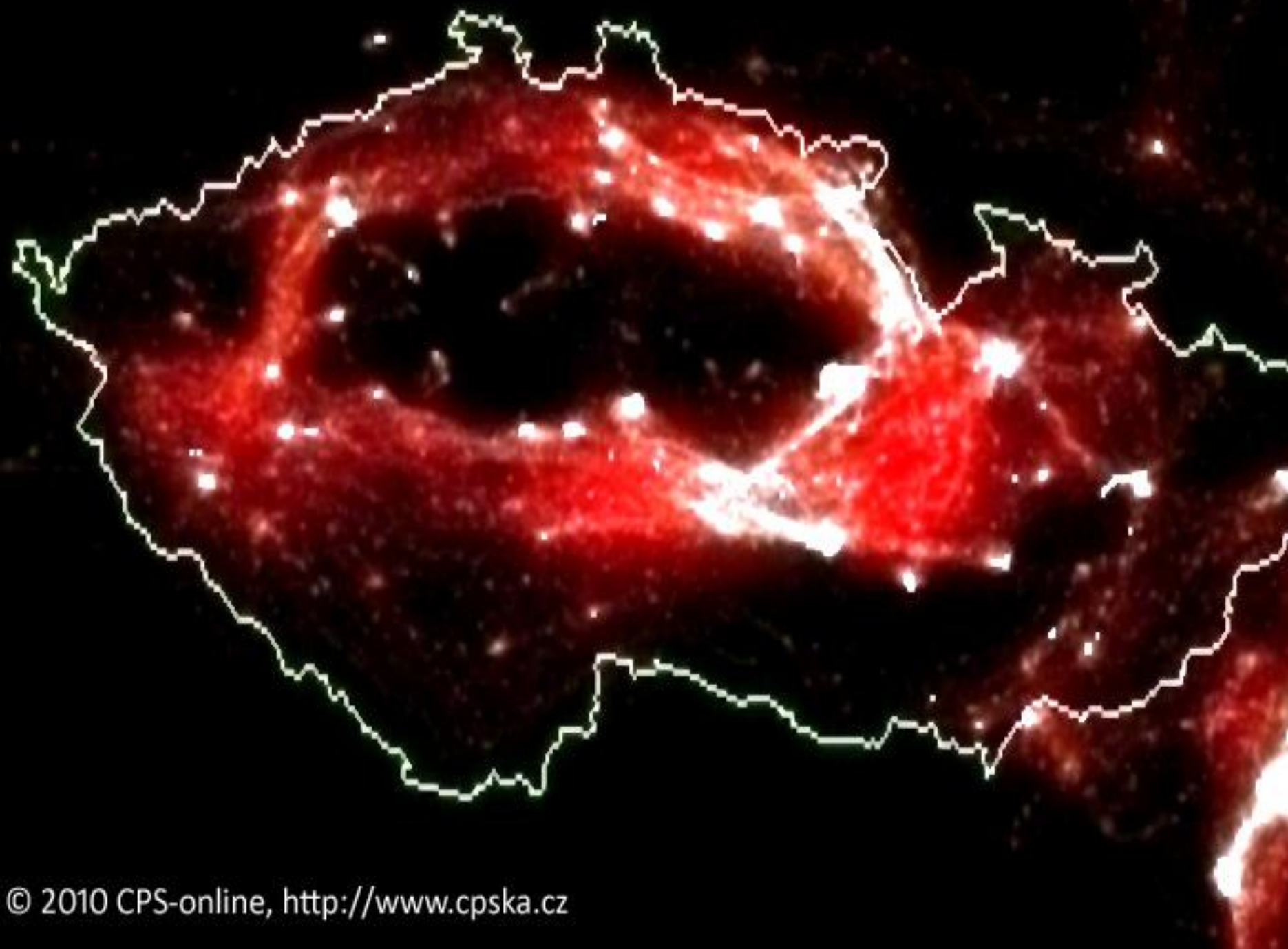


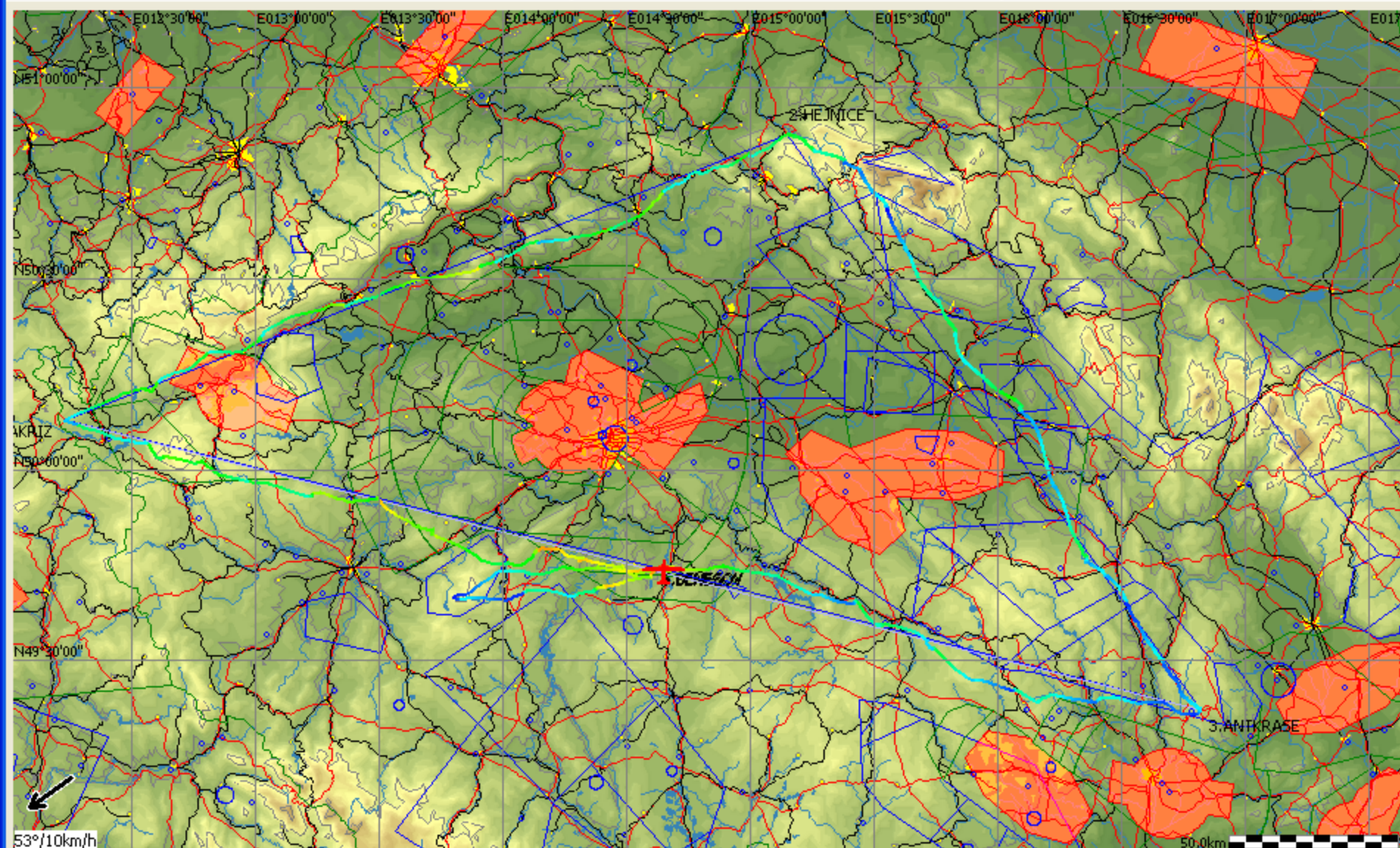
Dlouhé lety z Benešova


Tomáš Suchánek

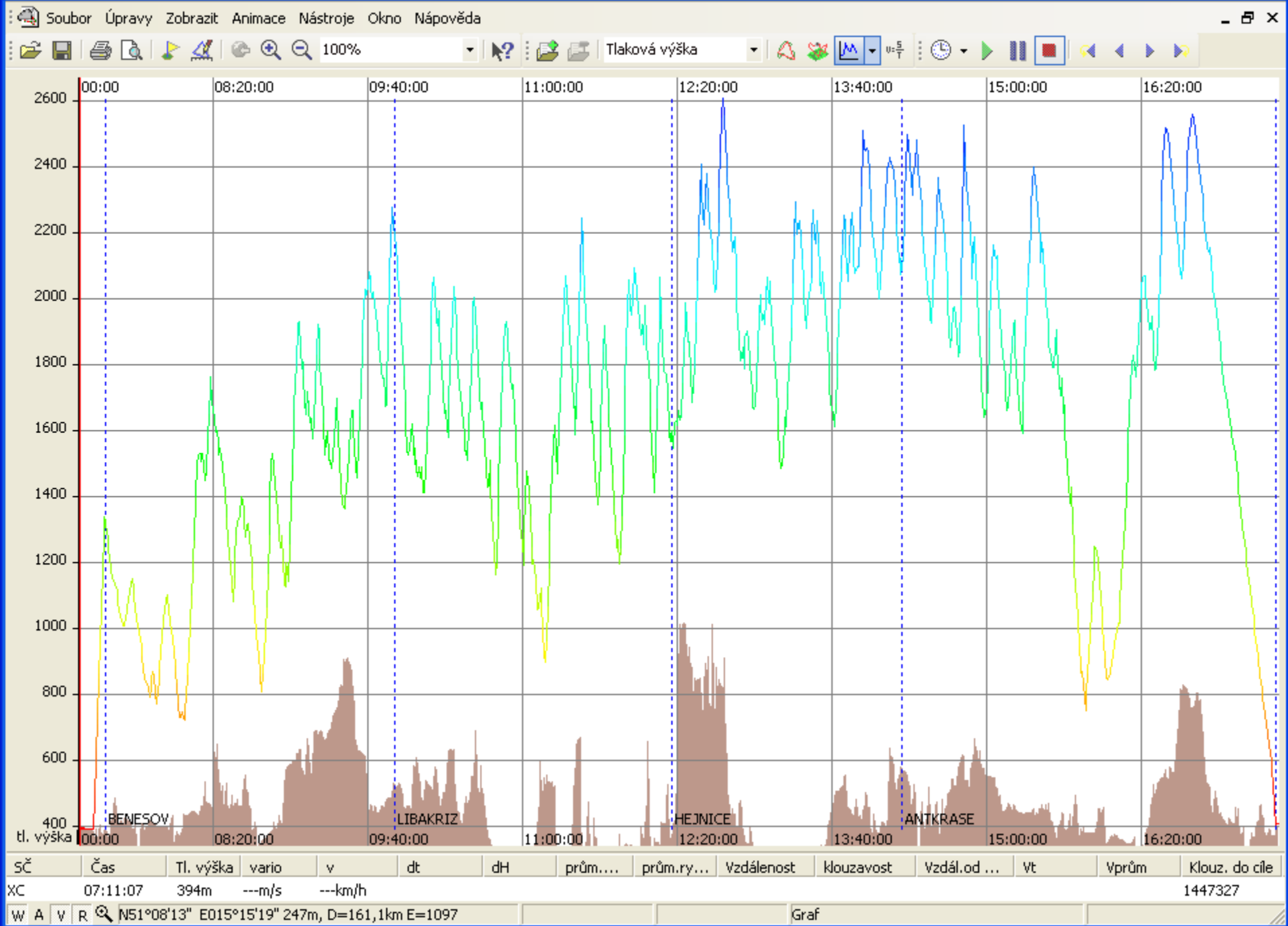


769 km Trojúhelník FAI

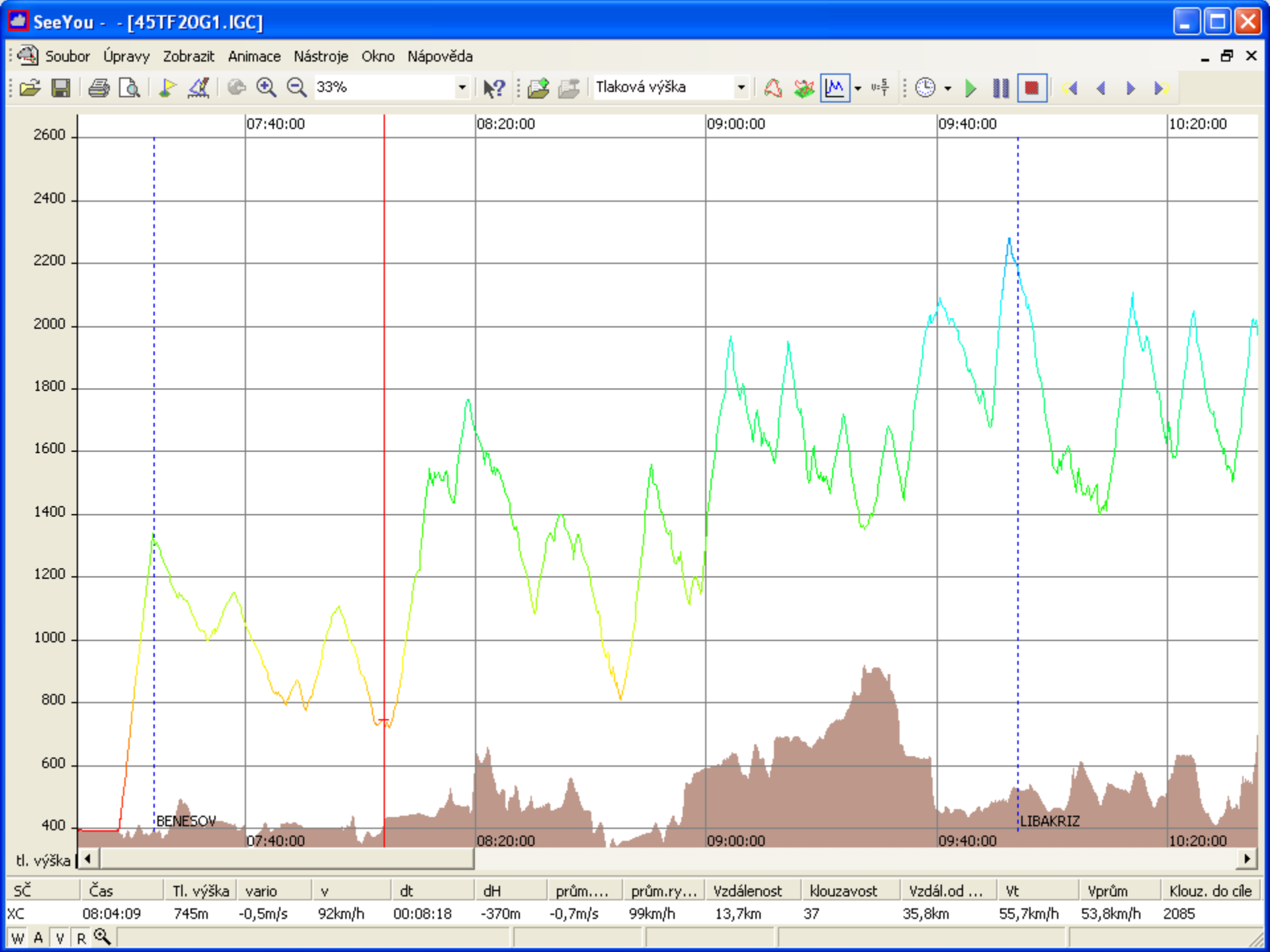
- 29.5.2004
- Let s návratem 1047km
- Vzlet: Benešov 9:17
- Přistání: Benešov 19:29
- Délka letu: 10:11
- Typ: Cirrus

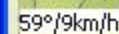



SČ	Čas	Tl. výška	vario	v	dt	dH	prům....	prům.ry...	Vzdálenost	klouzavost	Vzdál.od ...	Vt	Vprům	Klouz. do cíle
XC	07:11:07	394m	---m/s	---km/h										1447327
W	A	V	R	 N49°02'27" E013°59'12" 543m, D=91,4km E=-613										

