.....kontrola prokluzu (červená ryska)
.....kontrola správného nahuštění pneumatiky
.....kontrola opotřebovanosti pláště pneumatiky
.....kontrola stavu brzd + úniku kapaliny

3 OCASNÍ PLOCHY

SOP+VOP+VYVÁŽENÍ.....kontrola upevnění, závěsů a volnosti pohybu
(MAJÁK.....vizuální kontrola)

4 PRAVÉ KŘÍDLO

HL. PODVOZEKkontrola podvozkové nohy
.....nepřítomnost vůle a dotažení šroubů třmenu
.....kontrola prokluzu (červená ryska)
.....kontrola správného nahuštění pneumatiky
.....kontrola opotřebovanosti pláště pneumatiky
.....kontrola stavu brzd + úniku kapaliny
VZTLAKOVÁ KLAPKA.....kontrola upevnění
KŘIDÉLKO.....volnost pohybu, upevnění, závěsy, táhlo
KONCOVÝ OBLOUK.....kontrola (+ záblesky, polohovky)
ODVZDUŠNĚNÍ.....kontrola zanesení
ZÁVĚSY KŘÍDLA.....kontrola vůle čepů
NÁBĚŽNÁ HRANAkontrola povrchu
NÁDRŽEvizuální kontrola množství + odkalení
VÍČKO NÁDRŽEkontrola zajištění
PŘÍSTÁVACÍ SVĚTLOMET.....Sierra, kontrola stavu

5 PŘÍD

PŘÍDOVÝ PODVOZEK.....kontrola prokluzu (červená ryska)
.....kontrola správného nahuštění pneumatiky
.....kontrola opotřebovanosti pláště pneumatiky
.....kontrola tlumiče
PŘÍSTÁVACÍ SVĚTLOMET.....Golf, kontrola stavu
VRTULE.....kontrola náběžných hran
CHLADIČE.....kontrola množství záslepek

(MOTOROVÝ KRYT.....kontrola mimo F-air, **demontáž:**)

- Odemknout všechny čtyři motýlkové zámky, umístěné na svislých západkách spojujících horní a dolní kryt, jejich otočením o 90° proti směru hodinových ručiček současně s jemným tlačáním dovnitř
- Otočit postupně všechny západky směrem k sobě vzhůru a mírným tahem je vysunout ze zajištění
- Sejmout motorový kryt s ohledem na hřídel vrtule

KAPALINOVÉ CHLAZENÍ kontrola úniku
 kontrola množství kapaliny v nádrži
 kontrola gumového těsnění
 zavřít nádrž

OLEJOVÁ NÁDRŽ otevřít

VRTULE protočit cca 10x ve směru točení

OLEJOVÁ NÁDRŽ kontrola stavu oleje a zavřít

PALIVOVÝ KALÍŠEK odkalit

SILENTBLOKY kontrola stavu

PŘÍRUBY KARBURÁTORŮ kontrola (trhliny)

MOTOROVÝ PROSTOR kontrola upevnění všech částí

MOTOROVÝ KRYT **montáž:**

- Umístit kryt horizontálně a ujistit se o řádném usazení otvorů v lemu horního krytu na kolíky v přední části dolního krytu
- Postupně všechny západky zasunout na původní místo, lehce je zatlačit nadoraz dolů, motýlkový zámek uchopit za křídélko, ve svislé poloze jej zatlačit a pootočit s ním ve směru hodinových ručiček o 90°

Motýlkové zámky jsou zamčeny, pokud křídélka jsou horizontálně a otevřeny, pokud jsou vertikálně. Ověřte si, zda západka je zasunuta pod plechem na zavírání.

OJKA + ŠPALKY odstraněny

ČELNÍ SKLO čistota

SEDAČKY V KABINĚ odsunout do zadní polohy

PO VSTUPU DO KABINY

UKOTVENÍ+ŠPALKY odstraněny

MAPY / VYBAVENÍ na palubě

SEDAČKA+PÁSY nastavit + zajistit

PŘEKRYT KABINY zavřít, možno pojíždět s otevřeným

ŘÍZENÍ kontrola volnosti

SPOUŠTĚNÍ MOTORU

PARKOVACÍ BRZDA.....	zabrzdit
PALIVOVÉ KOHOUTY	ON
HL. VYPÍNAČ.....	ON
G - METR.....	siréna : 1x – OK, 5x – nelétat!
PALIVOVÁ PUMPA	ON, kontrola tlaku, OFF
PŘÍPUSŤ.....	studený – volnoběh
.....	teplý – ½ otočky nebo 2 mm
SYTIČ	studený - plně otevřít
ELEKTR. VYPÍNAČ.....	OFF
RÁDIO + AVIONIKA	OFF
PROSTOR VRTULE.....	kontrola volnosti
MAGNETA	zapnout
HL. VYPÍNAČ	STARTER (max. 10 sekund)

Po nahození motoru:

PŘÍPUSŤ.....	2500 ot/min
TLAK OLEJE.....	do 10 sek. (jinak motor vypnout)
TLAK PALIVA	kontrola min. 0,15
SYTIČ	postupně zavřít
SVĚTLO DOBÍJENÍ.....	zhasnuto

V případě, že motor nenastartuje na poprvé, další pokusy provádět po pauze 30 sekund (max. 3x po sobě), další pokusy provádět po pauze 10 minut.

