

## P92 Echo Classic 80

Rozměry – výška - 2.50 m  
délka - 6.30 m  
rozpětí - 9.6 m  
vzdálenost konců vrtule od povrchu země cca **36 cm**

Palivo - používat pouze - **NATURAL 95,98**  
- **SUPER 96** – pouze při používání minerálního motorového oleje  
- **AVGAS 100 LL** modrý – pouze krátkodobě

Objem využitelného paliva v nádržích –**2 x 30 l**  
Průměrná spotřeba paliva - **12 l / hod**

Olej – **Castrol 15W 40** viz nápis u plnicího hrdla  
Objem nádrží oleje – **2,5 litrů** min. viz dolní hranice měrky v nádrži  
Minimální množství oleje před letem - dolní hranice měrky v nádrži – cca 2 l  
Spotřeba oleje - cca 0,1 l / 10hod

Huštění pneumatik - hlavní podvozek **1,1 bar**  
příďový podvozek **0,9 bar**

Polohy klapek – 0°- 35°

### **Rychlosti :**

Nepřekročitelná  $v_{NE}$  ..... **218 km/h**  
Max. konstrukční cestovní  $v_{NO}$  ..... **170 km/h**  
( tuto rychlost je možno překročit pouze v klidném ovzduší a to jen s opatrností )  
Max. manévrovací (obratová)  $v_A$  ..... **150 km/h**  
(neprovádět plné nebo prudké výchylky kormidel nad touto rychlostí )  
Max. pro vysunutí klapek 10°- 35°  $v_{FE}$ ... **110 km/h**  
Pádová bez klapek  $v_{S1}$  ..... **69 km/h**  
Pádová s klapkami  $v_{S0}$  ..... **61 km/h**  
Max dokluz s vypnutým motorem ..... **110 km/h**  
Nadzdvihnutí příď. kola při rozjezdu  $v_R$  ..... **ihned**  
Stoupání:  
nejrychlejšího stoupání  $v_Y$ ..... **110 km/h**  
nejlepšího úhlu stoupání  $v_X$ ..... **90 km/h**  
Po 3-tí zatáčky ..... **100 - 110 km/h**  
Na finále ..... **90 - 100 km/h**

Doporučené maximální složky větru - čelní .....24 Kts  
 - boční.....10 Kts  
 - zadní.....4 Kts

Hmotnosti	Cvičná kategorie
MTOW	450 kg
MLW (přistávací)	450 kg
BEW (základní prázdná)	290 kg
Užitečné zatížení	160 kg
Max. hmotnost nákladu v zavazadlovém prostoru	20 kg

Otáčky - volnoběh ..... **1400 ot/min** (vyvarovat se dlouhodobému použití)  
 zahřívání motoru. **3000 ot/min**  
 horizont .....**4200 ot/min**  
 max. stoupání .....plný plyn - cca **5000 - 5300 ot**  
 max .....**5800 ot/min**  
 - stojícího letounu s plně otevřenou přípustí, na hladině moře za  
 podmínek MSA jsou v rozsahu 5000 - 5300 ot/min

Délky :(H = 0ft AMSL, t = 15°C, bezvětrí, hmotnost 450 kg, RWY tráva)

- vzletu (klapky 15°) - **200 m** (přes překážku 15 m)
- rozjezdu po zemi při vzletu - **110 m**
- přistání (klapky 35°) - **260 m** (přes překážku 15 m)
- dojezdu při přistání - **90 m**

Povolené obraty	Vstupní rychlost
Ostré zatáčky (max. 60°) všechny manévry letu v kategorii „normální „ bojové zatáčky	120 km/h --- 200 km/h
Akrobatické manévry včetně úmyslných vývrtek jsou zakázány.	---
Pády ( vyjma ostrého pádu )	Použít pozvolné zpomalení

## P92 Echo Classic 100

Rozměry – výška - 2.50 m  
délka - 6.30 m  
rozpětí - 9.6 m  
vzdálenost konců vrtule od povrchu země cca **32 cm**

Palivo - používat pouze - **NATURAL 95,98**  
- **SUPER 96** – pouze při používání minerálního motorového oleje  
- **AVGAS 100 LL** modrý – pouze krátkodobě