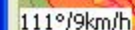




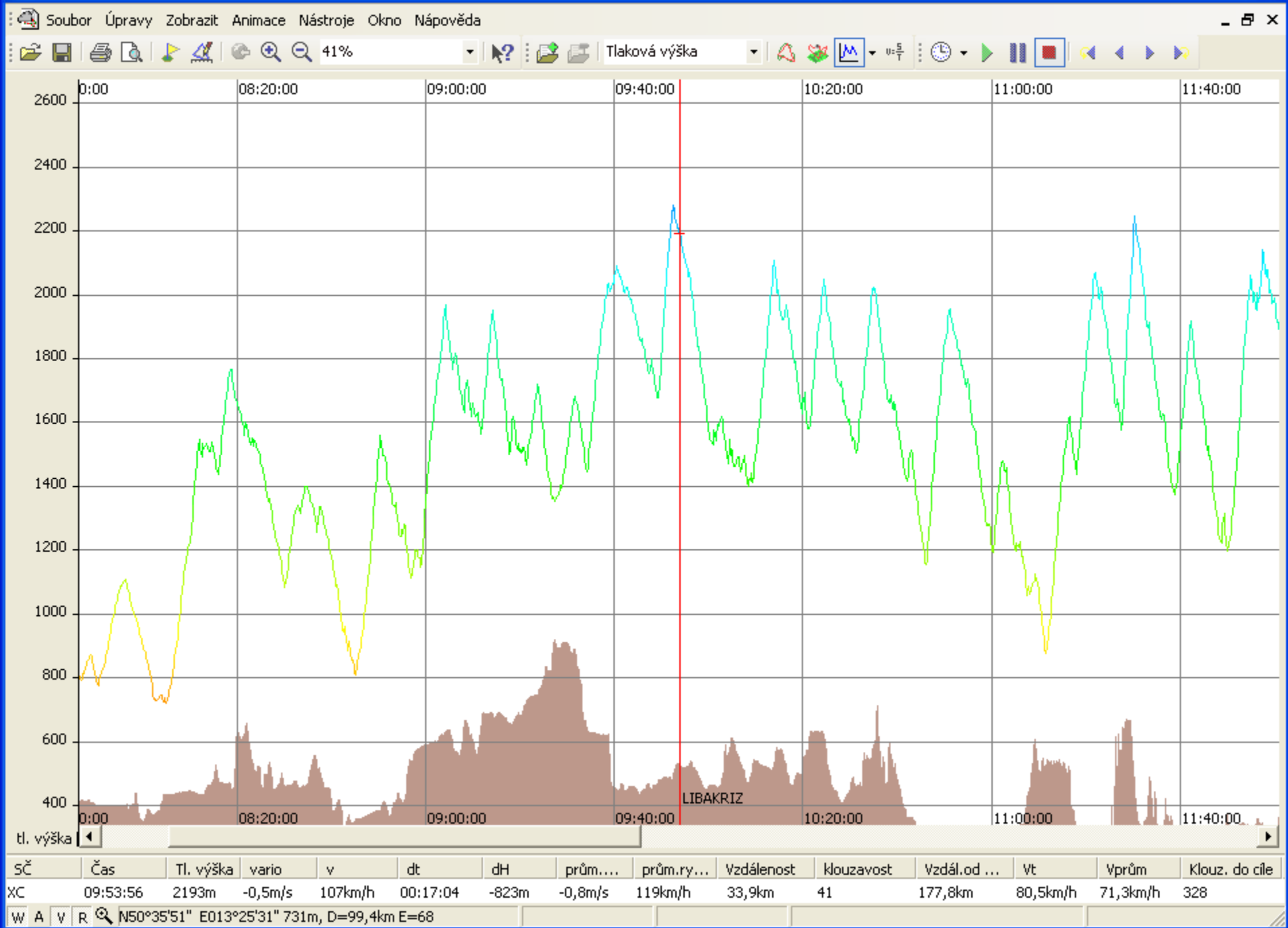




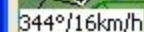
SČ	Čas	Tl. výška	vario	v	dt	dH	prům....	prům.ry...	Vzdálenost	klouzavost	Vzdál.od ...	Vt	Vprům	Klouz. do cíle
XC	08:04:09	745m	-0,5m/s	92km/h	00:08:18	-370m	-0,7m/s	99km/h	13,7km	37	35,8km	55,7km/h	53,8km/h	2085
W	A	V	R	 N49°38'23" E014°42'23" 523m, D=43,4km E=195										




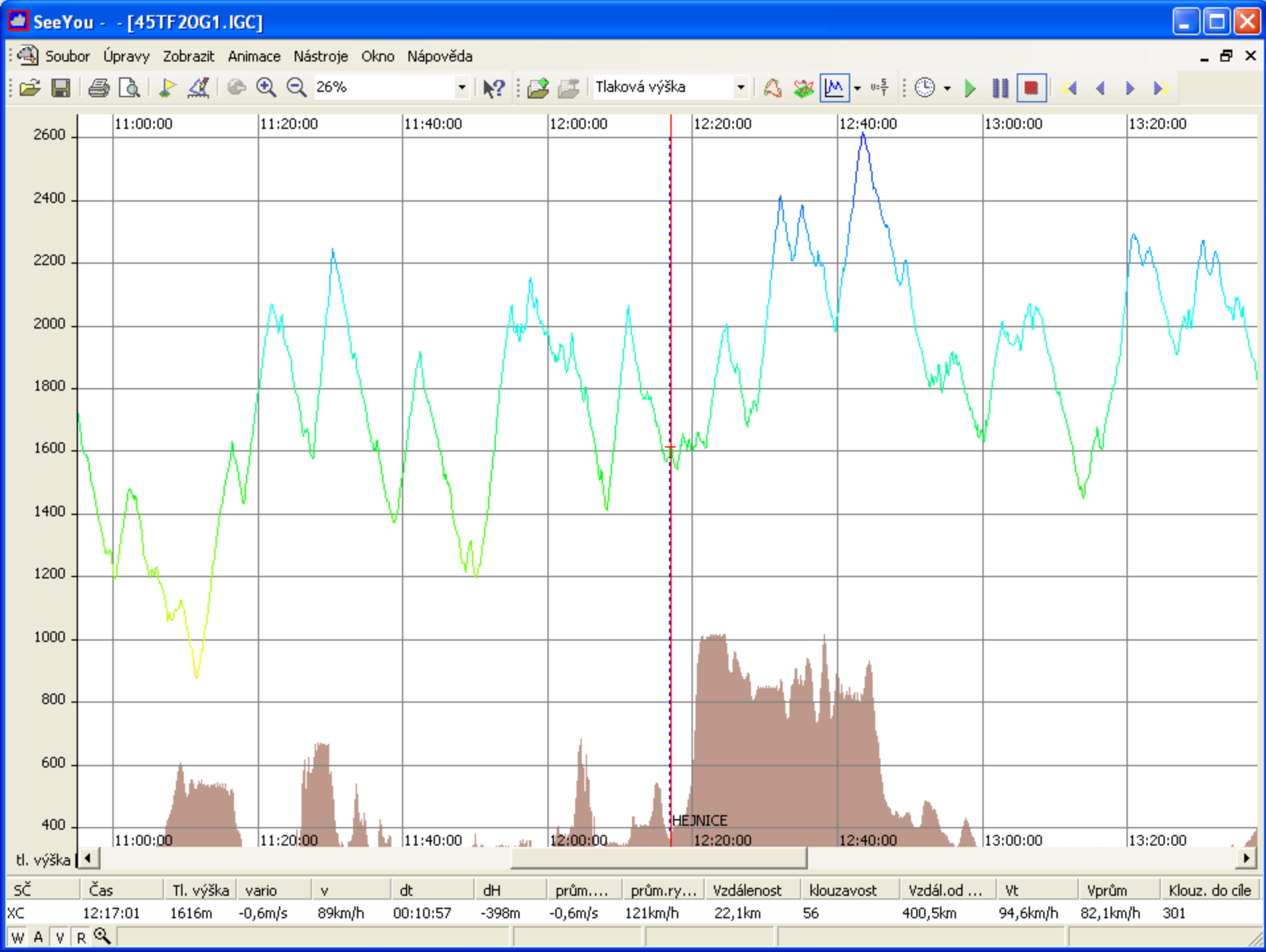
SČ	Čas	Tl. výška	vario	v	dt	dH	prům....	prům.ry...	Vzdálenost	klouzavost	Vzdál.od ...	Vt	Vprům	Klouz. do cíle
XC	09:53:56	2193m	-0,5m/s	107km/h	00:17:04	-823m	-0,8m/s	119km/h	33,9km	41	177,8km	80,5km/h	71,3km/h	328
W	A	V	R	 N50°26'26" E012°45'14" 841m, D=50,9km E=38										







SČ	Čas	Tl. výška	vario	v	dt	dH	prům....	prům.ry...	Vzdálenost	klouzavost	Vzdál.od ...	Vt	Vprům	Klouz. do cíle
XC	12:17:01	1616m	-0,6m/s	89km/h	00:10:57	-398m	-0,6m/s	121km/h	22,1km	56	400,5km	94,6km/h	82,1km/h	301
W A V R  N50°51'44" E015°12'54" 601m, D=4,9km E=4,9														



Let Trať Vybraný úsek Fáze

LIBAKRIZ - HEJNICE

Vzdálenost: 222,4km

Start: 09:54:04 na výšce 2190m

Cíl: 12:16:55 ve výšce 1611m

Doba letu: 02:22:51

Rychlost: 93,43km/h, XC rychlost: 91,26km/h

Kroužení: Čas vario Nastoupáno Vyklesáno Počet stoupáků

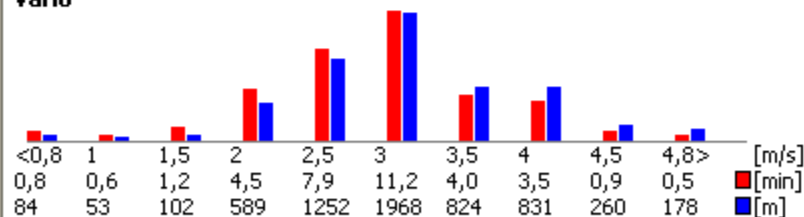
Celkem	00:35:06 (25%)	2,9m/s	6147m	-6m	11
Doleva	00:25:00 (71%)	2,7m/s	4098m	-6m	8
Doprava	00:10:06 (29%)	3,4m/s	2049m	0m	3
Pokusy (<45s)	00:01:42 (1%)	2,5m/s	265m	-7m	4

Klouzání: Čas Vzdálenost Roz.výšky Netto Prům. GS IAS Přeskoky Prům. přeskok Prům. klouzavost

Celkem	01:47:45 (75%)	230,6km	-6720m	0,0m/s	128km/h	121km/h	12	19,2km	34
Stoupání	00:25:13 (23%)	45,2km	2819m	2,3m/s	107km/h	104km/h			-16
Klesání	01:22:32 (77%)	185,5km	-9539m	-0,7m/s	135km/h	127km/h			19
Netto stoupání	00:43:11 (40%)	84,2km	1691m	1,6m/s	117km/h	113km/h			-50

Vítr

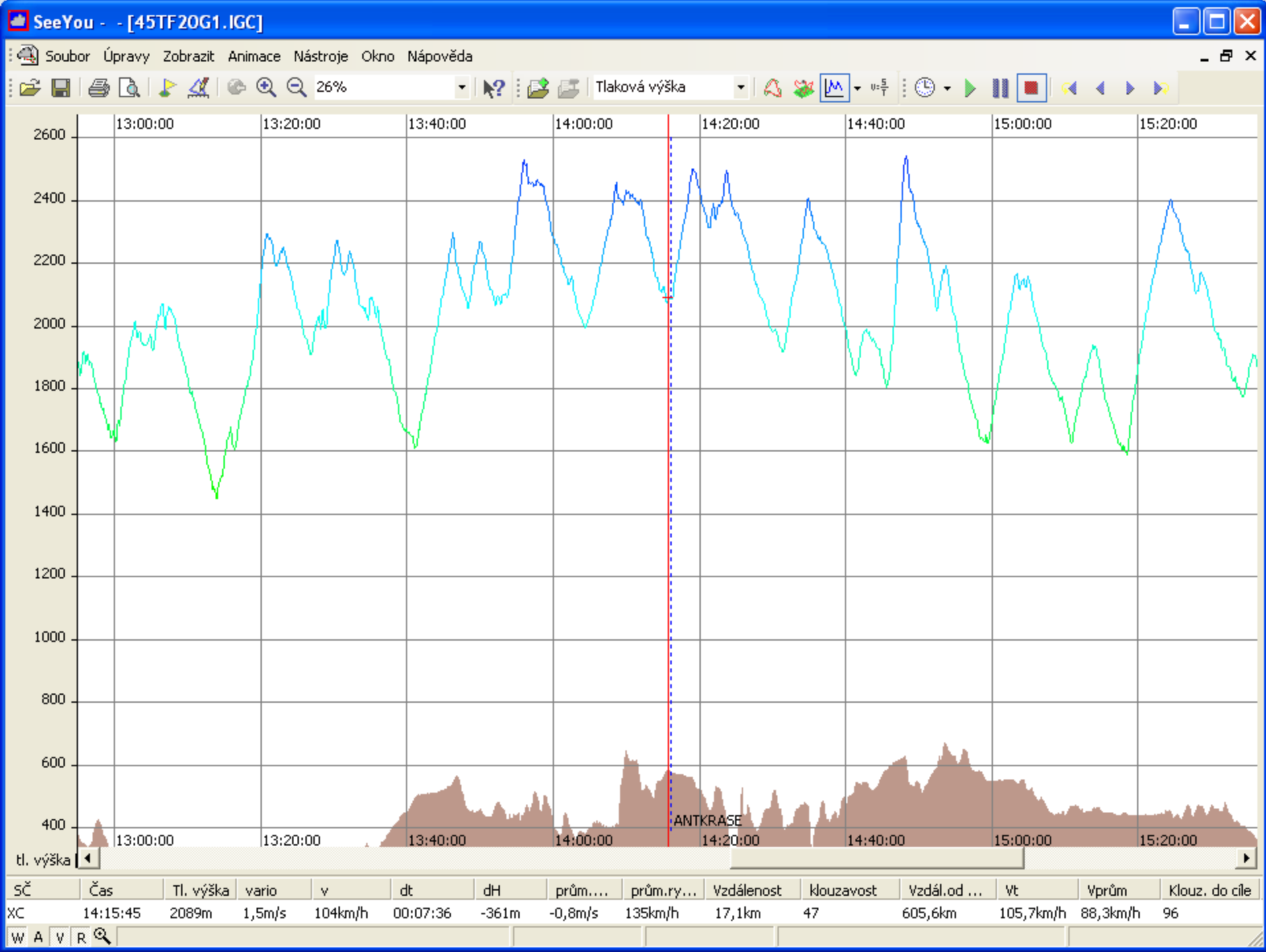
<1100	1200	1400	1600	1800	2000	2100>	[m]
5,0	12,4	23,3	36,9	33,1	28,7	3,5	[min]
20°/5	10°/5	25°/6	9°/6	356°/7	1°/5	13°/4	[°/km/h]

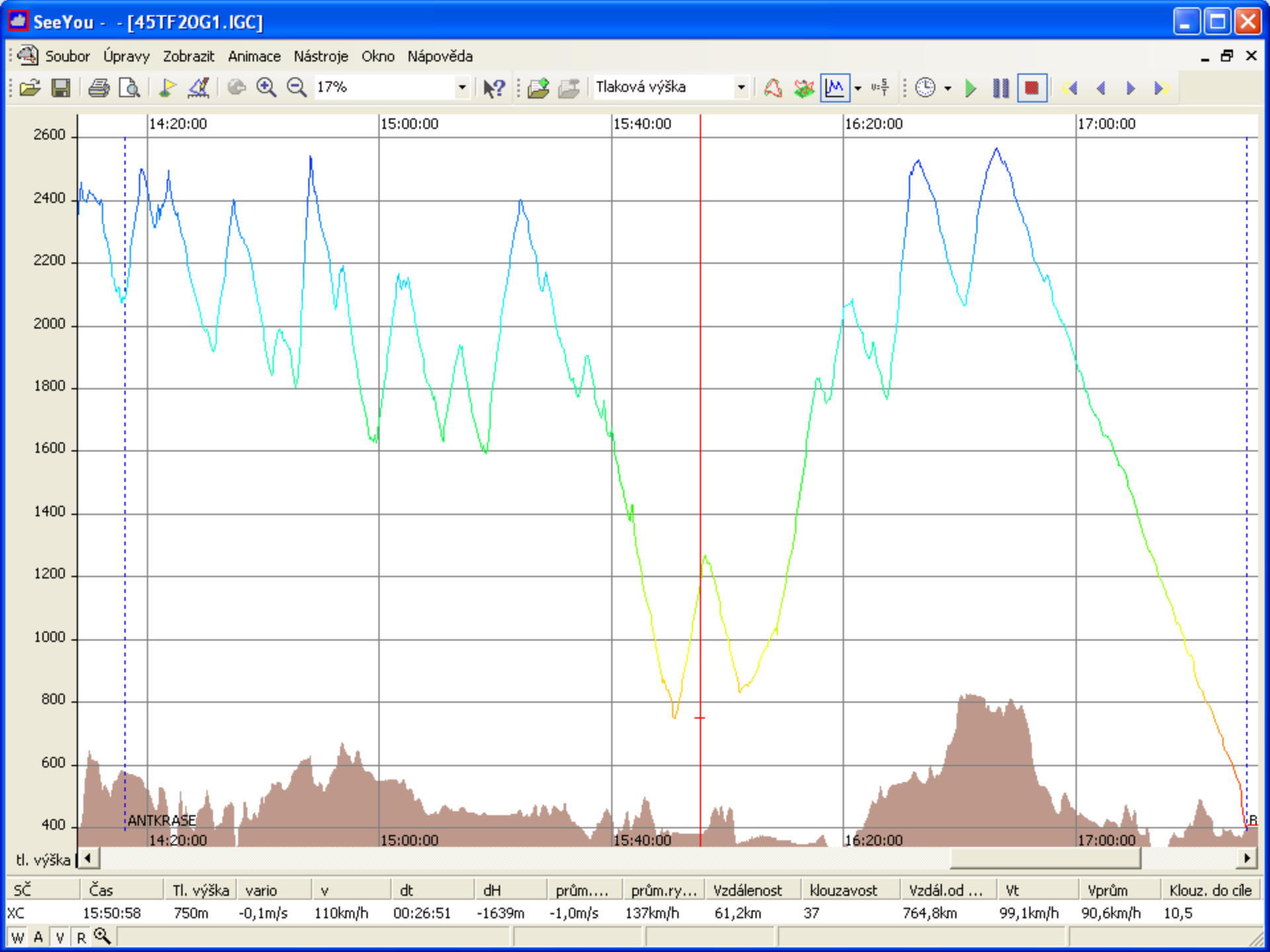
vario**Tlaková výška**

SČ	Čas	Tl. výška	vario	v	dt	dH	prům....	prům.ry...	Vzdálenost	klouzavost	Vzdál.od ...	Vt	Vprům	Klouz. do cíle
XC	15:50:58	750m	-0,1m/s	110km/h	00:26:51	-1639m	-1,0m/s	137km/h	61,2km	37	764,8km	99,1km/h	90,6km/h	10,5




