

# Z Vivata na Trenéra

## Pro jaký průkaz pilota se rozhodnout

Marek Mincbergr a Michal Orlita (dle jejich nejlepšího vědomí  
a svědomí)

# Úvod

---

- ▶ Základní myšlenkou je, že vlastním stávající plachtařský průkaz (GPL, dle L-2) s kvalifikací TMG a chci časem začít létat „dospělá“ letadla.
- ▶ Stávající GPL má nyní omezenou platnost a musím ho převést na jeden z nových průkazů
- ▶ Tyto nové průkazy mají různá práva a možnosti dalšího rozvoje.

**Pozn 1:** Byť to nebude dále uváděno, bude se zde pod pojmem **GPL, SPL** nebo **LAPL(S)** vždy myslet „s kvalifikací **TMG**“

## **Pozn 2:**

**Tento přehled je vytvořen na základě našeho studia nových předpisů. Nelze vyloučit naši chybu. V případě pochybností doporučujeme konzultaci s UCL.**

---



## 2 kroky

---

- ▶ 1. krok

Povinný převod stávajícího GPL na:

- ▶ SPL nebo
- ▶ LAPL (S)

- ▶ 2. krok

Absolvování výcviku k zisku:

- ▶ LAPL(A), nebo
- ▶ PPL



# 1. Krok – převod stávajícího GPL

---

- ▶ Stávající GPL je nutné si na nový SPL nebo LAPL převést nejpozději:
    - ▶ 8.4.2018, nebo
    - ▶ Při zápisu nové kvalifikace, nebo
    - ▶ Konci platnosti stávajícího průkazu, podle toho, co nastane dřív, nebo
    - ▶ Při obnově propadlého průkazu
    - ▶ Při obnově propadlé kvalifikace (není potvrzeno)
  - ▶ Přebod se řídí CAA-ZLP-161
  - ▶ Při náletu min 50 hodin PIC v TMG se jedná o administrativní úkon
  - ▶ Pokud je nálet PIC menší, doporučuji dolétat si ho před požádáním o převod. Pokud to již není možné (např. končí platnost průkazu), je možné si potřebné hodiny odlétat ve dvojím nebo pod dohledem (CAA-ZLP-161, poznámka 7.7)
  - ▶ Převést je možné i již propadlý průkaz (CAA-ZLP-161, poznámka 7.1)
  - ▶ Výběr typu průkazu je volbou jeho majitele
- 



# Rozdíl v právech a povinnostech držitelů LAPL(S) a SPL

	LAPL (S)	SPL
Létání za úplatu	Ne	Ano (při splnění příslušných požadavků)
Požadavky na Medical	Min. LAPL	Min. 2. třída
Poskytování výcviku	FI(S) LAPL(S) může poskytovat výcvik pouze pro LAPL(S) a bezúplatně	FI(S) SPL může poskytovat výcvik pro SPL i pro LAPL(S) a za úplatu
Územní platnost	Pouze ve státech EASA	Celosvětově (při splnění příslušných požadavků místních úřadů)



## 2. Krok – Výcvik na „dospělá“ letadla

---

- ▶ Po zisku průkazu LAPL(S) nebo SPL je nutné pro zisk LAPL(A) nebo PPL podstoupit výcvik a přezkoušení.
- ▶ Držitelé LAPL(A) i PPL mají různá práva
- ▶ Jsou možné všechny 4 možnosti rozvoje průkazu:
  - ▶ Z LAPL(S) na LAPL(A)
  - ▶ Z SPL na LAPL(A)
  - ▶ Z LAPL(S) na PPL
  - ▶ Z SPL na PPL
- ▶ Každá z těchto možností klade jiné nároky na výcvik a přezkoušení