Objem využitelného paliva v nádržích –**2 x 30 l** ( 2x 45 l; OK-FUU-43 )  
Průměrná spotřeba paliva - **14 l** / hod

Olej – **Castrol 15W 40** viz nápis u plnicího hrdla  
Objem nádrží oleje – **2,5 litrů** min. viz dolní hranice měrky v nádrži  
Minimální množství oleje před letem - dolní hranice měrky v nádrži – cca 2 l  
Spotřeba oleje - cca 0,1 l / 10hod

Huštění pneumatik - hlavní podvozek **1,1 bar**  
příďový podvozek **0,9 bar**

Polohy klapek – 0°- 35°

### **Rychlosti :**

Nepřekročitelná  $v_{NE}$  ..... **218 km/h**  
..... (226 km/h; OK-FUU-43)  
Max. konstrukční cestovní  $v_{NO}$  ..... **170 km/h**  
( tuto rychlost je možno překročit pouze v klidném ovzduší a to jen s opatrností )  
Max. manévrovací (obratová)  $v_A$  ..... **150 km/h**  
(neprovádět plné nebo prudké výchylky kormidel nad touto rychlostí )  
Max. pro vysunutí klapek 10°- 35°  $v_{FE}$ ... **110 km/h**  
Pádová bez klapek  $v_{S1}$  ..... **69 km/h**  
Pádová s klapkami  $v_{S0}$  ..... **61 km/h**  
Max dokluz s vypnutým motorem ..... **110 km/h**  
Nadzdvíhnutí příď. kola při rozjezdu  $v_R$  ..... **ihned**  
Stoupání:  
nejrychlejšího stoupání  $v_Y$ ..... **110 km/h**  
nejlepšího úhlu stoupání  $v_X$ ..... **90 km/h**  
Po 3-tí zatáčce ..... **100 - 110 km/h**  
Na finále ..... **90 - 100 km/h**

Doporučené maximální složky větru - čelní .....24 Kts  
 - boční.....10 Kts  
 - zadní.....4 Kts

Hmotnosti	Cvičná kategorie
MTOW	450 kg
MLW (přistávací)	450 kg
BEW (základní prázdná)	290 kg
Užitečné zatížení	160 kg
Max. hmotnost nákladu v zavazadlovém prostoru	20 kg

Otáčky - volnoběh ..... **1400 ot/min** (vyvarovat se dlouhodobému použití)  
 zahřívání motoru. **3000 ot/min**  
 horizont ..... **4200 ot/min**  
 max. stoupání ..... plný plyn - cca **5000 - 5300 ot**  
 max ..... **5800 ot/min**  
 - stojícího letounu s plně otevřenou příjmutí, na hladině moře za  
 podmínek MSA jsou v rozsahu 5000 - 5300 ot/min

Délky : (H = 0ft AMSL, t = 15°C, bezvětří, hmotnost 450 kg, RWY tráva)

- vzletu (klapky 15°) - **190 m** (přes překážku 15 m)
- rozjezdu po zemi při vzletu - **95 m**
- přistání (klapky 35°) - **260 m** (přes překážku 15 m)
- dojezdu při přistání - **90 m**

Povolené obraty	Vstupní rychlost
Ostré zatáčky (max. 60°) všechny manévry letu v kategorii „normální „ bojové zatáčky	120 km/h --- 200 km/h
Akrobatické manévry včetně úmyslných vývrtek jsou zakázány.	---
Pády ( vyjma ostrého pádu )	Použít pozvolné zpomalení

## P92 Echo Super 100

Rozměry – výška - 2.50 m  
délka - 6.40 m  
rozpětí - 8.70 m  
vzdálenost konců vrtule od povrchu země cca **32 cm**

Palivo - používat pouze - **NATURAL 95,98**  
- **SUPER 96** – pouze při používání minerálního motorového oleje  
- **AVGAS 100 LL** modrý – pouze krátkodobě

Objem využitelného paliva v nádržích –**2 x 45 l**  
Průměrná spotřeba paliva - **16 l / hod**