SČ	Čas	Tl. výška	vario	v	dt	dH	prům....	prům.ry...	Vzdálenost	klouzavost	Vzdál.od ...	Vt	Vprům	Klouz. do cíle
XC	14:16:13	2091m	0,0m/s	123km/h	00:02:49	400m	2,4m/s				606,2km	105,1km/h	88,3km/h	96
W	A	V	R	N49°10'43" E017°01'43" 264m, D=25,8km E=14,1										





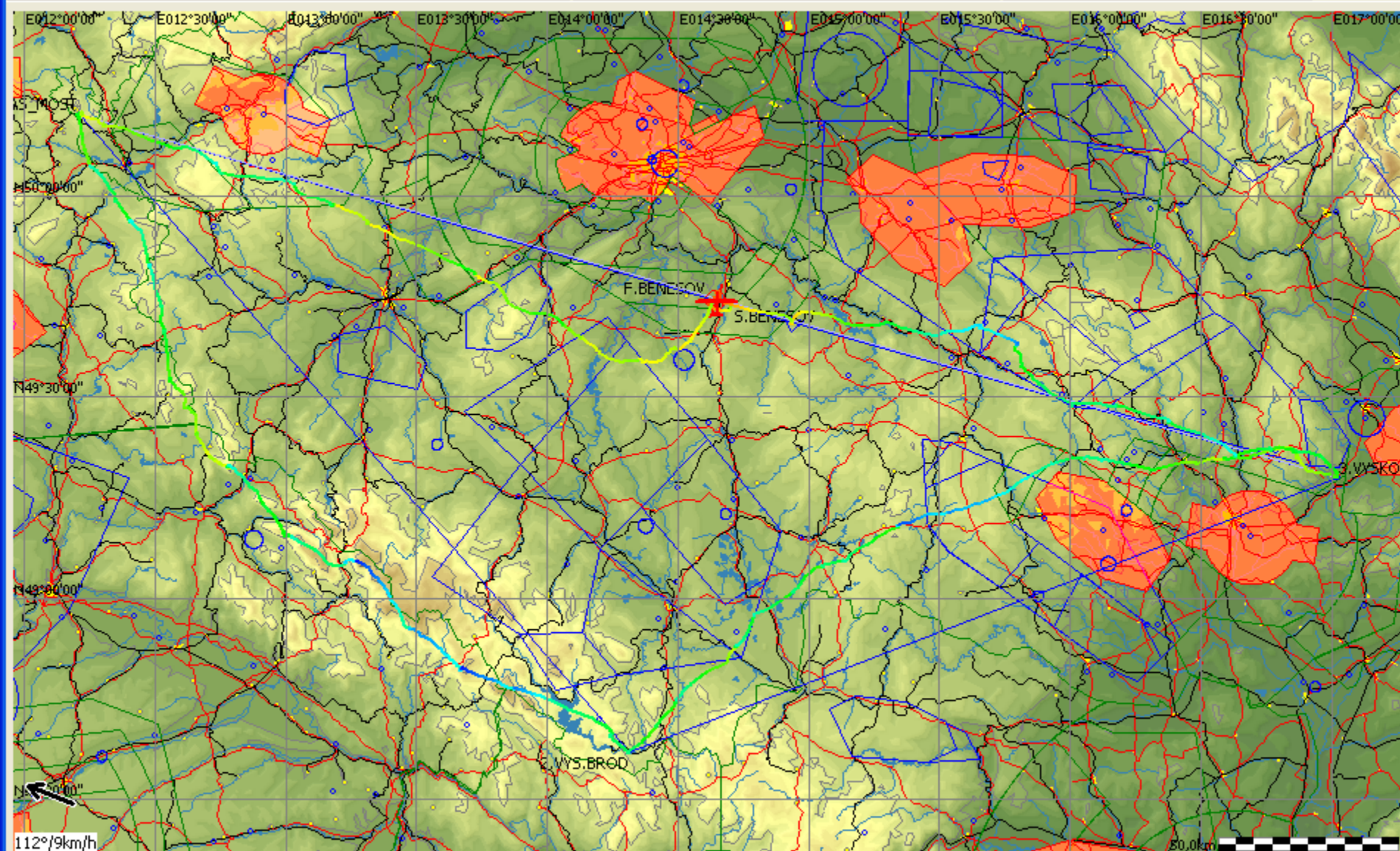



W A V R  N49°30'35" E014°20'56" 545m, D=30,2km E=146

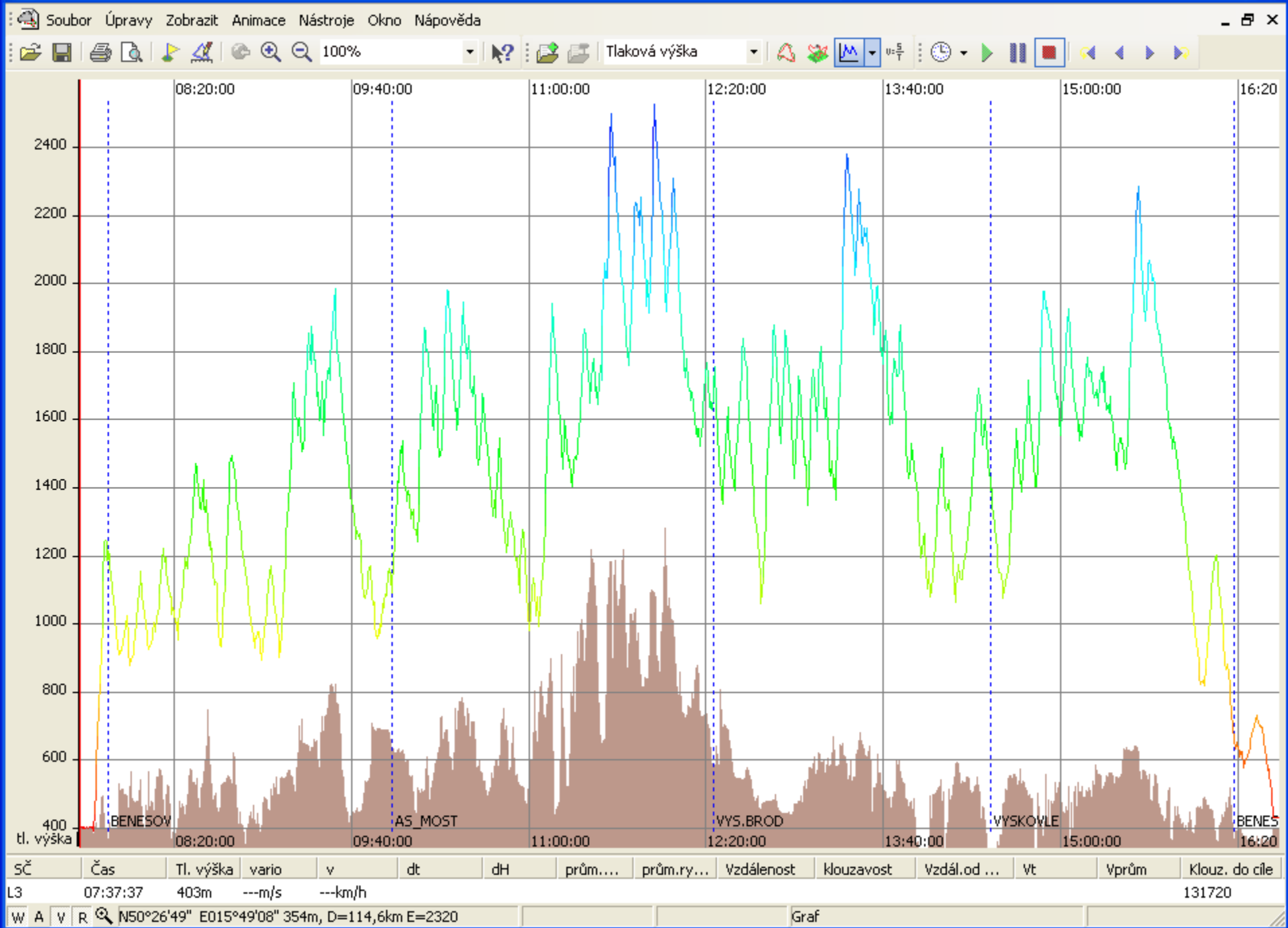


804 km FAI Trojúhelník

- 16.5.2003
- FAI Trojúhelník 804km
- Vzlet: Benešov 9:43
- Přistání: Benešov 18:36
- Délka letu: 8:52
- Typ: Discus CS



SČ	Čas	Tl. výška	vario	v	dt	dH	prům....	prům.ry...	Vzdálenost	klouzavost	Vzdál.od ...	Vt	Vprům	Klouz. do cíle
L3	07:37:37	403m	---m/s	---km/h										131720
W	A	V	R	 N50°27'16" E014°55'24" 250m, D=81,8km E=534										



BENESOV - AS MOST - VYS.BROD - VYSKOVLE - BENESOV

Vzdálenost: 804,4km
 Start: 07:50:06 na výšce 1191m
 Cíl: 16:18:01 ve výšce 674m
 Doba letu: 08:27:55
 Rychlost: 95,02km/h, XC rychlost: 94,14km/h

Kroužení:	Čas	vario	Nastoupáno	Vyklesáno	Počet stoupáků
Celkem	02:35:09 (31%)	2,0m/s	18973m	-768m	58
Doleva	01:48:16 (70%)	1,7m/s	11811m	-532m	39
Doprava	00:42:23 (27%)	2,5m/s	6442m	-200m	17
Smišené	00:04:30 (3%)	2,5m/s	720m	-36m	2
Pokusy (<45s)	00:08:16 (2%)	1,5m/s	919m	-152m	10

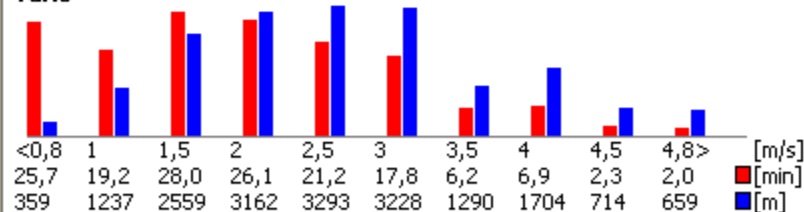
Klouzáni:	Čas	Vzdálenost	Roz.výšky	Netto	Prům. GS	IAS	Přeskoky	Prům. přeskok	Prům. klouzavost
Celkem	05:52:48 (69%)	864,5km	-18725m	0,5m/s	147km/h	137km/h	59	14,7km	46
Stoupání	01:22:45 (23%)	172,5km	8988m	2,0m/s	125km/h	120km/h			-19
Klesání	04:30:03 (77%)	692,0km	-27713m	0,0m/s	154km/h	142km/h			25
Netto stoupání	03:30:53 (60%)	503,1km	-857m	1,3m/s	143km/h	136km/h			587

Větr



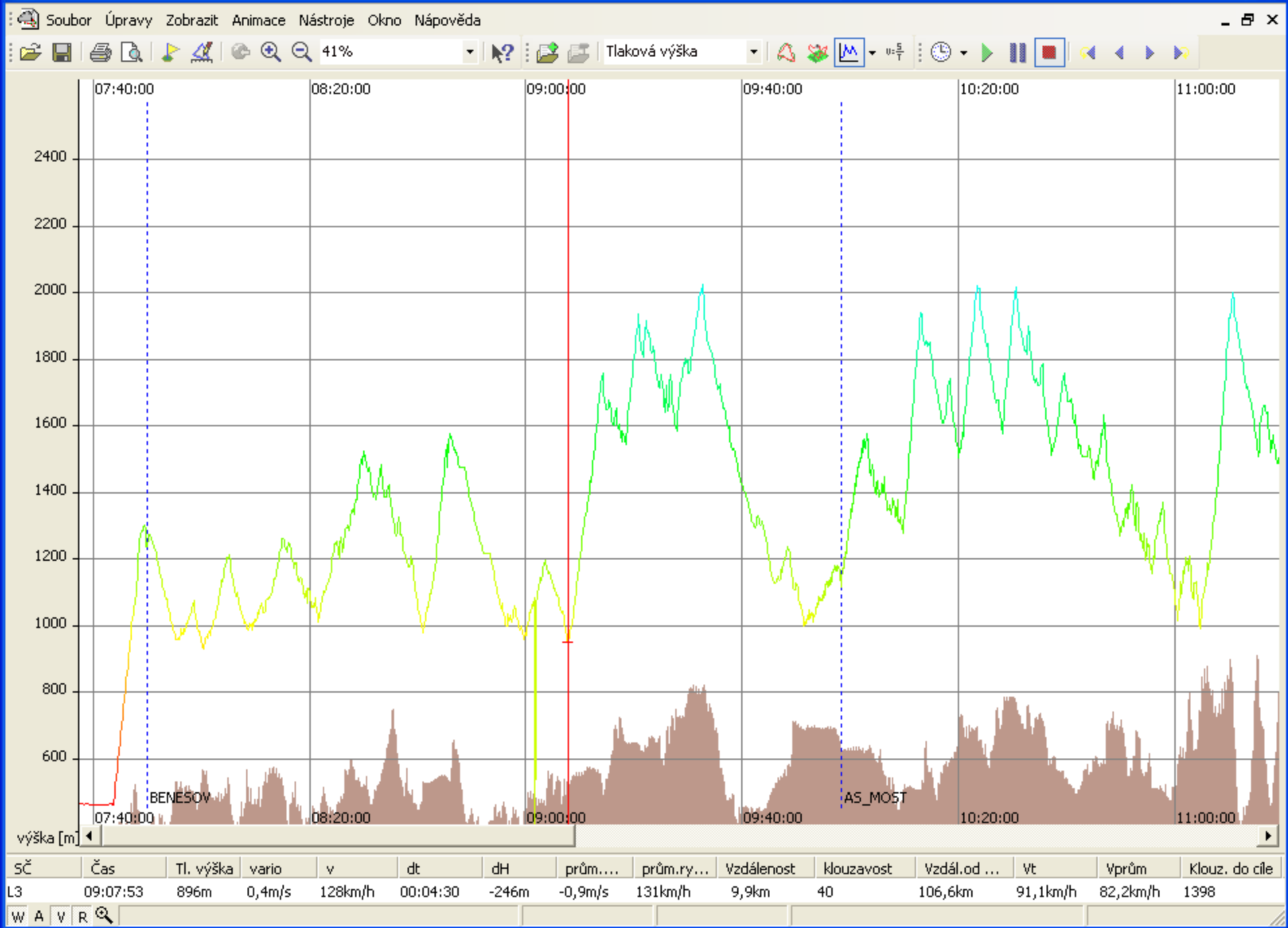
<900	1000	1200	1400	1600	1800	2000	2200	2300>	[m]
9,2	68,9	79,4	85,4	115,5	83,6	34,0	24,4	7,7	[min]
158°/12	154°/6	153°/7	141°/6	138°/4	140°/5	160°/4	114°/6	103°/8	[°/km/h]