PŘED POJÍŽDĚNÍM

AVIONIKA

RADIO / NAV VYBAVENÍ ..	ON
ATIS	dle potřeby
FREKVENCE.....	nastavit
(XPDR.....	nastavit kód, STBY)

VÝŠKOMĚR.....	nastavit QNH
PROSTOR POJÍŽDENÍ	kontrola volnosti
PARKOVACÍ BRZDA.....	odbrzdit
ŘÍDÍCÍ PÁKA.....	neutrál

NA VYČKÁVACÍM MÍSTĚ

PARKOVACÍ BRZDA.....	zabrzdit, ventil vpravo
PŘÍPUSŤ	2000 ot/min (studený olej 3000)
PALIVOVÉ KOHOUTY	ON (zákaz vzletu s jednou prázdnou nádrží!)
PALIVO	dostatek paliva
PÁSY+SEDAČKA	nastaveno, zajištěno
ŘÍZENÍ	kontrola volnosti do krajních poloh
VYVÁŽENÍ	nastavit pro vzlet (přepnuto na PILOT)
VZTLAKOVÉ KLAPKY.....	15°

MOTOROVÁ ZKOUŠKA	PŘÍPUSŤ	4000 ot/min
	KONTR. ZAPALOVÁNÍ ...	vypnout P pokles max. 300 ot/min
		zapnout P
		vypnout L pokles max. 300 ot/min
		zapnout L (rozdíl L-R max. 120 ot)
	PŘÍPUSŤ	2000 ot/min
	SYTIČ	OFF
	PALIVOVÁ PUMPA	ON
	VYŠKOMĚR.....	nastavené QNH
	(XPDR.....)	ON / ALT)
	MOTOROVÉ PŘÍSTROJE.....	hodnoty pro vzlet, teplota oleje min.50°C
	SVĚTLO DOBÍJENÍ	zhasnuto
	KABINA.....	zavřena, 3x zajištěno
	ČAS.....	zapsat vzlet
	PROSTOR FINÁLE	kontrola volnosti
	TWR.....	hlášení
	PARKOVACÍ BRZDA.....	odbrzdít

PŘED VZLETEM

	PŘÍPUSŤ	2000 ot/min
LIFE CHECK	PALIVO	kontrola množství
	PALIVOVÁ PUMPA	ON
	PALIVOVÉ KOHOUTY	ON
	MOT. PŘÍSTROJE.....	hodnoty pro vzlet
	VYVÁŽENÍ	nastaveno pro vzlet
	MAGNETA	ON L+P
	SYTIČ.....	vypnut
	PŘÍPUSŤ	vzletový výkon
	NADZDVIHNUTÍ PŘÍD. KOLA.....	50 km/h
	Začít stoupat po dosažení 110 km/h	

PO VZLETU

	RYCHLOST	120 km/h
	VZTLAKOVÉ KLAPKY.....	zavřít (v bezpečné výšce)
	VYVÁŽENÍ	vyvážit

HORIZONT

	PŘÍPUSŤ	4800 ot/min (4400 okruh)
	VYVÁŽENÍ	vyvážit

PŘED ZÁBRANAMI PÁDŮ

	VOLNE PŘEDMĚTY.....	kontrola + zajistit
	PÁSY	dotáhnout
	VZTLAKOVÉ KLAPKY.....	zasunuty
	VYVÁŽENÍ	neutrál
	PALIVOVÁ PUMPA	ON

MOTOROVÉ PŘÍSTROJE.....v zeleném
ŘÍZENÍ kontrola funkčnosti
VÝŠKOMĚR..... kontrola výšky
VÝHLEDOVÁ ZATÁČKA o 360° + kontrola prostoru pod letadlem

KLESÁNÍ

PŘÍPUSŤ nastavit požadované otáčky
TEPLOTA KAPALINY klesne-li na 50°C, zvýšit otáčky

PŘED PŘISTÁNÍM

PALIVO kontrola množství paliva
PALIVOVÉ KOHOUTY ON (**prázdna nádrž zavřena!**)
PALIVOVÁ PUMPA OFF, kontrola tlaku, ON
MOTOROVÉ PŘÍSTROJE..... kontrola
BRZDY kontrola tlaku
PÁSY kontrola dotažení
TWR..... hlášení