Olej – **Castrol 15W 40** viz nápis u plnicího hrdla  
Objem nádrží oleje – **2,5 litrů** min. viz dolní hranice měrky v nádrži  
Minimální množství oleje před letem - dolní hranice měrky v nádrži – cca 2 l  
Spotřeba oleje - cca 0,1 l / 10hod

Huštění pneumatik - hlavní podvozek **1,1 bar**  
příďový podvozek **0,9 bar**

Polohy klapek – 0° - 40°

### **Rychlosti :**

Nepřekročitelná  $v_{NE}$  ..... **260 km/h**

Max. konstrukční cestovní  $v_{NO}$  ..... **200 km/h**

*( tuto rychlost je možno překročit pouze v klidném ovzduší a to jen s opatrností )*

Max. manévrovací (obratová)  $v_A$  ..... **150 km/h**

*(neprovádět plné nebo prudké výchylky kormidel nad touto rychlostí )*

Max. pro vysunutí klapek 10° - 40°  $v_{FE}$ ... **110 km/h**

Pádová bez klapek  $v_{S1}$  ..... **74 km/h**

Pádová s klapkami  $v_{S0}$  ..... **65 km/h**

Max dokluz s vypnutým motorem ..... **110 km/h**

Nadzdvihnutí příď. kola při rozjezdu  $v_R$  ..... **ihned**

Stoupání:

nejrychlejšího stoupání  $v_Y$ ..... **120 km/h**

nejlepšího úhlu stoupání  $v_X$ ..... **100 km/h**

Po 3-tí zatáčke ..... **100 - 110 km/h**

Na finále ..... **90 - 100 km/h**

Doporučené maximální složky větru - čelní .....24 Kts  
 - boční.....10 Kts  
 - zadní.....4 Kts

Hmotnosti	Cvičná kategorie
MTOW	450 kg
MLW (přistávací)	450 kg
BEW (základní prázdná)	290 kg
Užitečné zatížení	160 kg
Max. hmotnost nákladu v zavazadlovém prostoru	20 kg

Otáčky - volnoběh ..... **1400 ot/min** (vyvarovat se dlouhodobému použití)  
 zahřívání motoru. **3000 ot/min**  
 horizont ..... **4200 ot/min**  
 max. stoupání ..... plný plyn - cca **5000 - 5300 ot**  
 max ..... **5800 ot/min**  
 - stojícího letounu s plně otevřenou přípustí, na hladině moře za  
 podmínek MSA jsou v rozsahu 5000 - 5300 ot/min

Délky : (H=0ft AMSL, t=15°C, bezvětří, hmotnost 450 kg, RWY tráva)

- vzletu (klapky 15°) - **205 m** (přes překážku 15 m)
- rozjezdu po zemi při vzletu - **115 m**
- přistání (klapky 35°) - **260 m** (přes překážku 15 m)
- dojezdu při přistání - **90 m**

Povolené obraty	Vstupní rychlost
Ostré zatáčky (max. 60°) všechny manévry letu v kategorii „normální „ bojové zatáčky	130 km/h --- 230 km/h
Akrobatické manévry včetně úmyslných vývrtek jsou zakázány.	---
Pády ( vyjma ostrého pádu )	Použít pozvolné zpomalení

# NORMÁLNÍ POSTUPY

## P92 Echo/Echo Super 80/100

### PŘEDLETOVÁ PROHLÍDKA

Vizuálně zkontrolujte letoun z hlediska všeobecného stavu během obchůzky letounu.

STATUS LETADLA ..... letu schopný  
STATUS POSÁDKY ..... OK  
DOKLADY POSÁDKA+A/C ..... na palubě  
POČASÍ ..... vyhovující  
ZAVAZADLA ..... zvážena+upevněna  
PALIVO+CENTRÁŽ ..... spočítané, v limitech  
LETOVÝ PLÁN ..... naplánovaný+podaný+schválený  
MAPY a NAV.VYBAVENÍ ..... na palubě  
VÝKON + DOLET ..... spočítán+bezpečný  
OSTATNÍ VYBAVENÍ ..... sluchátka, kyslíkové masky, kotvy atd