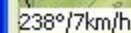
vario




Tlaková výška







SČ	Čas	Tl. výška	vario	v	dt	dH	prům....	prům.ry...	Vzdálenost	klouzavost	Vzdál.od ...	Vt	Vprům	Klouz. do cíle
L3	09:07:53	896m	0,4m/s	128km/h	00:04:30	-246m	-0,9m/s	131km/h	9,9km	40	106,6km	91,1km/h	82,2km/h	1398
W A V R  N49°26'41" E014°12'59" 416m, D=94,0km E=195														



W A V R N50°07'58" E012°16'36" 510m, D=68,2km E=177

Let	Trat'	Vybraný úsek	Fáze
-----	-------	--------------	------

BENESOV - AS MOST

Vzdálenost: 181.2km

Start: 07:50:06 na výšce 1191m

Cj: 09:58:11 ve výšce 1105m

Doba letu: 02:08:05

Rychlost: 84,89km/h, XC rychlost: 84,17km/h

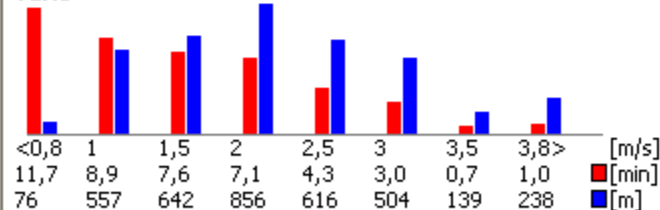
Kroužení:	Čas	vario	Nastoupáno	Vyklesáno	Počet stoupáků
Celkem	00:44:15 (35%)	1,4m/s	4029m	-401m	15
Doleva	00:34:25 (78%)	1,2m/s	2883m	-353m	10
Doprava	00:09:50 (22%)	1,9m/s	1146m	-48m	5
Pokusy (<45s)	00:01:20 (1%)	0,7m/s	56m	-3m	2

Klouzáni:	Čas	Vzdálenost	Roz.výšky	Netto	Prům. GS	IAS	Přeskoky	Prům. přeskok	Prům. klouzavost
Celkem	01:23:50 (65%)	195,0km	-3713m	0,4m/s	140km/h	127km/h	16	12,2km	53
Stoupání	00:18:41 (22%)	39,4km	1712m	1,8m/s	127km/h	118km/h			-23
Klesání	01:05:09 (78%)	155,6km	-5425m	0,0m/s	143km/h	130km/h			29
Netto stoupání	00:48:36 (58%)	109,4km	13m	1,1m/s	135km/h	125km/h			-8416

Yitr



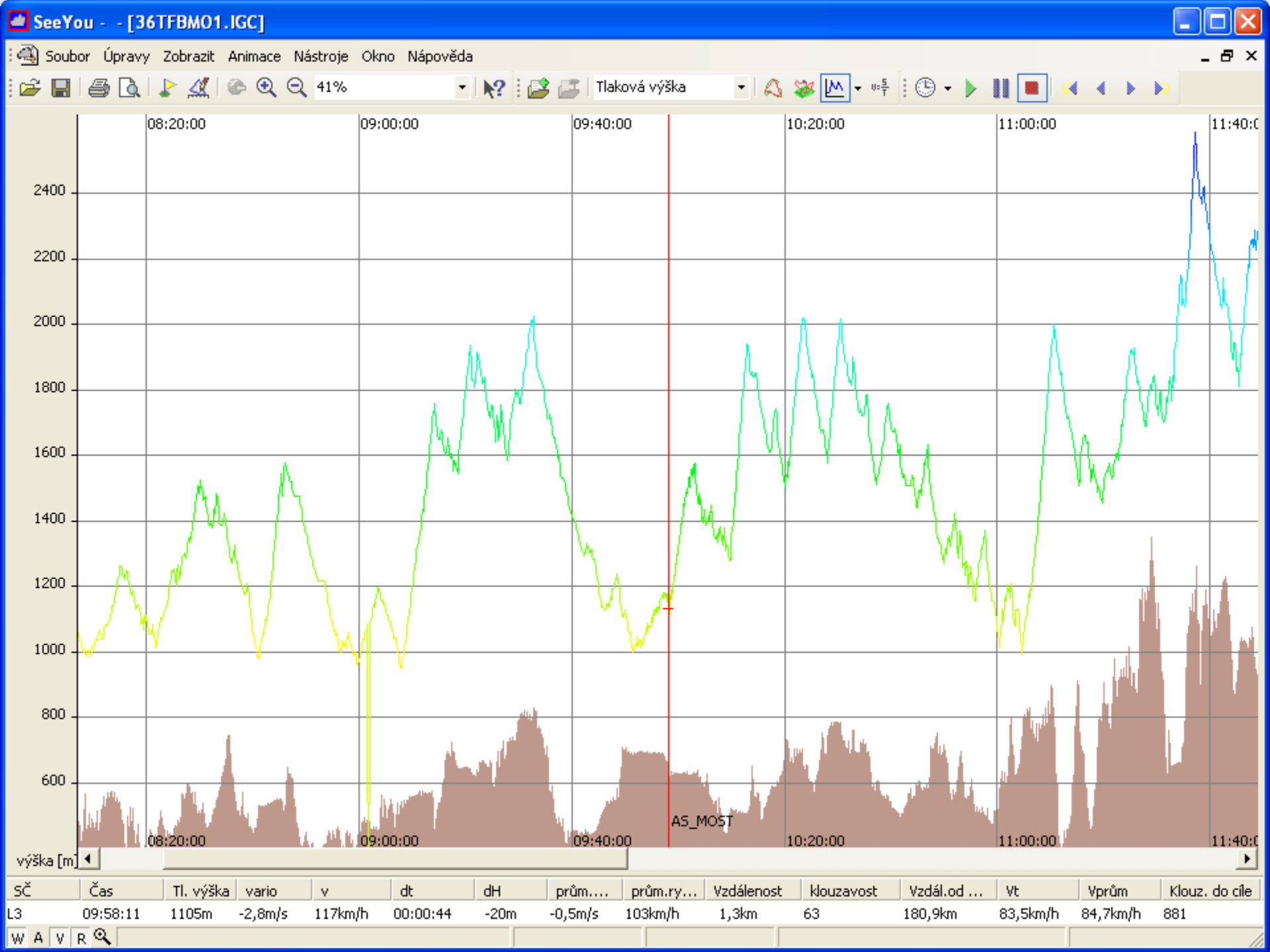
<900	1000	1200	1400	1600	1700>	[m]
1,7	51,0	33,1	17,3	13,3	11,7	[min]
121°/6	159°/5	152°/7	135°/10	119°/10	129°/7	[°/km/h]

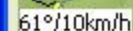
vario

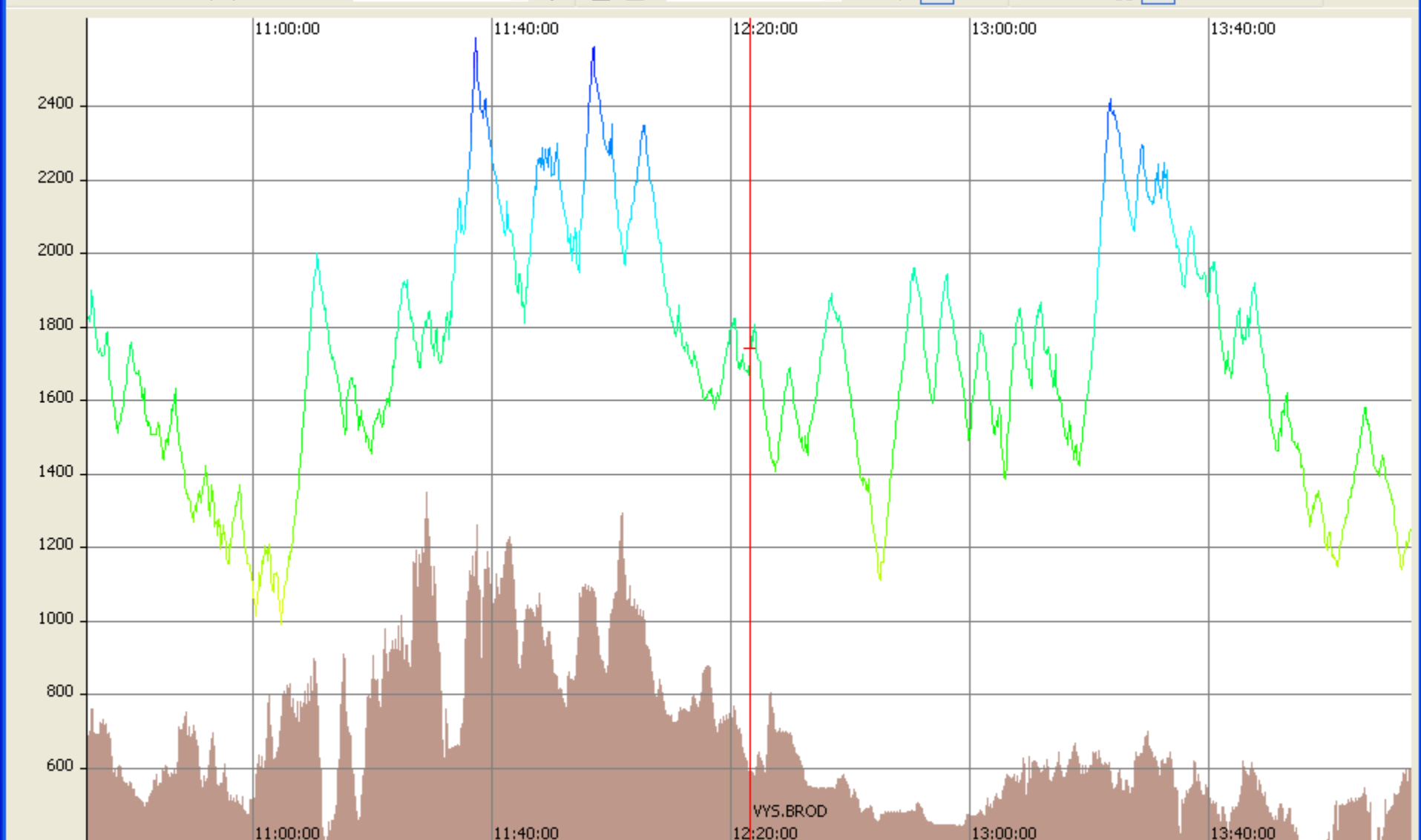
Tlaková výška



SČ	Čas	Tl. výška	vario	v	dt	dH	prům....	prům.ry...	Vzdálenost	klouzavost	Vzdál.od ...	Vt	Vprům	Klouz. do cíle
L3	12:23:15	1689m	6.3m/s	108km/h	00:07:30	-328m	-0.7m/s	145km/h	18.2km	55	413.5km	108.5km/h	90.8km/h	303

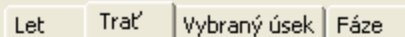


20.0kr



výška [m]

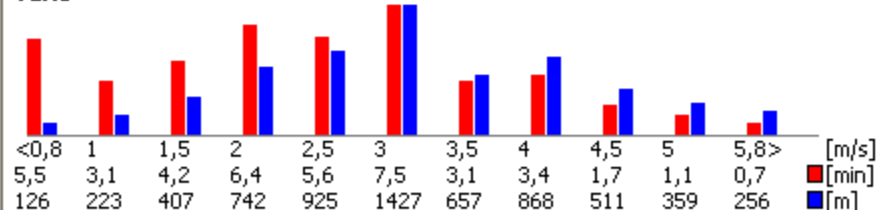
SČ	Čas	Tl. výška	vario	v	dt	dH	prům....	prům.ry...	Vzdálenost	klouzavost	Vzdál.od ...	Vt	Vprům	Klouz. do cíle
L3	12:23:15	1689m	6,3m/s	108km/h	00:07:30	-328m	-0,7m/s	145km/h	18,2km	55	413,5km	108,5km/h	90,8km/h	303



Vzdálenost: 232,6km
Start: 09:58:11 na výšce 1105m
Cíl: 12:23:15 ve výšce 1689m
Doba letu: 02:25:04
Rychlost: 96,19km/h, XC rychlost: 99,08km/h

Klouzání:	Čas	Vzdálenost	Roz.výšky	Netto	Prům. GS	IAS	Přeskoky	Prům. přeskok	Prům. klouzavost
Celkem	01:42:41 (71%)	254,5km	-5917m	0,6m/s	149km/h	141km/h	18	14,1km	43
Stoupání	00:27:34 (27%)	56,8km	3435m	2,1m/s	124km/h	122km/h			-17
Klesání	01:15:07 (73%)	197,8km	-9352m	0,0m/s	158km/h	149km/h			21
Netto stoupání	01:02:17 (61%)	148,2km	-196m	1,6m/s	143km/h	139km/h			-756

↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↓ ↓ ↓

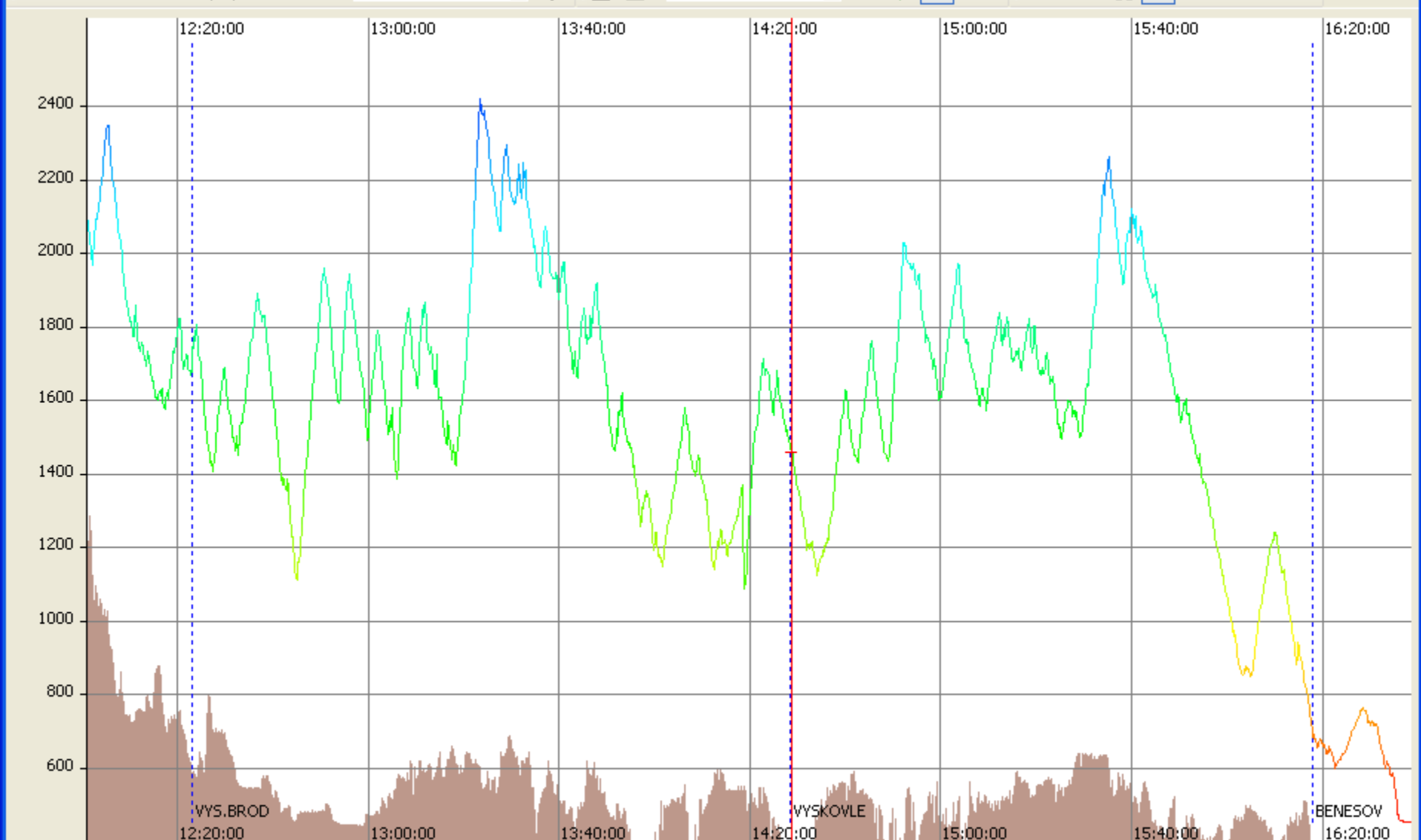
vario

Tlaková vúčka

SČ	Čas	Tl. výška	vario	v	dt	dH	prům....	prům.ry...	Vzdálenost	klouzavost	Vzdál.od ...	Vt	Vprům	Klouz. do cíle
L3	12:23:29	1701m	2,3m/s	111km/h	00:07:30	-328m	-0,7m/s	145km/h	18,2km	55	413,7km	108,1km/h	90,8km/h	300
W A V R Q N49°14'07" E014°57'09" 571m. D=83.0km E=73														



