

GLIDER AEROBATIC CLUB spolekNesvačily 145, letiště Benešov
257 51 Bystřicetel: 603 927 241, 603 453 297
e-mail: gac@centrum.czLETOVÝ ŘEDITEL :
Miloš RAMERTSEKRETARIÁT :
Šárka STAREČKOVÁ

AEROVLEKOVÁ OSNOVA, část 1.

Kompletní výcvik techniky pilotáže včetně samostatných letů. Nesplňuje požadavky pro vystavení průkazu pilota kluzáků (SPL) v rozsahu nařízení E.K. č. 1178/2011 a CAA-ZLP-161.

ROZSAH ZÁKLADNÍHO VÝCVIKU PILOTA KLUZÁKŮ - PLACHTAŘE

Rozsah osnovy je určen pro frekventanty, kteří nemají zkušenosti s praktickým létáním, a je rozsáhlejší než minima požadovaná ÚCL a EASA. V této části není obsaženo ani létání v termice, ani přelety.

číslo úlohy	obsah cvičení	počet startů	výška vypnutí (m)	doba letu kluzáku (min.)		doba vleku
				s instruktorem	samostatně	
1	seznamovací let	1	600	0:13	....	0:07
2	účinky kormidel, přímé lety a zatáčky	2	1 000	0:50	....	0:24
3	min. a max. rychlosti, pády, zábrany pádů, spirály, skluzy, ostré zatáčky	2	1 000	0:40	....	0:24
4	vzlet, řízení aerovleku, let po okruhu, přistání	12	300	1:32	....	0:48
5	opravy vadných přistání	4	300	0:32	....	0:16
6	řešení nouzových situací, přistání do omez.prostoru	8	250-400	0:50	....	0:32
7	sestup v aerovleku, nouzové situace ve vleku, vývrtky, pády, ostré zatáčky	3	1 000	0:56	....	0:36
8P	přezkoušení před prvním samostatným letem	1	1 000	0:20	....	0:12
9	1.samostatný let v prostoru	5	500	....	1:05	0:30
10	samostatné a kontrolní lety po okruhu	12	300	0:16	1:20	0:48
11	přistání do omez.prostoru	6	400	0:11	0:45	0:30
CELKEM :		56	startů	6:20	3:10	5:07

Pokud pilotní žák nezvládne úlohu v doporučeném rozsahu letů, instruktor předepíše lety navíc dle potřeby.

CENA ZÁKLADNÍHO VÝCVIKU TECHNIKY PILOTÁŽE ODPOVÍDÁ NÁSLEDUJÍCÍMU ROZSAHU :

(-) 9 hod. 30 min. letové doby kluzáku L-13 Blaník nebo L-23 Super Blaník (720 Kč/hod)	6 840 Kč
(-) 5 hod. 7 min. vlečného letounu ZLÍN 226 MS TRENÉR (6.000 Kč/hod)	30 700 Kč
<i>Při použití jiného typu vlečného letounu se cena liší minimálně.</i>	
(-) Přistávací poplatky za 56 letů (78 Kč /1 přistání, za kluzák i vlečnou)	4 368 Kč
(-) Základní teoretická výuka 40 hodin (150 Kč/hod)	6 000 Kč
(-) 6 hod. 20 min. instruktora na palubě (390 Kč/hod)	2 470 Kč
(-) 3 hod. 10 min. instruktor na zemi (180 Kč/hod)	570 Kč
(-) Pozemní přípravy a poletové rozbory 12 hodin (150 Kč/hod)	1 800 Kč

CENA ZÁKLADNÍHO VÝCVIKU, část 1.

52 748 Kč

Po získání kompletních schopností plachtaře, musí žák absolvovat pokračovací výcvik v dále uvedeném rozsahu. Teprve po odlétání pokračovacího výcviku může pilot samostatně létat i na přeletech a jeho pilotní průkaz bude uznáván i mezinárodně na všech světadílech.

AEROVLEKOVÁ OSNOVA, část 2.

ROZSAH POKRAČOVACÍHO VÝCVIKU PILOTA KLUZÁKŮ - PLACHTAŘE

číslo úlohy	obsah cvičení	počet startů	výška vypnutí (m)	doba letu kluzáku (min.)		doba vleku
				s instruktorem	samostatně	
12	nácvik vyhledávání a ustředování stoupavých proudů	3	700	3:00	....	0:16
13	samostatný termický let v prostoru letiště	1	800	....	1:00	0:09
14	termický, svahový nebo vlnový navigační přelet (min. 100 km)	1	800	2:30	....	0:09
15	místní termické lety a samostatný přelet min. 50 km po plánované trati	2	700	....	3:00	0:16
		1	1 000		2:00	0:12
....	zpětný převlek	1	....	....	0:33	0:30
CELKEM :		9	startů	5:30	6:33	1:32

CENA KOMPLETNÍHO POKRAČOVACÍHO VÝCVIKU ODPOVÍDÁ NÁSLEDUJÍCÍMU ROZSAHU :

(-) 12 hod. 3 min. letové doby kluzáku L-13 Blaník nebo L-23 Super Blaník (720 Kč/hod)	8 676 Kč
(-) 1 hod. 32 min. vlečného letounu ZLÍN 226 MS TRENÉR (6.000 Kč/hod)	9 200 Kč
<i>Při použití jiného typu vlečného letounu se cena liší minimálně.</i>	
(-) Přistávací poplatky za 9 letů (78 Kč /1 přistání, za kluzák i vlečnou)	702 Kč
(-) 5 hod. 30 min. instruktora na palubě (390 Kč/hod)	2 145 Kč
(-) 6 hod. 33 min. instruktor na zemi (180 Kč/hod)	1 179 Kč
(-) Pozemní přípravy a poletové rozborů 5 hodin (150 Kč/hod)	750 Kč

CENA ZÁKLADNÍHO VÝCVIKU, část 2. **22 652 Kč**

Dle předpisů evropské unie - nařízení evropské komise (Eu) č. 1178/2011, aplikovaného v ČR směrnicí CAA-ZPL-161, stačí pilotnímu žákovi pro připuštění k pilotní zkoušce odlétat v pokračovacím výcviku pouze 1 hod. v úloze 12 a kompletní úlohu 13. V tomto případě je cena 2. části aerovlekové osnovy pouze 7.147 Kč. Cena pilotní zkoušky není zahrnuta v kalkulaci. Pilot poté obdrží pilotní průkaz SPL, platný v E.u. pro doplnění svých schopností bude muset odlétat zbytek pokračovacího výcviku, jako pilot.

Během výcviku absolvuje pilotní žák teoretickou přípravu v rozsahu 40-ti hodin. Před každou úlohou v posloupnosti dle osnovy instruktor žáka teoreticky připraví na letové cvičení v průběhu pozemní přípravy. Pozemní přípravy před létáním nejsou zahrnuty do 40-ti hodin základní teorie. Na závěr letového dne vyhodnotí instruktor se žákem výsledky v poletovém rozboru. Žák eviduje své doby letů a hodnocení v pracovní knize žáka i v zápisníku letů.

Výše uvedený rozsah výcviku je na základě zkušeností leteckých škol doporučeným průměrem a jemu odpovídá kalkulace nákladů - ceny základního výcviku. V případě, že se pilotnímu žákovi během uvedeného rozsahu nepodaří osvojit si některé požadované dovednosti, instruktor navrhne absolvování dodatečných letů v daném cvičení. Tyto lety již klient hradí nad rámec základní ceny dle platného ceníku letových hodin.