#### 1 KABINA

BEZPEČNOSTNÍ PASY ..... volné a nepoškozené  
ŘÍZENÍ ..... kontrola volnosti chodu  
PARKOVACÍ BRZDA ..... kontrola  
ZAPALOVÁNÍ ..... OFF  
HL. VYPÍNAČ ..... ON  
KONTROLKA DOBÍJENÍ ..... svítí  
VZTLAKOVÉ KLAPKY ..... kontrola vysunutí a funkce polohoznaku  
VYVÁŽENÍ ..... kontrola funkce, včetně polohoznaku  
PALIVO ..... kontrola množství  
HL. VYPÍNAČ ..... OFF

#### 2 LEVÉ KŘÍDLO

VÍČKO NÁDRŽE ..... kontrola zajištění  
ODVZDUŠNĚNÍ ..... kontrola zanesení  
PITOTKA ..... kontrola zanesení  
NÁBĚŽNÁ HRANA+VZPĚRA ..... kontrola povrchu  
KONCOVÝ OBLOUK ..... kontrola (+ záblesky, polohovky)

ZÁVĚSY KŘÍDLA.....kontrola vůle čepů  
KŘIDÉLKO.....volnost pohybu, upevnění, závěsy, táhlo  
VZTLAKOVÁ KLAPKA.....kontrola upevnění

HL. PODVOZEK .....kontrola podvozkové nohy  
.....nepřítomnost vůle a dotažení šroubů třmenu  
.....kontrola prokluzu (červená ryska)  
.....kontrola správného nahuštění pneumatiky  
.....kontrola opotřebenosti pláště pneumatiky  
.....kontrola stavu brzd + úniku kapaliny

### 3 OCASNÍ PLOCHY

SOP+VOP+VYVÁŽENÍ.....kontrola upevnění, závěsů a volnosti pohybu  
(MAJÁK.....vizuální kontrola)

### 4 PRAVÉ KŘÍDLO

HL. PODVOZEK .....kontrola podvozkové nohy  
.....nepřítomnost vůle a dotažení šroubů třmenu  
.....kontrola prokluzu (červená ryska)  
.....kontrola správného nahuštění pneumatiky  
.....kontrola opotřebenosti pláště pneumatiky  
.....kontrola stavu brzd + úniku kapaliny

VZTLAKOVÁ KLAPKA.....kontrola upevnění

KŘIDÉLKO.....volnost pohybu, upevnění, závěsy, táhlo

KONCOVÝ OBLOUK.....kontrola (+ záblesky, polohovky)

ZÁVĚSY KŘÍDLA.....kontrola vůle čepů

NÁBĚŽNÁ HRANA+VZPĚRA.....kontrola povrchu

NÁDRŽE .....vizuální kontrola množství + odkalení

VÍČKO NÁDRŽE .....kontrola zajištění

ODVZDUŠNĚNÍ.....kontrola zanesení

### 5 PŘÍŤ

SNÍMAČ STATIC. TLAKU .....pravý, kontrola zanesení

PŘÍŤOVÝ PODVOZEK.....kontrola prokluzu (červená ryska)

.....kontrola správného nahuštění pneumatiky

.....kontrola opotřebenosti pláště pneumatiky

.....kontrola tlumiče

( PŘÍSTÁVACÍ SVĚTLOMET .....kontrola stavu )

VRTULE.....kontrola náběžných hran

CHLADIČE.....kontrola množství zásepek

( MOTOROVÝ KRYT.....kontrola mimo F-air, **demontáž:** )



- Odemknout všechny čtyři motýlkové zámky, umístěné na svislých západkách spojujících horní a dolní kryt, jejich otočením o 90° proti směru hodinových ručiček současně s jemným tlačáním dovnitř
- Otočit postupně všechny západky směrem k sobě vzhůru a mírným tahem je vysunout ze zajištění
- Sejmout motorový kryt s ohledem na hřídel vrtule

KAPALINOVÉ CHLAZENÍ ..... kontrola úniku  
 ..... kontrola množství kapaliny v nádrži  
 ..... kontrola gumového těsnění  
 ..... zavřít nádrž  
 OLEJOVÁ NÁDRŽ ..... otevřít  
 VRTULE ..... protočit cca 10x ve směru točení  
 OLEJOVÁ NÁDRŽ ..... kontrola stavu oleje a zavřít  
 PALIVOVÝ KALÍŠEK ..... odkalit  
 SILENTBLOKY ..... kontrola stavu  
 PŘÍRUBY KARBURÁTORŮ ..... kontrola ( trhliny )  
 MOTOROVÝ PROSTOR ..... kontrola upevnění všech částí  
 MOTOROVÝ KRYT ..... **montáž:**