W A V R N49°19'49" E017°26'22" 189m, D=30.2km E=25



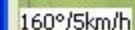
výchka [m]


SČ	Čas	Tl. výška	vario	v	dt	dH	prům....	prům.ry...	Vzdálenost	klouzavost	Vzdál.od ...	Vt	Vprům	Klouz. do cíle
L3	14:28:45	1390m	-0,8m/s	127km/h	00:12:14	-580m	-0,8m/s	139km/h	28,3km	49	625,7km	96,0km/h	94,2km/h	180

10



uz. do cile



W A V R  N49°53'29" E015°27'04" 274m, D=57,7km E=140



Let	Trat'	Vybraný úsek	Fáze
-----	-------	--------------	------

VYSKOYLE - BENESOV

Vzdálenost: 178,7km

Start: 14:28:33 na výšce 1405m

Cíl: 16:18:01 ve výšce 674m

Doba letu: 01:49:28

Rychlost: 97,93km/h, XC rychlost: 91,95km/h

Kroužení:	Čas	vario	Nastoupáno	Vyklesáno	Počet stoupáků
-----------	-----	-------	------------	-----------	----------------

Celkem	00:31:40 (29%)	1,8m/s	3422m	-45m	11
--------	----------------	--------	-------	------	----

Doleva	00:29:00 (92%)	1,8m/s	3181m	-44m	10
--------	----------------	--------	-------	------	----

Doprava	00:02:40 (8%)	1,5m/s	241m	-1m	1
---------	---------------	--------	------	-----	---

Pokusy (<45s)	00:00:10 (0%)	-1.9m/s	2m	-21m	1
---------------	---------------	---------	----	------	---

Clouzání:	Čas	Vzdálenost	Roz.výšky	Netto	Prům. GS	IAS	Přeskoky	Prům. přeskok	Prům. klouzavost
-----------	-----	------------	-----------	-------	----------	-----	----------	---------------	------------------

Celkem	01:17:50 (71%)	186.1km	-4112m	0.3m/s	143km/h
--------	----------------	---------	--------	--------	---------

Stoupání	00:16:58 (22%)	36.2km	1221m	1.6m/s	128km/h	119km/h	-30
----------	----------------	--------	-------	--------	---------	---------	-----

Klesání	01:00:52 (78%)	150,0km	-5333m	0,0m/s	148km/h	136km/h	28
---------	----------------	---------	--------	--------	---------	---------	----

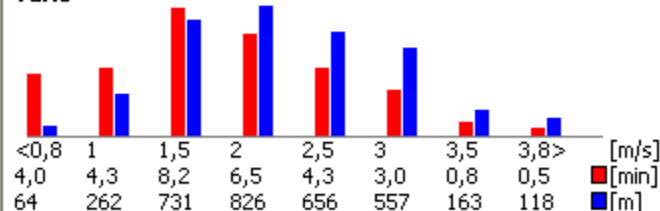
Netto stoupání	00:44:40 (57%)	106,1km	-701m	1,0m/s	143km/h	134km/h	151
----------------	----------------	---------	-------	--------	---------	---------	-----

Vitr



<900	1000	1200	1400	1600	1800	2000	2100>	[m]
7,5	9,0	13,2	14,8	31,9	19,5	10,7	3,0	[min]
162°/14	163°/18	165°/13	180°/10	193°/9	205°/8	214°/9	213°/8	[°/km/h]

vario



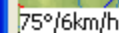
Tlaková výška




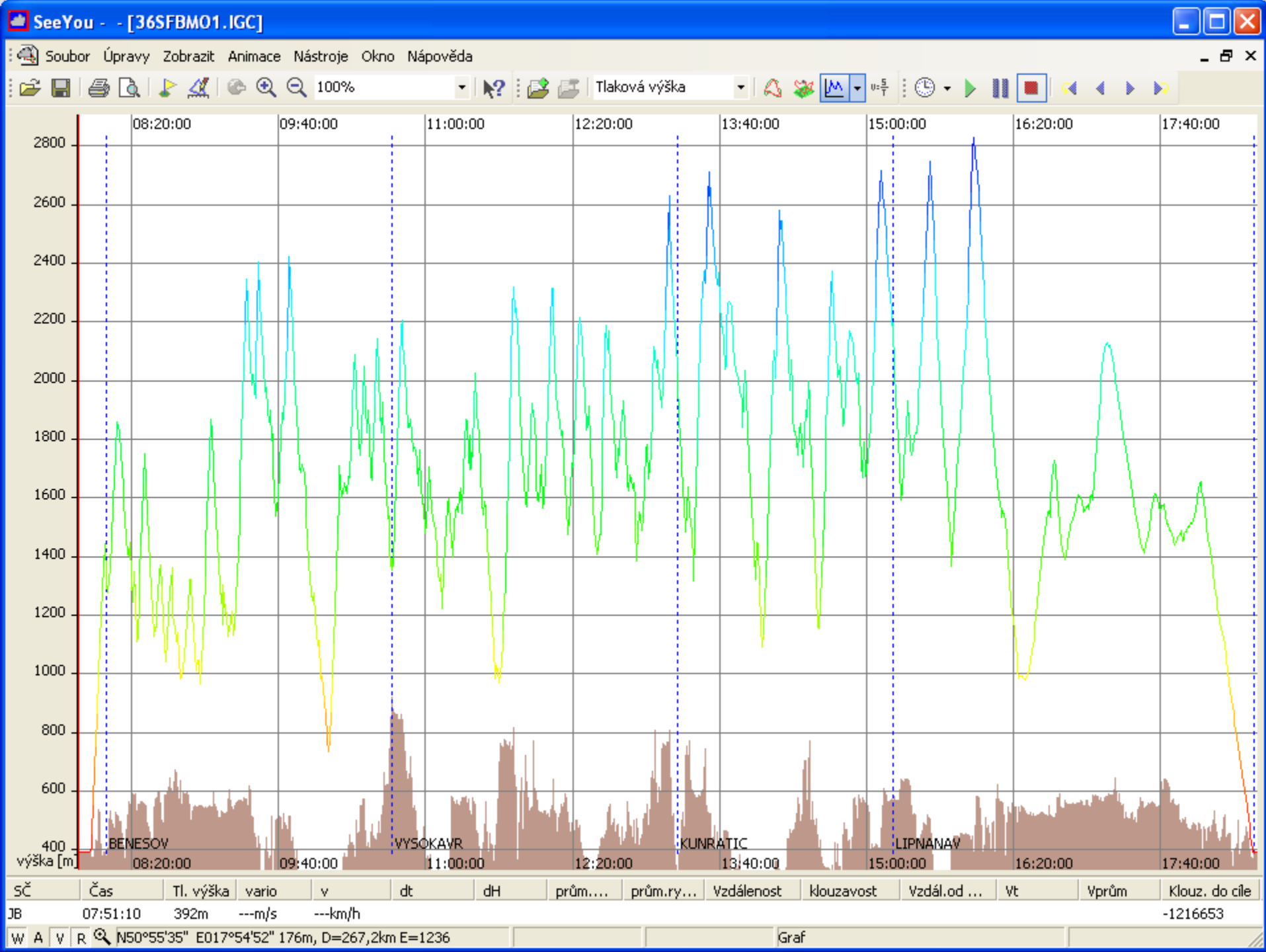
SČ	Čas	Tl. výška	vario	v	dt	dH	prům....	prům.ry...	Vzdálenost	kouzavost	Vzdl.od ...	Vt	Vprům	Klouz. do cíle
L3	16:17:53	685m	-1,5m/s	132km/h	00:13:44	-586m	-0,7m/s	114km/h	26,2km	45	801,3km	99,6km/h	94,7km/h	10,7
W A V R N50°13'36" E015°54'07" 244m. D=102.8km E=233														

1020km polygon

- 28.6.2003
- Polygon 1020km
- Vzlet: Benešov 9:57
- Přistání: Benešov 20:30
- Délka letu: 10:33
- Typ: LS8 18



SČ	Čas	Tl. výška	vario	v	dt	dH	prům....	prům.ry...	Vzdálenost	klouzavost	Vzdál.od ...	Vt	Vprům	Klouz. do cíle
JB	07:51:10	392m	---m/s	---km/h										-1216653
W	A	V	R	 N50°51'38" E015°10'57" 625m, D=130,4km E=-560										



Let Trať Vybraný úsek Fáze

BENESOV - VYSOKAVR - KUNRATIC - LIPNANAV - Přistání v terénu

Vzdálenost: 1016,7km

Start: 08:05:59 na výšce 1339m

Cíl: 18:30:51 ve výšce 421m

Doba letu: 10:24:52

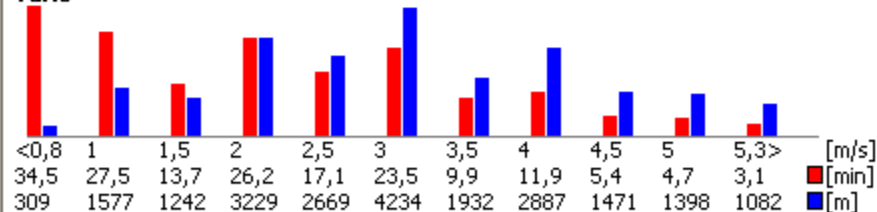
Rychlost: 97,62km/h, XC rychlost: 96,47km/h

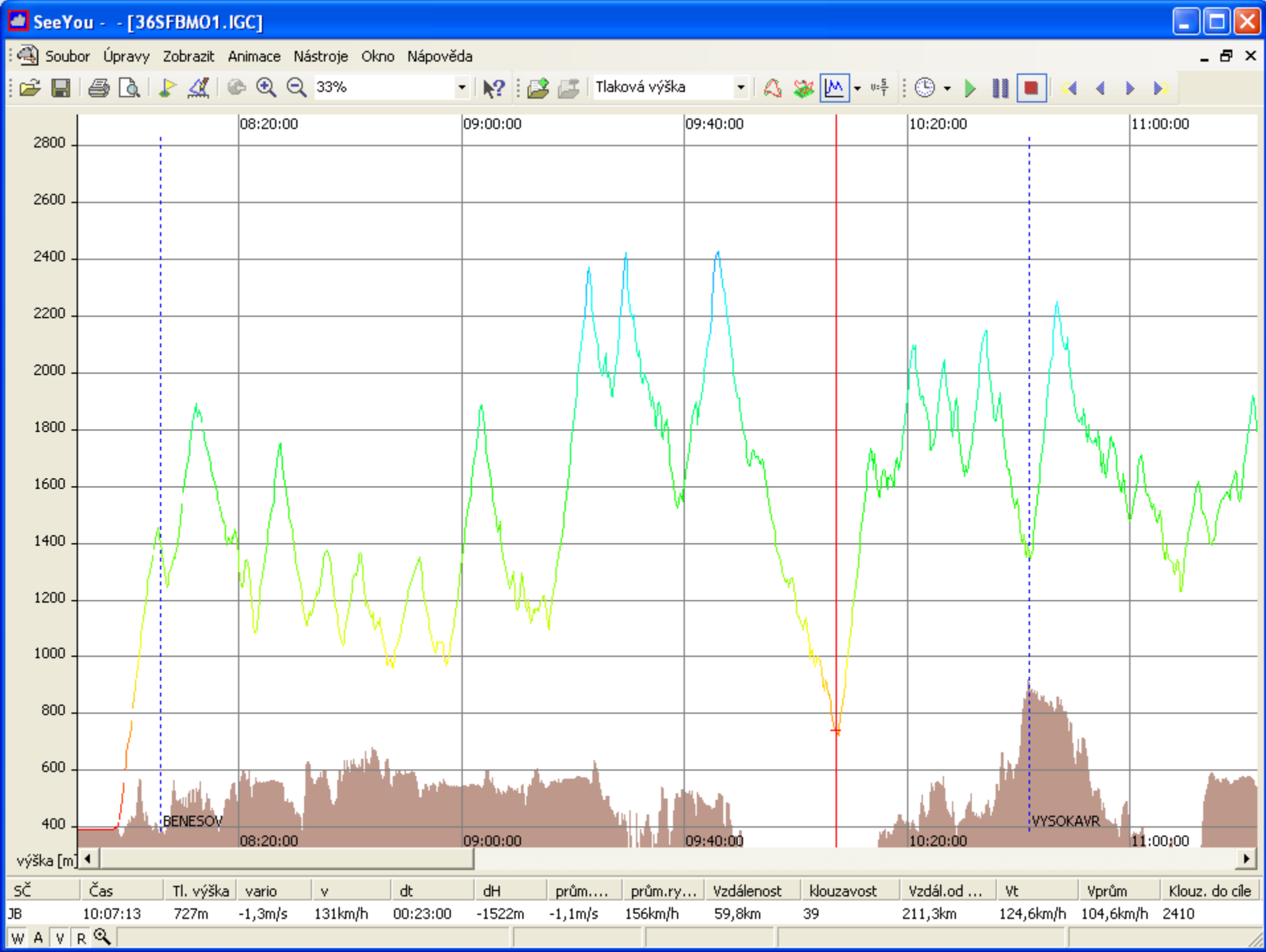
Kroužení:	Čas	vario	Nastoupáno	Vyklesáno	Počet stoupáků
Celkem	02:57:15 (28%)	2,1m/s	22699m	-669m	54
Doleva	02:22:35 (80%)	2,0m/s	17341m	-526m	38
Doprava	00:18:56 (11%)	2,6m/s	2981m	-67m	9
Smišené	00:15:44 (9%)	2,4m/s	2377m	-76m	7
Pokusy (<45s)	00:14:28 (2%)	0,7m/s	999m	-416m	21

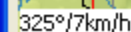
Klouzáni:	Čas	Vzdálenost	Roz.výšky	Netto	Prům. GS	IAS	Přeskoky	Prům. přeskok	Prům. klouzavost
Celkem	07:27:37 (72%)	1147,5km	-22949m	0,7m/s	154km/h	142km/h	55	20,9km	50
Stoupání	01:59:08 (27%)	260,1km	17701m	3,3m/s	131km/h	123km/h			-15
Klesání	05:28:29 (73%)	887,4km	-40650m	-0,2m/s	162km/h	148km/h			22
Netto stoupání	04:31:34 (61%)	679,1km	6429m	2,0m/s	150km/h	140km/h			-106


Větr

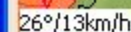
<700	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000	2200	2400	2500>	[m]
7,2	8,4	35,9	57,5	93,7	139,4	108,9	84,4	48,0	23,5	18,2	[min]
342°/4	333°/5	330°/3	1°/3	349°/3	335°/3	324°/4	317°/6	308°/6	308°/7	315°/7	[°/km/h]