BASE LEG

PŘÍPUSŤ **2500** ot/min
KONTROLA RÝCHLOSTI v bílém oblouku
VZTLAKOVÉ KLAPKY **15°**
RYCHLOST **120 km/h**
VYVÁŽENÍ vyvážit
KRÁTKE + DLOUHE FINÁLE..... kontrola prostoru

FINÁLE

VZTLAKOVÉ KLAPKY 45°
RYCHLOST **100 km/h**
VYVÁŽENÍ vyvážit
RWY kontrola volnosti
TWR..... hlášení

PRŮLET – opakování okruhu

PŘÍPUSŤ max. vzletový výkon

Převést letadlo do horizontu

VZTLAKOVÉ KLAPKY pomalu zavřít na 15°
RYCHLOST po dosažení **110 km/h** přejít do stoupání
VZTLAKOVÉ KLAPKY zavřít (v bezpečné výšce)
VYVÁŽENÍ vyvážit

PO UVOLNĚNÍ RWY

PŘÍPUSŤ 2000 ot/min
(LANDING LIGHT OFF)
VZTLAKOVÉ KLAPKY zavřít
(XPDR..... STBY)

PALIVOVÁ PUMPA OFF
ČAS.....zaznamenat

VYPNUTÍ MOTORU

LETADLO.....přídí proti větru
PARKOVACÍ BRZDA.....zabrzdit
PŘÍPUST volnoběh
ELEKTR. VYPÍNAČE..... OFF
MAGNETA postupně OFF
HL. VYPÍNAČ..... OFF (klíč vyndat a zavěsit ho na výškoměr)
PARKOVACÍ BRZDA.....odbrzdit

UKONČIT FPL

NOUZOVÉ POSTUPY

P96 Golf/ P2002 Sierra

VYSAZENÍ MOTORU - ZA letu, Nouzové přistání

RYCHLOST 120 km/h

VÝBĚR PLOCHY + MANÉVR

OBNOVENÍ VÝKONU	PALIVO.....kontrola stavu
	PALIVOVÁ PUMPA ON
	PALIVOVÉ KOHOUTY ... ON, případně zavřít prázdnou nádrž
	SYTIČ..... OFF
	MAGNETA.....zapnuto
STARTER pokus o spuštění motoru	

V případě, že motor nezačne pracovat dokončit nouzové přistání

PALIVOVÉ KOHOUTY OFF

MAGNETA OFF

PASY utáhnout

VZTLAKOVÉ KLAPKY dle potřeby

PŘED PŘISTÁNÍM hl. vypínač OFF

VYSAZENÍ MOTORU - BĚHEM ROZJEZDU

PŘÍPUSŤ volnoběh

BRZDY brzdít, v případě smyku přerušovaně

PALIVOVÉ KOHOUTY OFF

MAGNETA OFF

HL. VYPÍNAČ..... OFF

OKAMŽITĚ PO VZLETU

RYCHLOST udržovat bezpečnou rychlost **120 km/h**

VÝBĚR PLOCHY přistávat před sebe (max. se vyhnout překážkám)

VZTLAKOVÉ KLAPKY dle potřeby

PALIVOVÉ KOHOUTY OFF

MAGNETA OFF

HL. VYPÍNAČ..... OFF

POŽÁR MOTORU, NOUZOVÉ PŘISTÁNÍ

PALIVOVÉ KOHOUTY OFF
PŘÍPUST plná
MAGNETA OFF (po vypotřebení paliva)
RYCHLOST **120 km/h**
VÝBĚR PLOCHY

Po uhašení požáru motor znovu nenahazovat

TOPENÍ+VĚTRÁNÍ OFF
PASY utáhnout
VZTLAKOVÉ KLAPKY dle potřeby
PŘED PŘISTÁNÍM hl. vypínač OFF

POŽÁR ELEKTROINSTALACE

HL. VYPÍNAČ OFF
VĚTRÁNÍ otevřít

V případě požáru uvnitř kabiny použít ruční hasicí přístroj (je-li jím letoun vybaven)

Přistát na nejbližším vhodném letišti

POKLES TLAKU OLEJE + ZVÝŠENÍ TEPLoty OLEJE + ZVÝŠENÍ TEPLoty CHLADÍCÍ KAPALINY

Snížit výkon motoru
Očekávat vysazení motoru

Přistát na nejbližším vhodném letišti (bezpečnostní přistání)

NÍZKÝ TLAK OLEJE BEZ ZVÝŠENÍ TEPLoty OLEJE

Přistát na nejbližším vhodném letišti

VYBÍRÁNÍ VÝVRTKY

PŘÍPUST volnoběh
SMĚROVÉ KORMIDLO plně proti směru otáčení letadla
VÝŠKOVÉ KORMIDLO povolit až potlačit bez použití křidélek
SMĚROVÉ KORMIDLO po zastavení otáčení srovnat do neutrálu
VÝŠKOVÉ KORMIDLO plynule vybrat střemhlavý let
PŘÍPUST po snížení rychlosti nastavit cestovní otáčky