- Umístit kryt horizontálně a ujistit se o řádném usazení otvorů v lemu horního krytu na kolíky v přední části dolního krytu
- Postupně všechny západky zasunout na původní místo, lehce je zatlačit nadoraz dolů, motýlkový zámek uchopit za křídélko, ve svislé poloze jej zatlačit a pootočit s ním ve směru hodinových ručiček o 90°

*Motýlkové zámky jsou zamčeny, pokud křídélka jsou horizontálně a otevřeny, pokud jsou vertikálně. Ověřte si, zda západka je zasunuta pod plechem na zavírání.*

SNÍMAČ STATIC. TLAKU ..... pravý, kontrola zanesení  
 OJKA + ŠPALKY ..... odstraněny  
 ČELNÍ SKLO ..... čistota

## **PO VSTUPU DO KABINY**

UKOTVENÍ+ŠPALKY ..... odstraněny  
 MAPY / VYBAVENÍ ..... na palubě  
 SEDAČKA+PÁSY ..... nastavit + zajistit  
 DVEŘE ..... zavřít + zajistit  
 ŘÍZENÍ ..... kontrola volnosti

## **SPOUŠTĚNÍ MOTORU**

PARKOVACÍ BRZDA ..... zabrzdít  
 PALIVOVÉ KOHOUTY ..... ON

HL. VYPÍNAČ.....ON  
G - METR.....siréna : 1x – OK, 5x – nelétat!  
PŘÍPUSŤ. .... studený – volnoběh  
..... teplý – ½ otočky nebo 2 mm

SYTIČ ..... studený - plně otevřít  
ELEKTR. VYPÍNAČE..... OFF  
RÁDIO + AVIONIKA ..... OFF  
PROSTOR VRTULE.....kontrola volnosti  
MAGNETA ..... zapnout  
HL. VYPÍNAČ ..... STARTER (max. 10 sekund)

**Po nahození motoru:**

PŘÍPUSŤ. .... 2500 ot/min  
TLAK OLEJE.....do 10 sek. (jinak motor vypnout)  
SYTIČ ..... postupně zavřít  
SVĚTLO DOBÍJENÍ ..... zhasnuto

*V případě, že motor nenastartuje na poprvé, další pokusy provádět po pauze 30 sekund ( max. 3x po sobě ) , další pokusy provádět po pauze 10 minut.*

## PŘED POJÍŽDĚNÍM

AVIONIKA

RADIO / NAV VYBAVENÍ ..ON  
ATIS ..... dle potřeby  
FREKVENCE.....nastavit  
( XPDR.....nastavit kód, STBY )

VÝŠKOMĚR.....nastavit QNH  
PROSTOR POJÍŽDENÍ ..... kontrola volnosti  
PARKOVACÍ BRZDA.....odbrzdít  
ŘÍDÍCÍ PÁKA.....potlačeno

## NA VYČKÁVACÍM MÍSTĚ

PARKOVACÍ BRZDA.....zabrzdit, ventil vpravo  
PŘÍPUSŤ ..... 2000 ot/min ( studený olej 3000 )  
PALIVOVÉ KOHOUTY ..... ON  
PALIVO ..... dostatek paliva  
DVEŘE.....zavřeno, zajištěno  
PÁSY+SEDAČKA ..... nastaveno, zajištěno  
ŘÍZENÍ ..... kontrola volnosti do krajních poloh  
VYVÁŽENÍ ..... nastavit pro vzlet  
VZTLAKOVÉ KLAPKY ..... 15°