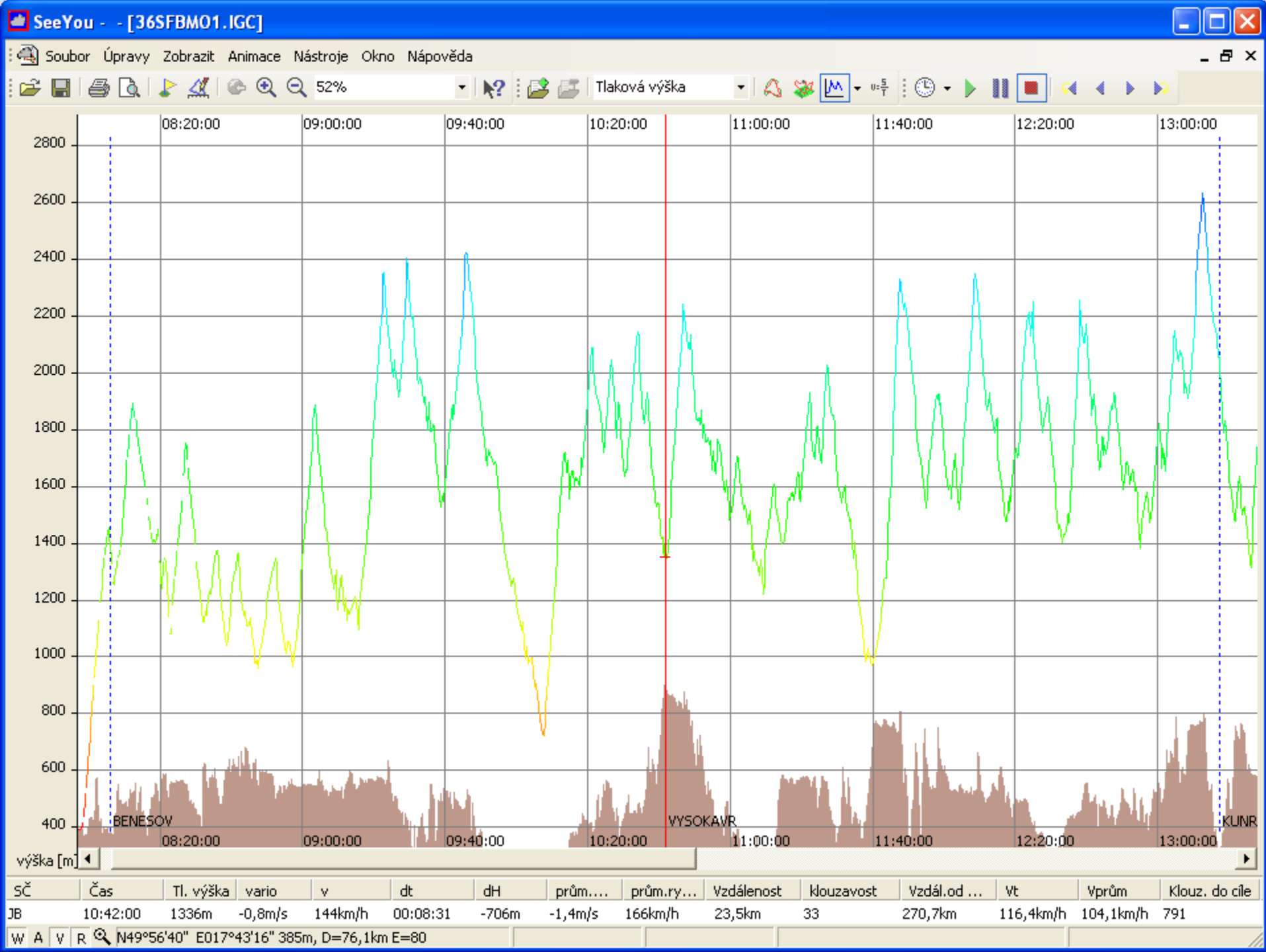
vario**Tlaková výška**





SČ	Čas	Tl. výška	vario	v	dt	dH	prům....	prům.ry...	Vzdálenost	klouzavost	Vzdál.od ...	Vt	Vprům	Klouz. do cíle
JB	10:07:57	789m	2,3m/s	101km/h	00:05:44	986m	2,9m/s				212,1km	123,1km/h	104,3km/h	2031
W	A	V	R	 N49°21'47" E015°17'09" 637m, D=164,7km E=1084										

[illegible]





Let	Trať	Vybraný úsek	Fáze
-----	------	--------------	------

BENESOV - VYSOKAVR

Vzdálenost: 270,8km

Start: 08:05:59 na výšce 1339m

Cíl: 10:42:00 ve výšce 1336m

Doba letu: 02:36:01

Rychlost: 104,13km/h, XC rychlost: 104,12km/h

Kroužení:	Čas	vario	Nastoupáno	Vyklesáno	Počet stoupáků
-----------	-----	-------	------------	-----------	----------------

Celkem	00:44:24 (28%)	2,5m/s	6646m	-96m	14
--------	----------------	--------	-------	------	----

Doleva	00:29:32 (67%)	2,5m/s	4410m	-45m	7
--------	----------------	--------	-------	------	---

Doprava	00:13:48 (31%)	2,5m/s	2137m	-49m	6
---------	----------------	--------	-------	------	---

Smíšené	00:01:04 (2%)	1,5m/s	99m	-2m	1
---------	---------------	--------	-----	-----	---

Pokusy (<45s)	00:03:24 (2%)	0,7m/s	235m	-96m	5
---------------	---------------	--------	------	------	---

Clouzání:	Čas	Vzdálenost	Roz.výšky	Netto	Prům. GS	IAS	Přeskoky	Prům. přeskok	Prům. klouzavost
-----------	-----	------------	-----------	-------	----------	-----	----------	---------------	------------------

Celkem	01:51:37 (72%)	305,2km	-6554m	0,8m/s	164km/h
--------	----------------	---------	--------	--------	---------

Stoupání	00:30:39 (27%)	67,5km	5211m	3,6m/s	132km/h
----------	----------------	--------	-------	--------	---------

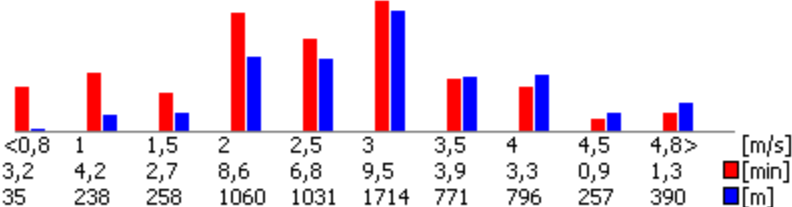
Klesání	01:20:58 (73%)	237,7km	-11765m	-0,2m/s	176km/h
---------	----------------	---------	---------	---------	---------

Netto stoupání	01:09:39 (62%)	185,6km	1600m	2,2m/s	160km/h
----------------	----------------	---------	-------	--------	---------

Vitr

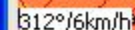



<900	1000	1200	1400	1600	1800	2000	2200	2300>	[m]
3,7	16,7	34,3	21,9	27,5	26,2	15,5	7,3	2,9	[min]
325°/7	359°/3	32°/3	33°/4	6°/7	1°/7	356°/9	343°/6	339°/6	[°/km/h]

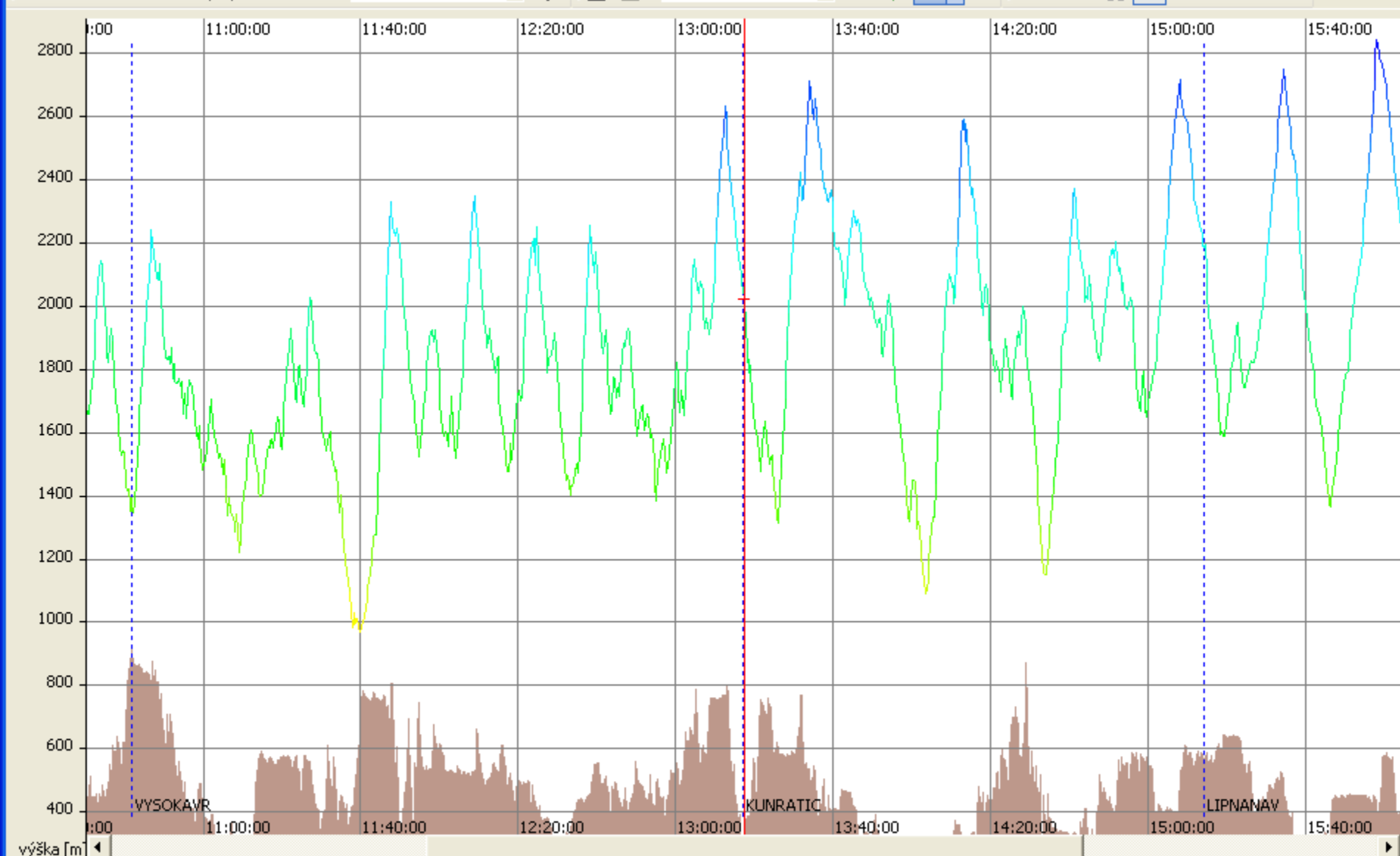
vario

Tlaková výška

SČ	Čas	Tl. výška	vario	v	dt	dH	prům....	prům.ry...	Vzdálenost	kouzavost	Vzdl.od ...	Vt	Vprům	Klouz. do cíle
JB	10:42:00	1336m	-0,8m/s	144km/h	00:08:31	-706m	-1,4m/s	166km/h	23,5km	33	270,7km	116,4km/h	104,1km/h	791
W A V R N49°56'40" E017°43'16" 385m, D=76,1km E=80														



W A V R  N50°13'31" E016°28'06" 783m. D=127.8km E=108



SČ	Čas	Tl. výška	vario	v	dt	dH	prům....	prům.ry...	Vzdálenost	klouzavost	Vzdál.od ...	Vt	Vprům	Klouz. do cíle
JB	13:17:28	1971m	-6,6m/s	171km/h	00:14:21	-1116m	-1,3m/s	172km/h	41,1km	37	561,9km	120,2km/h	108,2km/h	288
W A V R		N51°01'37" E016°10'27" 205m, D=81,4km E=46							Graf					



Let

Start: 10:42:00 na výšce 1336m

Doba letu: 02:35:12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Celkem	00:35:39 (23%)	2,9m/s	6280m	-112m	13
--------	----------------	--------	-------	-------	----

Doprava	00:02:32 (7%)	2,7m/s	422m	-11m	1
---------	---------------	--------	------	------	---

Pokusy (<45s)	00:04:12 (3%)	1,2m/s	417m	-107m	5
---------------	---------------	--------	------	-------	---

Klouzání:	Čas	Vzdálenost	Roz.výšky	Netto	Pr
-----------	-----	------------	-----------	-------	----

Stoupání	00:39:10 (33%)	87,9km	7213m	3,8m/s	13
----------	----------------	--------	-------	--------	----

Netto stoupani	01:13:12 (61%)	190,7km	4066m	2,6m/s	15
----------------	----------------	---------	-------	--------	----

VIEP

→ → ↑ ↗ ← ↘ ↘ ↘

1100 1200 1400 1600 1800 2000 2200 2400 [m]

4,7	4,6	21,3	44,7	39,2	21,8	14,5	4,4	[mm]
2348/8	2628/6	1858/2	2228/1	028/1	2068/2	2008/2	2008/6	[g/cm ³]

vario

Age Group	Good (%)	Not good (%)
18-29	78	22
30-39	65	35
40-49	55	45
50-59	45	55
60-69	35	65
70-79	25	75
80+	15	85

Age Group	Not in the labor force
18-24	10
25-34	15
35-44	12
45-54	18
55-64	15
65-74	20
75-84	18
85+	10

$\leq 0,8$ 1 1,5 2 2,5 3 3,5 4 4,5 5 5,5

14	123	197	694	592	1072	530	1215	637	635	167
----	-----	-----	-----	-----	------	-----	------	-----	-----	-----

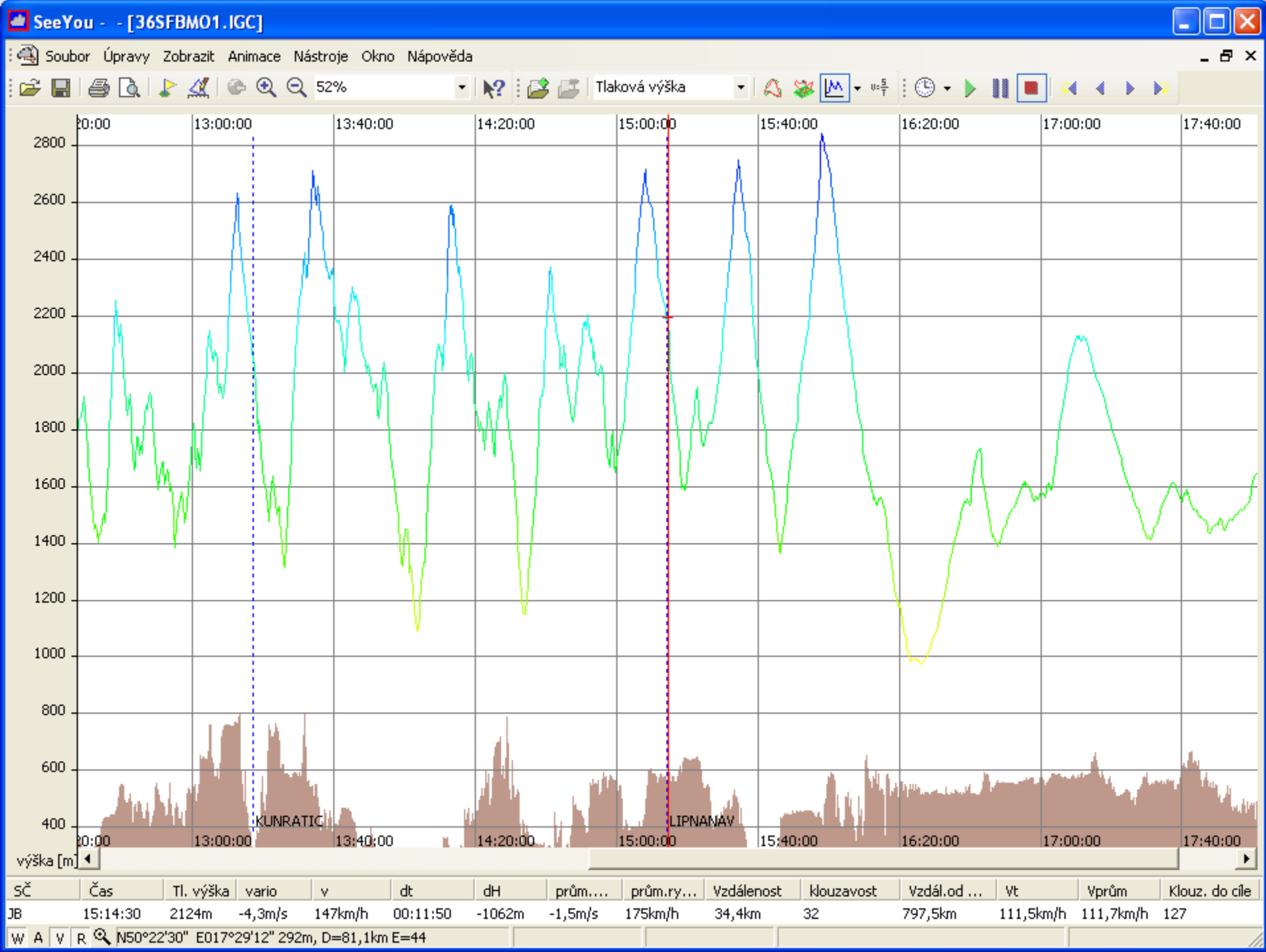
Tlaková výška

Číslo	Čas	Tl. výška	vario	v	dt	dH
-------	-----	-----------	-------	---	----	----

13:17:26 1971m -6,6m/s 171Nm/h 00:14:21 -1116m



SČ	Čas	Tl. výška	vario	v	dt	dH	prům....	prům.ry...	Vzdálenost	klouzavost	Vzdál.od ...	Vt	Vprům	Klouz. do cíle
JB	15:14:30	2124m	-4,3m/s	147km/h	00:11:50	-1062m	-1,5m/s	175km/h	34,4km	32	797,5km	111,5km/h	111,7km/h	127
W	A	V	R	N50°22'30" E017°29'12" 292m, D=81,1km E=44						Trasa				