# Rozdíl v právech a povinnostech držitelů LAPL(A) a PPL

	LAPL (A)	PPL
Létání za úplatu (pouze instruktoři)	Ne (FCL.105, bod a))	Ano (výcvik a přezkušování) (FCL.205.A)
Požadavky na Medical	Min. LAPL	Min. 2. třída
Omezení MTOW	Max. 2000 kg (FCL.105.A, bod a))	Není
Omezení na kategorii / třídu	SEP Land (FCL.105.A, bod a))	Není
Omezení počtu lidí na palubě	Max. 4 (FCL.105.A, bod a))	Není
Právo pro přepravu cestujících	10 hodin PIC po skončení výcviku (FCL.105.A, bod b))	Není omezeno
Požadavky na rozlétanost / třídní kvalifikaci	Mírně lehčí (FCL.104.A)	Mírně tvrdší (FCL.740.A)
Územní platnost	Pouze ve státech EASA	Celosvětově (při splnění příslušných požadavků místních úřadů)

# Požadavky na výcvik LAPL(A) a PPL

	LAPL (S) na LAPL (A)	SPL na LAPL(A)	LAPL(S) na PPL	SPL na PPL
Požadavek na předchozí praxi	21 hodin v TMG od udělení doložky rozšíření pro TMG (FCL.110.A, bod b)) Pozn: Většinou bude splněno již při převodu GPL na LAPL(S)	Není	24 hodin v TMG od udělení doložky rozšíření pro TMG (FCL.210.A, bod c)1)) Pozn: Většinou bude splněno již při převodu GPL na LAPL(S)	Není
Min. praktický výcvik	3 hodiny (FCL.135.A, bod a)1))	30 hodin (FCL.110.A, bod a)) Možno započíst svůj dosavadní nálet PIC do max 15 hodin (FCL.110.A, bod c))	15 hodin (FCL.210.A, bod c)2))	45 hodin (FCL.210.A, bod a)) Možno započíst 10% svého dosavadního PIC náletu do max 10 hodin (FCL.210.A, bod a))
Zkouška dovednosti	Ano (FCL.135.A, bod a)2))	Ano (FCL.125)	Ano (FCL.235)	Ano (FCL.235)
Teoretická zkouška	Teoretická zkouška examinatorovi (v průběhu praktické zkoušky) z předmětů Provozní postupy, provedení a plánování letu a Obecné znalosti o letadle (FCL.135.A, bod a)2))	Teoretická zkouška z předmětů Letové zásady, Provozní postupy, Provedení a plánování letu a Obecné znalosti o letadle, navigace (Dodatek 1, bod 1.2	Teoretická zkouška z předmětů Letové zásady, Provozní postupy, Provedení a plánování letu a Obecné znalosti o letadle, navigace (Dodatek 1, bod 1.2)	Teoretická zkouška z předmětů Letové zásady, Provozní postupy, Provedení a plánování letu a Obecné znalosti o letadle, navigace (Dodatek 1, bod 1.2)



# Shrnutí

---

- ▶ Výběh cesty je na každém držiteli průkazu
- ▶ Pro držitele LAPL(S) je pro získání LAPL(A) velmi malé minimum výcviku (3 hodiny), ale cestující je možné vozit až za dalších 10 hodin po skončení výcviku. U výcviku PPL má držitel LAPL(S) sice delší výcvik (15 hodin), ale cestující může vozit hned po ukončení výcviku.
- ▶ FCL požaduje výcvik ve schválené organizaci. Bude to náš AK pro PPL?
- ▶ FCL jednoznačně diskriminuje SPL proti LAPL(S), pokud chtějí pokračovat na letouny. Například:
  - ▶ Pilot TMG, který si převedl při 50 hodinách PIC svůj průkaz na LAPL(S) potřebuje pro získání PPL výcvik o 15 hodinách
  - ▶ Jeho instruktor na TMG, který si převedl GPL na SPL (aby mohl poskytovat výcvik za úplatu) musí absolvovat pro získání PPL výcvik o min 35 hodinách.
- ▶ Pro pilota – neinstruktora se jako nejvýhodnější jeví cesta GPL na LAPL(S) a následně na PPL.