<b>MOTOROVÁ ZKOUŠKA</b>	PŘÍPUSŤ .....	4000 ot/min
	KONTR. ZAPALOVÁNÍ .....	vypnout P pokles max. 300 ot/min
		zapsat P
		vypnout L pokles max. 300 ot/min
		zapsat L (rozdíl L-R max. 120 ot)
	PŘÍPUSŤ .....	2000 ot/min
	SYTIČ .....	OFF
	VYŠKOMĚR .....	nastavené QNH
	(XPDR .....	ON / ALT)
	MOTOROVÉ PŘÍSTROJE .....	hodnoty pro vzlet, teplota oleje min.50°C
SVĚTLO DOBÍJENÍ .....	zhasnuto	
ČAS .....	zapsat vzlet	
PROSTOR FINÁLE .....	kontrola volnosti	
TWR .....	hlášení	
PARKOVACÍ BRZDA .....	odbrzdít	

## PŘED VZLETEM

PŘÍPUSŤ ..... 2000 ot/min

<b>LIFE CHECK</b>	PALIVO .....	kontrola množství
	PALIVOVÉ KOHOUTY .....	ON
	MOT. PŘÍSTROJE .....	hodnoty pro vzlet
	VYVÁŽENÍ .....	nastaveno pro vzlet
	MAGNETA .....	ON L+P
	SYTIČ .....	vypnut
PŘÍPUSŤ .....	vzletový výkon	
NADZDVIHNUTÍ PŘÍD. KOLA .....	ihned	
		Začít stoupat po dosažení 100 km/h

## PO VZLETU

RYCHLOST ..... **110 km/h** ( 120 km/h Echo Super)

VZTLAKOVÉ KLAPKY ..... zavřít (v bezpečné výšce)

VYVÁŽENÍ ..... vyvážit

## HORIZONT

PŘÍPUSŤ ..... 4200 ot/min (4800, 4400 okruh - Echo Super)

VYVÁŽENÍ ..... vyvážit

## PŘED ZÁBRANAMI PÁDŮ

VOLNE PŘEDMĚTY .....
 kontrola + zajistit |

PÁSY .....
 dotáhnout |

VZTLAKOVÉ KLAPKY .....
 zasunuty |

VYVÁŽENÍ .....
 neutrál |

MOTOROVÉ PŘÍSTROJE .....
 v zeleném |

ŘÍZENÍ .....
 kontrola funkčnosti |

VÝŠKOMĚR.....kontrola výšky  
VÝHLEDOVÁ ZATÁČKA .....o 360° + kontrola prostoru pod letadlem

## **KLESÁNÍ**

PŘÍPUSŤ .....nastavit požadované otáčky  
TEPLOTA KAPALINY .....klesne-li na 50°C, zvýšit otáčky

## **PŘED PŘISTÁNÍM**

PALIVO .....kontrola množství paliva  
PALIVOVÉ KOHOUTY .....ON  
MOTOROVÉ PŘÍSTROJE.....kontrola  
BRZDY .....kontrola tlaku  
PÁSY .....kontrola dotažení  
TWR.....hlášení

## **BASE LEG**

PŘÍPUSŤ .....**2500** ot/min  
KONTROLA RÝCHLOSTI .....v bílém oblouku  
VZTLAKOVÉ KLAPKY .....**15°**  
RYCHLOST .....**100 - 110 km/h**  
VYVÁŽENÍ .....vyvážit  
KRÁTKE + DLOUHE FINÁLE.....kontrola prostoru

## **FINÁLE**

VZTLAKOVÉ KLAPKY .....35°  
RYCHLOST .....**90 - 100 km/h**  
VYVÁŽENÍ .....vyvážit  
RWY .....kontrola volnosti  
TWR.....hlášení

## **PRŮLET – opakování okruhu**

PŘÍPUSŤ .....max. vzletový výkon  
**Převést letadlo do horizontu**  
VZTLAKOVÉ KLAPKY .....pomalu zavřít na 15°  
RYCHLOST .....po dosažení **100 km/h** přejít do stoupání  
VZTLAKOVÉ KLAPKY .....zavřít (v bezpečné výšce)  
VYVÁŽENÍ .....vyvážit

## **PO UVOLNĚNÍ RWY**

PŘÍPUSŤ .....2000 ot/min  
( LANDING LIGHT .....OFF )  
VZTLAKOVÉ KLAPKY .....zavřít  
XPDR .....STBY  
ČAS.....zaznamenat