Let	Trat'	Vybraný úsek	Fáze
-----	-------	--------------	------

KUNRATIC - LIPNANAV

Vzdálenost: 235,7km

Start: 13:17:12 na výšce 2030m

Cíl: 15:14:14 ve výšce 2175m

Doba letu: 01:57:02

Rychlost: 120.81km/h. XC rychlost: 121.76km/h

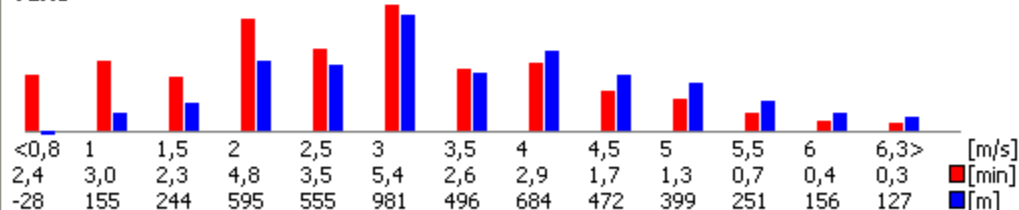
Kroužení:	Čas	vario	Nastoupáno	Vyklesáno	Počet stoupáků
Celkem	00:31:20 (27%)	2,7m/s	5252m	-165m	10
Doleva	00:26:12 (84%)	2,7m/s	4319m	-103m	6
Doprava	00:02:36 (8%)	2,7m/s	422m	-7m	2
Smíšené	00:02:32 (8%)	3,0m/s	511m	-55m	2
Pokusy (<45s)	00:02:24 (2%)	1,4m/s	281m	-84m	4

Klouzání:	Čas	Vzdálenost	Roz.výšky	Netto	Prům. GS	IAS	Přeskoky	Prům. přeskok	Prům. klouzavost
Celkem	01:25:42 (73%)	251,6km	-4942m	0,9m/s	176km/h	155km/h	11	22,9km	51
Stoupání	00:25:21 (30%)	62,3km	3928m	3,6m/s	147km/h	132km/h			-16
Klesání	01:00:21 (70%)	189,3km	-8870m	-0,3m/s	188km/h	164km/h			21
Netto stoupání	00:54:32 (64%)	155,8km	1370m	2,3m/s	171km/h	152km/h			-114

Vitr

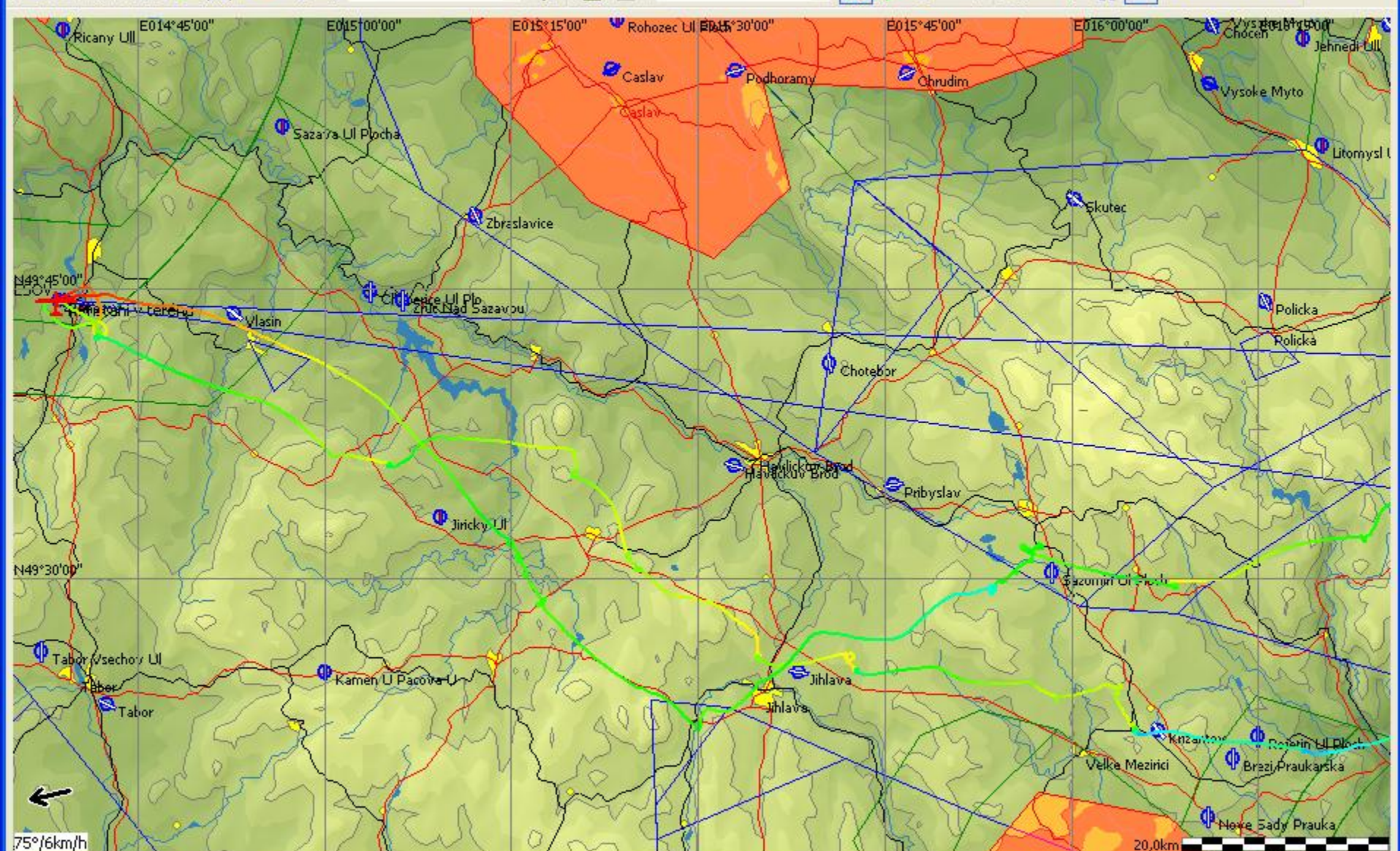


<1300	1400	1600	1800	2000	2200	2400	2500>	[m]
6,7	10,1	12,9	21,2	27,5	19,3	11,1	8,2	[min]
347°/8	334°/9	318°/8	308°/6	303°/9	305°/8	311°/8	308°/8	[°/km/h]

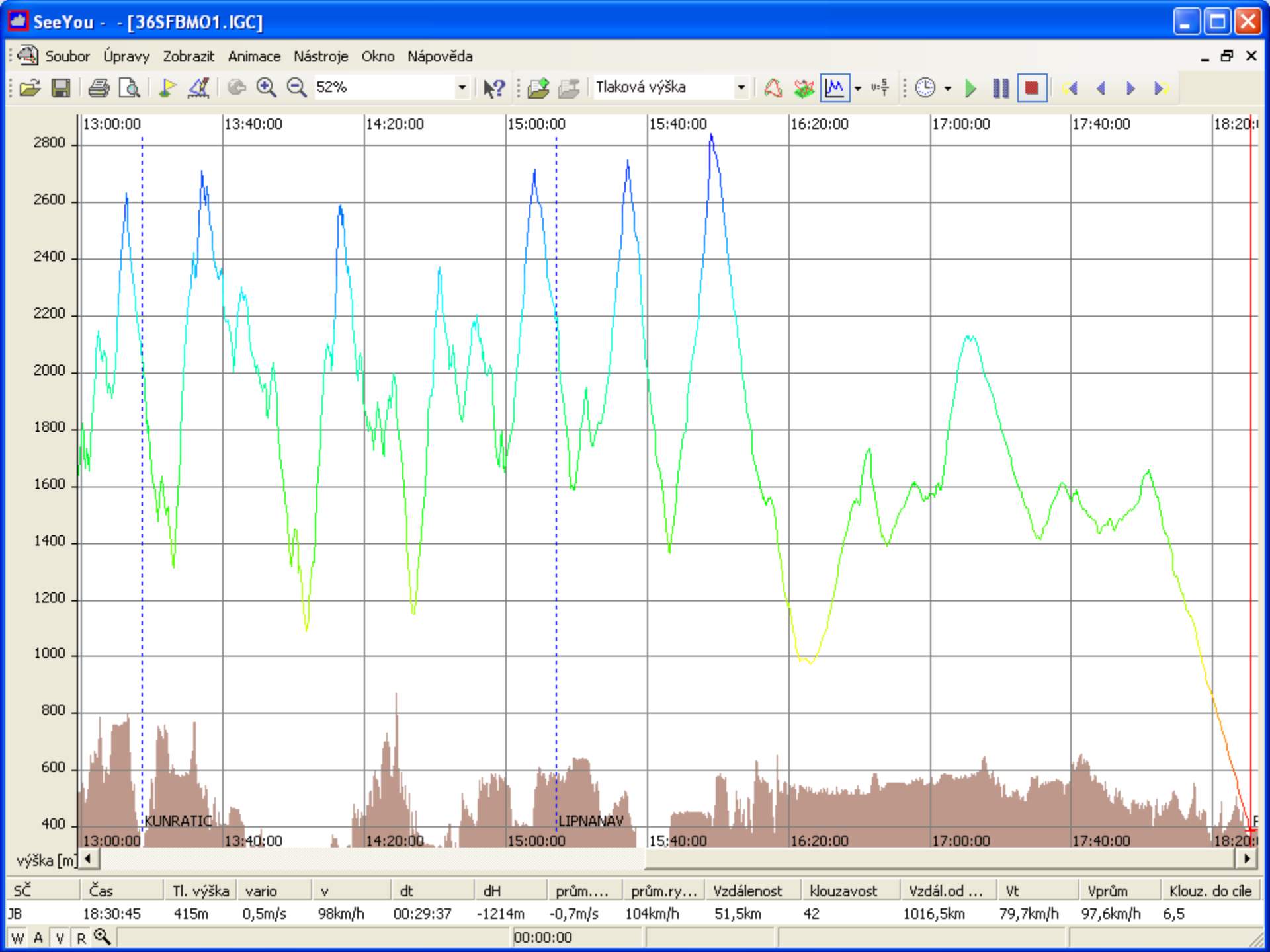
vario

Tlaková výška

SČ	Čas	Tl. výška	vario	v	dt	dH	prům....	prům.ry...	Vzdálenost	kouzavost	Vzdl.od ...	Vt	Vprům	Klouz. do cíle
JB	15:14:30	2124m	-4,3m/s	147km/h	00:11:50	-1062m	-1,5m/s	175km/h	34,4km	32	797,5km	111,5km/h	111,7km/h	127
<div>W A V R Q N50°21'56" E017°11'38" 266m. D=86,5km E=47</div>														



SČ	Čas	Tl. výška	vario	v	dt	dH	prům....	prům.ry...	Vzdálenost	klouzavost	Vzdál.od ...	Vt	Vprům	Klouz. do cíle
JB	07:51:10	392m	---m/s	---km/h										-1216653
W	A	V	R	Q	N49°26'30"	E015°56'53"	545m	D=100,0km	E=-652	00:00:00				



Let Trať Vybraný úsek Fáze

LIPNANAV - Přistání v terénu

Vzdálenost: 219,0km

Start: 15:14:14 na výšce 2175m

Cíl: 18:30:51 ve výšce 421m

Doba letu: 03:16:37

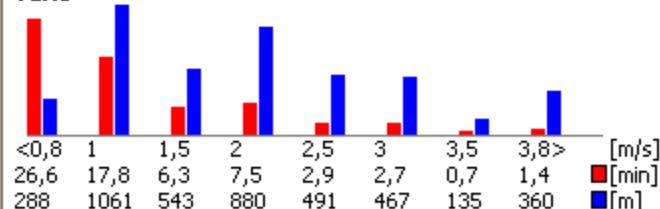
Rychlost: 66,82km/h, XC rychlost: 58,62km/h

Kroužení:	Čas	vario	Nastoupáno	Vyklesáno	Počet stoupáků
Celkem	01:05:52 (34%)	1,1m/s	4521m	-296m	17
Doleva	00:59:24 (90%)	1,0m/s	3724m	-285m	15
Smišené	00:06:28 (10%)	2,0m/s	797m	-11m	2
Pokusy (<45s)	00:04:28 (2%)	-0,2m/s	66m	-129m	7

Klouzání:	Čas	Vzdálenost	Roz.výšky	Netto	Prům. GS	IAS	Přeskoky	Prům. přeskok	Prům. klouzavost
Celkem	02:10:45 (66%)	265,7km	-5979m	0,2m/s	122km/h	116km/h	18	14,8km	44
Stoupání	00:23:58 (18%)	42,4km	1349m	1,5m/s	106km/h	103km/h			-31
Klesání	01:46:47 (82%)	223,2km	-7328m	-0,1m/s	125km/h	118km/h			30
Netto stoupání	01:14:11 (57%)	147,2km	-607m	0,8m/s	119km/h	114km/h			242

Vítr


<500	600	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000	2200	2400	2600	2700>	[m]
2,4	4,8	4,7	13,9	12,5	40,3	54,3	22,3	19,6	7,0	6,2	6,2	2,6	[min]
342°/4	342°/4	342°/4	340°/4	341°/4	339°/4	330°/5	290°/8	306°/5	287°/8	292°/7	321°/7	325°/7	[°/km/h]

vario**Tlaková výška**

1047 km Narromine / Austrálie

- Let s návratem 1047km
- Vzlet: Narromine 10:57
- Přistání: Narromine 20:19
- Délka letu: 9:21
- Typ: H304 S



SČ	Čas	Tl. výška	vario	v	dt	dH	prům....	prům.ry...	Vzdálenost	kouzavost	Vzdál.od ...	Vt	Vprům	Klouz. do cíle
AG	23:51:35	237m	---m/s	---km/h										8927520
W	A	V	R	 530°28'37" E146°51'40" 160m, D=232,6km E=3027										

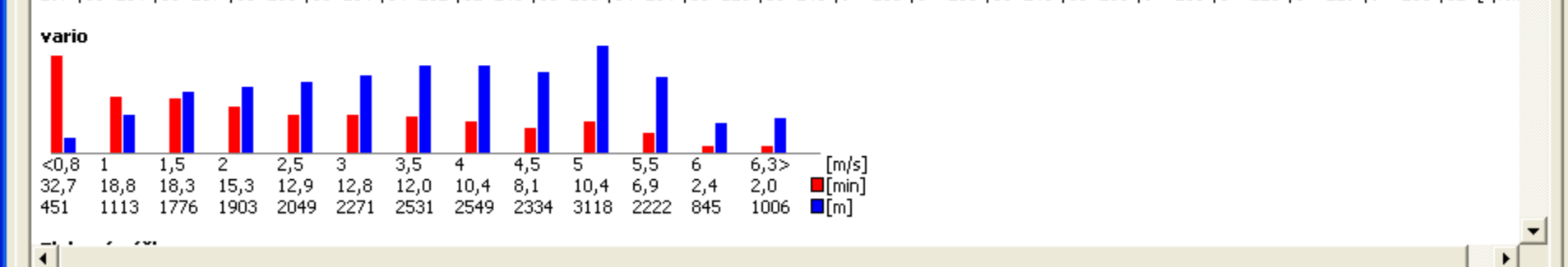
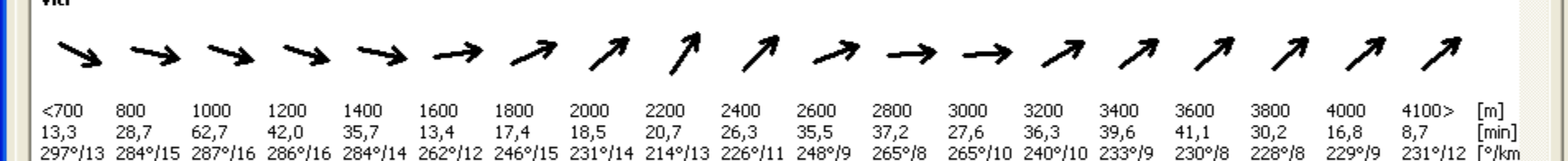
NARROMIN - ZZ - NARROMIN

vzdálenost: 1047,4km
 Start: 00:04:15 na výšce 1236m
 Cíl: 09:15:42 ve výšce 376m
 Doba letu: 09:11:27
 Rychlost: 113,96km/h, XC rychlost: 112,73km/h

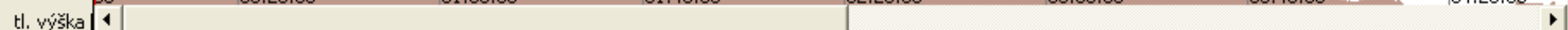
Kroužení:	Čas	vario	Nastoupáno	Vyklesáno	Počet stoupáků
Celkem	02:42:45 (30%)	2,5m/s	24710m	-542m	51
Doleva	01:57:00 (72%)	2,7m/s	19146m	-298m	35
Doprava	00:33:54 (21%)	1,5m/s	3292m	-216m	12
Smišené	00:11:51 (7%)	3,2m/s	2272m	-28m	4
Pokusy (<45s)	00:08:09 (1%)	1,0m/s	733m	-230m	12


Klouzáni:	Čas	Vzdálenost	Roz.výšky	Netto	Prům. GS	IAS	Přeskoky	Prům. přeskok	Prům. klouzavost
Celkem	06:28:42 (70%)	1160,5km	-25034m	1,0m/s	179km/h	161km/h	52	22,3km	46
Stoupání	01:46:24 (27%)	267,1km	17001m	3,3m/s	151km/h	139km/h			-16
Klesání	04:42:18 (73%)	893,4km	-42035m	0,2m/s	190km/h	170km/h			21
Netto stoupání	04:30:25 (70%)	802,5km	-1194m	2,1m/s	178km/h	161km/h			672

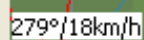
Větr



SČ	Čas	Tl. výška	vario	v	dt	dH	prům....	prům.ry...	Vzdálenost	klouzavost	Vzdál.od ...	Vt	Vprům	Klouz. do cíle
AG	05:44:12	2810m	-4,0m/s	213km/h	00:12:04	-1480m	-2,0m/s	215km/h	43,3km	29	522,4km	142,8km/h	92,2km/h	204
W	A	V	R	Q	S29°35'29" E144°25'35"	117m, D=97,3km E=36								



SČ	Čas	Tl. výška	vario	v	dt	dH	prům....	prům.ry...	Vzdálenost	klouzavost	Vzdál.od ...	Vt	Vprům	Klouz.
AG	23:51:35	237m	---m/s	---km/h										892752
W	A	V	R	 S29°34'54" E146°08'00" 136m, D=354,3km E=3520										



W A V R 530°57'01" E145°39'51" 183m, D=120,5km E=158



SČ	Čas	Tl. výška	vario	v	dt	dH	prům....	prům.ry...	Vzdálenost	klouzavost	Vzdál.od ...	Vt	Vprům	Klouz. do cíle
AG	05:44:12	2810m	-4,0m/s	213km/h	00:12:04	-1480m	-2,0m/s	215km/h	43,3km	29	522,4km	142,8km/h	92,2km/h	204
W	A	V	R	530°03'12" E143°50'03" 130m, D=40,9km E=15,3										

Let	Trat'	Vybraný úsek	Fáze
-----	-------	--------------	------

NARRUMIN - 22

Vzdálenost: 523.7km

Start: 00:04:15 na výšce 1236m

Cj: 05:44:35 ve výšce 2808m

Doba letu: 05:40:20

Rychlost: 92,33km/h, XC rychlost: 95,80km/h

Kroužení:	Čas	vario	Nastoupáno	Vyklesáno	Počet stoupáků
Celkem	02:09:00 (38%)	2,2m/s	17542m	-516m	35
Doleva	01:30:45 (70%)	2,3m/s	13060m	-293m	24
Doprava	00:30:00 (23%)	1,5m/s	2847m	-215m	9
Smíšené	00:08:15 (6%)	3,3m/s	1635m	-8m	2
Pokusy (<45s)	00:05:42 (2%)	0,7m/s	374m	-137m	8

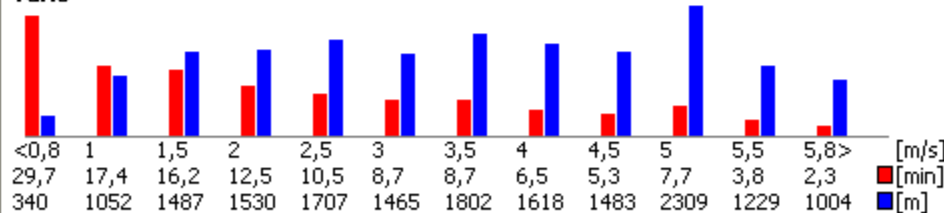
Klouzáni:	Čas	Vzdálenost	Roz.výšky	Netto	Prům. GS	IAS	Přeskoky	Prům. přeskok	Prům. klouzavost
Celkem	03:31:20 (62%)	599,1km	-15460m	0,9m/s	170km/h	161km/h	36	16,6km	39
Stoupání	00:59:51 (28%)	141,0km	10563m	3,5m/s	141km/h	139km/h			-13
Klesání	02:31:29 (72%)	458,1km	-26023m	-0,1m/s	181km/h	170km/h			18
Netto stoupání	02:08:46 (61%)	361,0km	1340m	2,4m/s	168km/h	162km/h			-269

Vitr



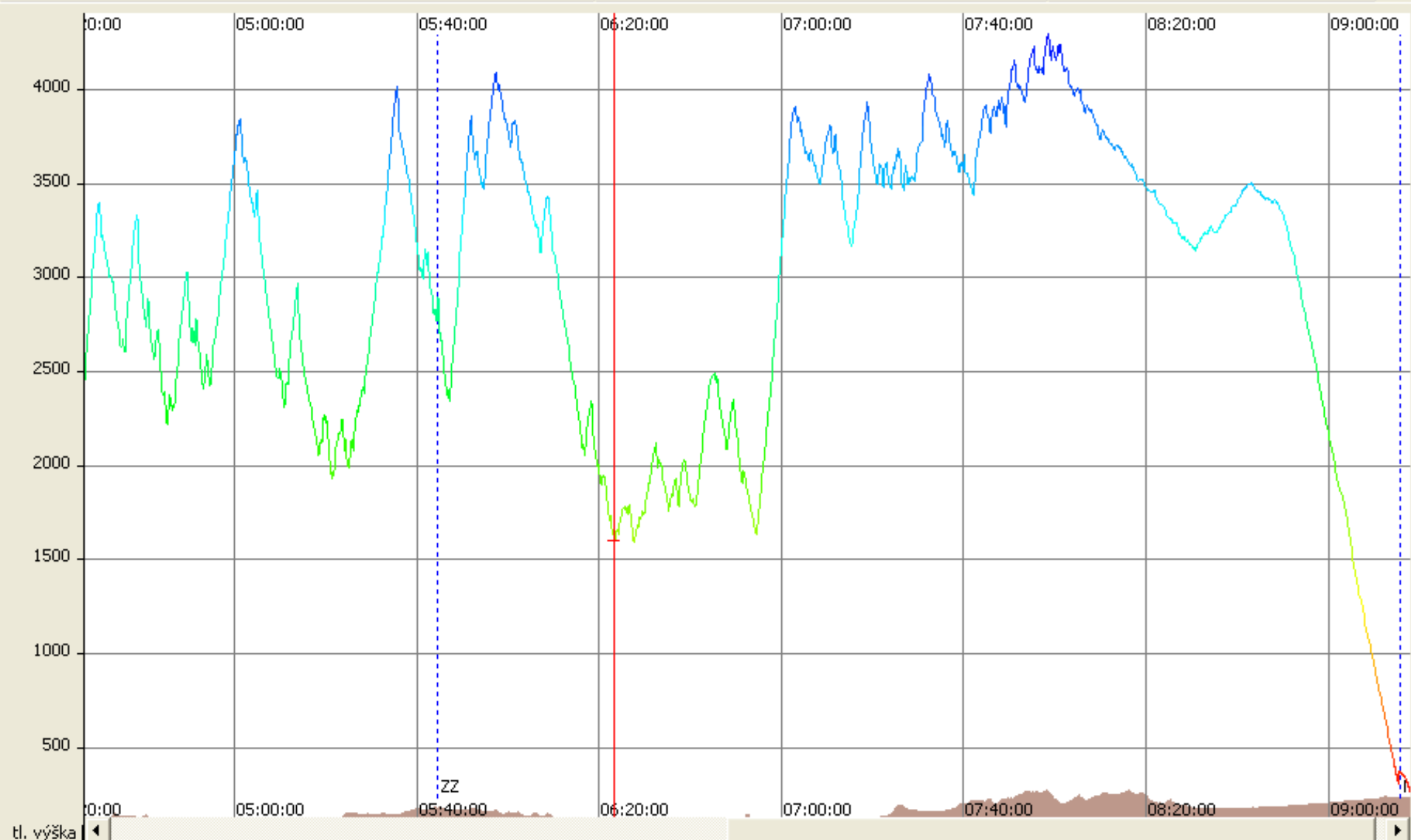
<700	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3700>	[m]
9,6	27,0	60,9	40,4	34,2	7,7	2,0	4,7	11,4	17,0	30,6	32,1	24,0	16,8	10,4	7,4	4,5	[min]
310°/17	286°/16	288°/16	287°/16	285°/14	282°/13	279°/13	193°/14	196°/13	222°/10	253°/9	274°/9	273°/10	270°/10	267°/7	237°/2	203°/2	[°/km/h]

vario



Тіагос сўжлз

SČ	Čas	Tl. výška	vario	v	dt	dH	prům....	prům.ry...	Vzdálenost	klouzavost	Vzdál.od ...	Vt	Vprům	Klouz. do cíle
AG	05:44:12	2810m	-4,0m/s	213km/h	00:12:04	-1480m	-2,0m/s	215km/h	43,3km	29	522,4km	142,8km/h	92,2km/h	204
W A V R Q 529°35'29" E144°25'35" 117m. D=97,3km E=36														



SČ	Čas	Tl. výška	vario	v	dt	dH	prům....	prům.ry...	Vzdálenost	klouzavost	Vzdál.od ...	Vt	Vprům	Klouz.
AG	06:23:24	1603m	-0,3m/s	184km/h	00:10:03	-661m	-1,1m/s	170km/h	28,6km	43	624,2km	161,6km/h	98,8km/h	310

Let	Trat'	Vybraný úsek	Fáze
-----	-------	--------------	------

22 - NARROMIN

Vzdálenost: 523,7km

Start: 05:44:35 na výšce 2808m

Cíl: 09:15:42 ve výšce 376m

Doba letu: 03:31:07

Rychlost: 148,84km/h, XC rychlost: 140,83km/h

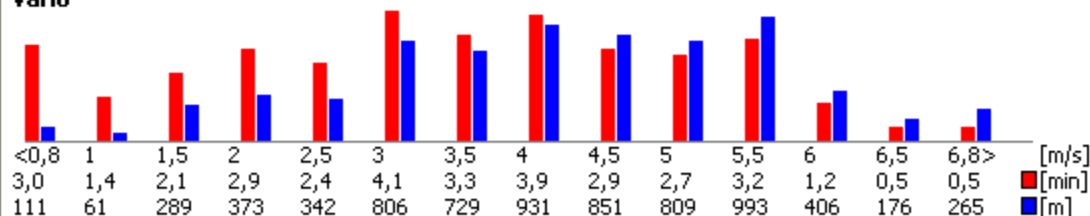
Kroužení:	Čas	vario	Nastoupáno	Vyklesáno	Počet stoupáků
Celkem	00:33:45 (16%)	3,5m/s	7168m	-26m	16
Doleva	00:26:15 (78%)	3,9m/s	6086m	-5m	11
Doprava	00:03:54 (12%)	1,9m/s	445m	-1m	3
Smišené	00:03:36 (11%)	2,9m/s	637m	-20m	2
Pokusy (<45s)	00:02:27 (1%)	1,8m/s	359m	-93m	4

Klouzáni:	Čas	Vzdálenost	Roz.výšky	Netto	Prům. GS	IAS	Přeskoky	Prům. přeskok	Prům. klouzavost
Celkem	02:57:22 (84%)	561,4km	-9574m	1,2m/s	190km/h	161km/h	17	33,0km	59
Stoupání	00:46:33 (26%)	126,1km	6438m	3,0m/s	162km/h	138km/h			-20
Klesání	02:10:49 (74%)	435,3km	-16012m	0,5m/s	200km/h	170km/h			27
Netto stoupání	02:21:39 (80%)	441,5km	-2534m	1,8m/s	187km/h	160km/h			174

Vitr




<700	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800	4000	4100>	[m]
3,7	1,7	1,8	1,7	1,5	5,7	15,5	13,8	9,3	9,3	4,9	5,2	3,6	19,5	29,3	33,8	26,4	16,1	8,7	[min]
231°/12	231°/12	231°/12	231°/12	231°/12	236°/14	242°/16	241°/16	233°/14	232°/13	216°/9	210°/10	211°/12	219°/12	226°/11	230°/10	229°/9	229°/10	231°/12	°/km

vario

SČ	Čas	Tl. výška	vario	v	dt	dH	prům....	prům.ry...	Vzdálenost	klouzavost	Vzdál.od ...	Vt	Vprům	Klouz. do cíle
AG	05:44:12	2810m	-4,0m/s	213km/h	00:12:04	-1480m	-2,0m/s	215km/h	43,3km	29	522,4km	142,8km/h	92,2km/h	204
W A V R Q 529°35'29" E144°25'35" 117m. D=97,3km E=36														





SČ	Čas	Tl. výška	vario	v	dt	dH	prům....	prům.ry...	Vzdálenost	klouzavost	Vzdál.od ...	Vt	Vprům	Klouz. do cíle
AG	05:44:12	2810m	-4,0m/s	213km/h	00:12:04	-1480m	-2,0m/s	215km/h	43,3km	29	522,4km	142,8km/h	92,2km/h	204
W A V R  532°17'25" E148°04'54" 225m, D=515,3km E=199														

ZZ - NARROMIN

Vzdálenost: 523,7km

Start: 05:44:35 na výšce 2808m

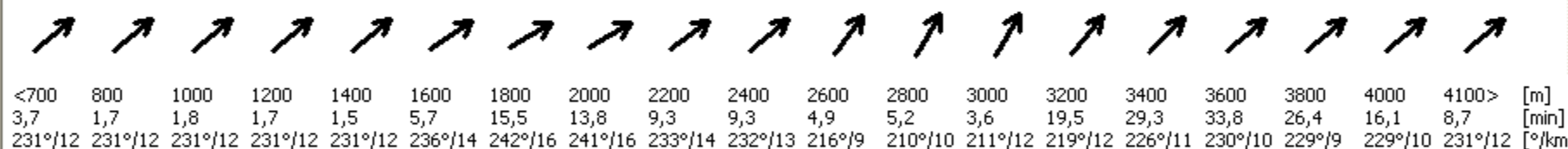
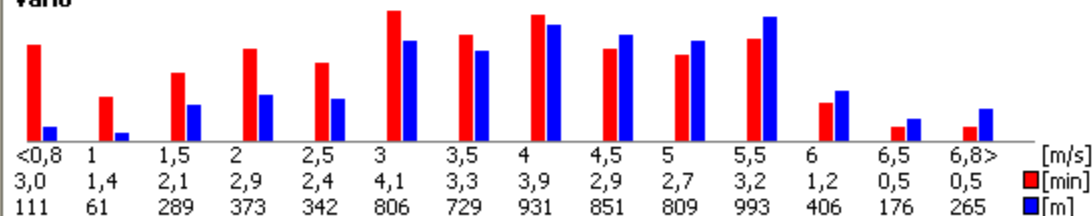
Cíl: 09:15:42 ve výšce 376m

Doba letu: 03:31:07

Rychlost: 148,84km/h, XC rychlost: 140,83km/h

Kroužení:	Čas	vario	Nastoupáno	Vyklesáno	Počet stoupáků
Celkem	00:33:45 (16%)	3,5m/s	7168m	-26m	16
Doleva	00:26:15 (78%)	3,9m/s	6086m	-5m	11
Doprava	00:03:54 (12%)	1,9m/s	445m	-1m	3
Smišené	00:03:36 (11%)	2,9m/s	637m	-20m	2
Pokusy (<45s)	00:02:27 (1%)	1,8m/s	359m	-93m	4

Klouzání:	Čas	Vzdálenost	Roz.výšky	Netto	Prům. GS	IAS	Přeskoky	Prům. přeskok	Prům. klouzavost
Celkem	02:57:22 (84%)	561,4km	-9574m	1,2m/s	190km/h	161km/h	17	33,0km	59
Stoupání	00:46:33 (26%)	126,1km	6438m	3,0m/s	162km/h	138km/h			-20
Klesání	02:10:49 (74%)	435,3km	-16012m	0,5m/s	200km/h	170km/h			27
Netto stoupání	02:21:39 (80%)	441,5km	-2534m	1,8m/s	187km/h	160km/h			174

Vítr**vario**































ON L +2 +1 0 -1 -2 31 32
- 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9













ON L +2 +1 0 -1 -2 S1 S2

ESC
ON
NAV



























ON L +2 +1 0 -1 -2 S1 S2



COM
VHF 71M

VH-DLZ









OK/10 To: Narrogin

8:29



Opt	Dis	Brg	To	Trk
594	2904	259°	10°»	249°
km	km	true	true	true
Vario	VarA	tDis	STF	Time
-2.2	-2.0	---	168	20:27
m/s	m/s	km	km/h	38

100km MAWT



Menu



Důležité na závěr

- Sledovat meteo situaci a připravit si variantní tratě na druhý den
- Ráno brzo vstát
- Po příjezdu na letiště si ihned připravit větroň, včetně naplnění vodou
- V 9.00 mít větroň na startu
- Vybrat a deklarovat trať