## VYPNUTÍ MOTORU

LETADLO.....přídí proti větru  
PARKOVACÍ BRZDA.....zabrzdit  
PŘÍPUST .....volnoběh  
ELEKTR. VYPÍNAČE.....OFF  
MAGNETA .....postupně OFF  
HL. VYPÍNAČ.....OFF (klíč vyndat a zavěsit ho na výškoměr)  
PARKOVACÍ BRZDA.....odbrzdit

**UKONČIT FPL**

# NOUZOVÉ POSTUPY

## P92 Echo/Echo Super 80/100

### VYSAZENÍ MOTORU - ZA letu, Nouzové přistání

RYCHLOST ..... 110 km/h

VÝBĚR PLOCHY + MANÉVR

OBNOVENÍ VÝKONU	PALIVO.....kontrola stavu
	PALIVOVÉ KOHOUTY ... ON
	SYTIČ..... OFF
	MAGNETA.....zapnuto
	STARTER .....pokus o spuštění motoru

*V případě, že motor nezačne pracovat dokončit nouzové přistání*

PALIVOVÉ KOHOUTY ..... OFF

MAGNETA ..... OFF

PASY ..... utáhnout

DVEŘE..... otevřít

VZTLAKOVÉ KLAPKY ..... dle potřeby

PŘED PŘISTÁNÍM ..... hl. vypínač OFF

### VYSAZENÍ MOTORU - BĚHEM ROZJEZDU

PŘÍPUSŤ ..... volnoběh

BRZDY ..... brzdít, v případě smyku přerušovaně

PALIVOVÉ KOHOUTY ..... OFF

MAGNETA ..... OFF

HL. VYPÍNAČ..... OFF

### OKAMŽITĚ PO VZLETU

RYCHLOST ..... udržovat bezpečnou rychlost **110 km/h**

VÝBĚR PLOCHY ..... přistávat před sebe (max. se vyhnout překážkám)

VZTLAKOVÉ KLAPKY ..... dle potřeby

PALIVOVÉ KOHOUTY ..... OFF

MAGNETA ..... OFF  
HL. VYPÍNAČ..... OFF

### **POŽÁR MOTORU, NOUZOVÉ PŘISTÁNÍ**

PALIVOVÉ KOHOUTY ..... OFF  
PŘÍPUST ..... plná  
MAGNETA ..... OFF (po vypotřebení paliva)  
RYCHLOST ..... **110 km/h**  
VÝBĚR PLOCHY

Po uhašení požáru motor znovu nenahazovat

TOPENÍ+VĚTRÁNÍ..... OFF  
PASY ..... utáhnout  
DVEŘE..... otevřít  
VZTLAKOVÉ KLAPKY ..... dle potřeby  
PŘED PŘISTÁNÍM ..... hl. vypínač OFF

### **POŽÁR ELEKTROINSTALACE**

HL. VYPÍNAČ..... OFF  
DVEŘNÍ VĚTRÁNÍ..... otevřít

*V případě požáru uvnitř kabiny použít ruční hasicí přístroj (je-li jím letoun vybaven)*

Přistát na nejbližším vhodném letišti

### **POKLES TLAKU OLEJE + ZVÝŠENÍ TEPLoty OLEJE + ZVÝŠENÍ TEPLoty CHLADÍČÍ KAPALINY**

Snížit výkon motoru  
Očekávat vysazení motoru

Přistát na nejbližším vhodném letišti (bezpečnostní přistání)

### **NÍZKÝ TLAK OLEJE BEZ ZVÝŠENÍ TEPLoty OLEJE**

Přistát na nejbližším vhodném letišti

### **VYBÍRÁNÍ VÝVRTKY**

PŘÍPUST ..... volnoběh  
SMĚROVÉ KORMIDLO ..... plně proti směru otáčení letadla  
VÝŠKOVÉ KORMIDLO ..... povolit až potlačit bez použití křidélek  
SMĚROVÉ KORMIDLO ..... po zastavení otáčení srovnat do neutrálu  
VÝŠKOVÉ KORMIDLO ..... plynule vybrat střemhlavý let  
PŘÍPUST ..... po snížení rychlosti nastavit cestovní otáčky